

先锋话题

中国海军：晚清五十年



致远号管带邓世昌(中立者)及舰上官兵与北洋海军总查、英国人琅威理合影。中国近代海军希望“师夷长技以制夷”，但主政者往往只是着眼于改进舰船装备与作战训练的单一技术层面，却忽视了提升整个国家的海权意识和海洋战略，在被迫卷入残酷的国际竞争时，不免顾此失彼，吃尽苦头。

文 / 姜鸣

大家都知道，1840年爆发的鸦片战争，是中国近代史的开端。过去有一种通常的说法：英国人把他们最强大的近代化舰队开到中国东南沿海来，打败了清朝军队，所以中国人特别害怕洋鬼子的“坚船利炮”。

“以船炮而言，本为防海必需之物”

“有船有炮，水军主之，往来海中追奔逐北，彼所能往者我亦能往……剿夷而不谋船炮水军，是自取败也。”

鸦片战争失败，清政府被迫跟“坚船利炮”的英国人谈判求和，力主硝烟而触发战端的林则徐作为“罪臣”流放新疆，黯然离开广州。

刚到广东时，林则徐对英国人“坚船利炮”的了解相当有限。他近距离观察过洋人的船舰，认为“夷船所事专在外海空旷之处，其船尚可调转自如，若使竟进口内，直是鱼游釜底，立可擒”。他相信，我们在海上打不过他们，如果引到岸上，外国人的身体跟中国人长得不一样，硬梆梆的，摔倒了爬起来，陆战我们肯定能反败为胜。

战事展开后，血的教训使他看到，“以船炮而言，本为防海必需之物，虽一时难以猝办，而长久计，亦

其实，英国人当时总共来了50艘舰船，还是分几次来的，先从珠江口攻打广州，再北上进攻宁波镇海。这些来华舰船里，并没有当年英国海军最强的一、二等军舰（拥有三四层甲板，侧舷有一百门炮），只有4艘三等舰（有八十门大炮），3艘五等舰，9艘六等舰，以及更多排水量三四

百吨的小船。早些年英国人跟法国人、西班牙人之间的海战，都派出由大量一等、二等战舰组成的舰队，可见他们认为，打中国“杀鸡焉用牛刀”，两类战争完全不在一个层次上。但就是这样一支二流的舰队，面对守卫沿海的清军时，作战能力却非常强，几乎所向披靡，将

不得不先事筹维”。意思是说，船炮这样的东西虽然我们目前没有，但为长远着想，要开始做准备了。流放途中他又讲过，“有船有炮，水军主之，往来海中追奔逐北，彼所能往者我亦能往”，“剿夷而不谋船炮水军，是自取败也”。第二次鸦片战争（1856~1860年）时，直抵天津大沽口的英法联军舰队中，已经出现了风帆舰和蒸汽船混合编组，采用蒸汽动力、排水量达几百吨的新式战舰出现。英法舰队是沿着大西洋南下，绕过非洲大陆南端，航行了三个多月，才跑到中国来。装备大大落伍的清朝守军，更加无法抵挡。

眼看屡战屡败，像曾国藩、左

宗棠、李鸿章这样较有见识和实权的督抚大员们，不得不考虑怎么“师夷长技以制夷”了。中国近代海军由此蹒跚起步。

我自己开始研究中国海军史时，基础工作就是编写《中国近代海军史事编年》，1991年在海军军事学术研究所内部发行。1994年甲午战争一百周年纪念，三联书店以《中国近代海军史事日志》之名公开出版。经过大幅增补修订，加上我最近二十多年来的研究成果，日前又出了新版，定名《中国近代海军史事编年（1860~1911）》。在这本编年里，我尝试展示横跨十九至二十世纪的一共51年里，近代中国海军的漫长建设过程，梳理诸

多当事人面对西方冲击，从观念争论到艰难破局，再到反复遭遇挫折的曲折历程。简单来说，这半个世纪里，中国近代海军从起步到发展，可以分为大约四个阶段：第一阶段是草创期（1860~1874年），创办江南制造局和福州马尾船厂，造出最初的国产军舰，兴办船政学堂；第二阶段是南北布局期（1874~1885年）；第三阶段是海军成军期（1885~1895年），这个阶段特别重要，清廷成立了海军衙门，统筹全国海军事务，北洋海军正式成军，然后是中日甲午战争，北洋海军覆灭；最后一个阶段到辛亥革命为止（1895~1911年），在此期间，清政府曾试图重建海军。

