

中国紧握能源话语权 地方急建燃气管道

本报记者 索寒雪 北京报道

近期能源价格剧烈波动,石油价格上涨至2014年之后的最高点。4月11日,布伦特原油达

页岩气急进

我国尚未开发的天然气资源还有很大的潜力,非常规天然气如页岩气和煤层气的可采资源量还有20多万亿立方米。

据了解,目前中国天然气进口依存度超过三分之一,进口天然气已经作为国内天然气的重要补充。

2017年冬至2018年春,中国的天然气需求量激增了20%。“预计今冬明春需求量还要增长15%。”王宜林预计。

国家能源局人士曾对外表示,国家能源局的策略是,“在利用好国外资源的同时,对于国内资源也要挖掘。我国尚未开发的天然气资源还有很大的潜力,非常规天然气如页岩气和煤层气的可采资源量还有20多万亿立方米。”

王宜林透露,页岩气正在加快开发。“2020年中石油页岩气争取产量达100亿方。”

能源巨头壳牌相关人士曾经向《中国经营报》记者透露,已经停

海外卖家找上门

王宜林向记者描绘了天然气交易状况,“现在还是买方市场”。

来自中石油的数据显示,2017年中国原油表观消费量6.1亿吨,进口量4.2亿吨,超过美国首次成为全球第一大原油进口国。

随着中国石油与美国切尼公司签订了年供120万吨LNG的贸易协议。“预计未来一个时期,美国会成为中国一个重要的油气出口国,中美之间的油气贸

地方急建管道

“2019年的冬季,中俄天然气管道东线开始供气,目前正在加紧建设。”

油气战略研究中心研究员岳来群向记者表示,2018年天然气消费可达2850亿方,国际天然气供需大于求的格局未见改变,天然气缺口的加大可以通过进口液化天然气和管道气予以应对。2017年的气荒不会再出现。

此外,不久前,王宜林透露,“2019年的冬季,中俄天然气管道东线开始供气,目前正在加紧建设。”

据了解,2014年5月,中俄双

到72美元/桶。美国猛增能源储备,利用政治推高能源价格的意图明显。

而刚刚经历过气荒的中国市场,对未来的天然气价格很担忧。

止与中国的页岩气合作。“我们在四川投了两个项目都是关于页岩气的,因为我们看到了对传统石化能源有很大的潜力。所以在勘探阶段花了10亿美元。”

但是得到的结果并不尽如人意。“四川地质情况非常复杂,如果想开采的化,难度要比北美大得多,虽然中国天然气市场蓬勃发展,而且是一个非常诱人的市场,但是从经济性的角度,在中国页岩气领域,我们不会再有投资了,没有这个规划。”

据了解,BP对壳牌已经取而代之。

王宜林对页岩气的前景充满信心,他同时透露:“中国的设备供应商已经有能力完成页岩气开采的供应。”

易与投资额将会显著提升。”不久前王宜林在博鳌表示。

而此刻,随着中美贸易摩擦的不确定性和国际油价的上涨,未来的能源走势充满了不确定性。

王宜林向记者描绘了天然气交易状况,“现在还是买方市场”。

“中国企业产生了天然气需求之后,经常会有几家国际天然

气公司找我们谈,加拿大的合作还在研究中,中东和美国都有合作的意愿。”王宜林表示。

据了解,2月初,中石油与美国切尼公司签署了首份向中国供应美国液化天然气(LNG)的长期合同,后者同意每年销售至多120万吨液化天然气给中石油,部分交付

将于今年开始,其他将从2023年开始,并一直持续到2043年。

此外,2018年,上海期货交易

所原油期货交易平台的建成,有助于形成反映中国及亚太地区石油市场供求关系的基准价格体系,王宜林