琅威理离开后，北洋海军训练明显松懈，甲午战争爆发，黄海战事不利，清政府又想起这位勤勉的英国军人，意识到当初把他赶走实在失算。

师夷长技难“制夷”

琅威理离开后，北洋海军训练明显松懈，甲午战争爆发，黄海战事不利，清政府又想起这位勤勉的英国军人，意识到当初把他赶走实在失算。

中国近代海军的建设，起初是要防御强势东来的西方列强，而海军建设又带动了整个国家现代化，推进了各个相关领域的变革和发展。在工业上，继福州船政局、江南制造局之后，又开办了天津机器局。为了给军舰提供燃料，还在唐

山建设煤矿。在教育上，先后创办福建船政学堂、天津水师学堂，并委派留学生赴英、法各国的院校，学习了各个相关领域的变革和发展。从这个意义上讲，海军的现代化称得上是中国现代化最早的尝试。

工业和教育上的新变化，带来

了海军装备的提升。数量可观的进口军舰和火炮，让晚清中国军备逐渐呈现新的气象。同时陆续建设海军基地，如天津大沽口军港，保卫军港的炮台，以及大沽船坞。此外又大规模在威海卫、旅顺口建立海军基地，并筹划在胶州湾（青岛）建

立基地。海军编制上也有新的变化，要建立北洋海军、南洋海军、闽粤海军等“三洋海军”。当时对海军建设是“三洋”还是“两洋”发展战略，反复进行辩论，并建立了统管全国的海军衙门。

立基地。海军编制上也有新的变化，要建立北洋海军、南洋海军、闽粤海军等“三洋海军”。当时对海军建设是“三洋”还是“两洋”发展战略，反复进行辩论，并建立了统管全国的海军衙门。

下转 E2



東道

www.dongdao.net

品牌创意集团

广告

20年历史，国家文化产业示范基地
解建军先生创办了东道设计学院
2014年至今获得300多项国际大奖

全国统一客服热线
400-890-8989



东道官网



东道公众号

品牌研究 / 品牌战略 / 品牌设计 / CI.VI.LOGO设计 / 视觉传达设计 / 包装与产品设计 / 环境设计 / 导示设计



APEC
CHINA 2014

2014 APEC峰会
品牌/VI/空间设计



BRF

一带一路峰会
LOGO/VI



BRICS
2017 CHINA

2017金砖会晤
LOGO/VI



EMDCD
2017 CHINA

新兴市场国家与发展
中国家对话会会标



HANGZHOU SUMMIT

杭州G20峰会
综合品牌设计



Expo 2019
EIJING

2019北京山园会
LOGO/VI



WATER CUBE
水立方

水立方
LOGO/VI/SI/画册/年度报告



Hangzhou 杭州

杭州城
LOGO/VI



中国人寿
CHINA LIFE

中国人寿
LOGO/VI设计



PICC

中国人民保险集团公司
VI/VI/品牌/年度报告



中储粮
SINOGRAIN

中储粮
LOGO/VI



JD.COM

京东
VI设计



苏宁易购
suning.com

苏宁易购
LOGO/VI



GOME

国美在线
LOGO/VI/宣传册



国家体育馆

国家体育馆
LOGO/VI



AIR CHINA

中国国际航空公司
VI/CI/SI/企业文化/品牌战略/年度报告



西藏航空

西藏航空
LOGO/VI/VI



Haier

海尔
VI/VI/品牌/年度报告



新东方
XDF.CN

新东方
LOGO/VI/VI/年度报告/品牌设计



HNA

海航航空
VI



KunLun
昆仑

中国石化昆仑润滑油
VI/VI/VI/VI/年度报告



河间文化博物馆

河间文化博物馆
LOGO/VI



NANCHU
南储

南储集团
LOGO/VI/品牌战略



Magic
Bubble 巴士

巴士
LOGO/VI



X13



iF X26



X22



GOOD DESIGN X20



German Design Award X23



X44



dFA X9



GODD DESIGN X48



DESIGN AWARD X23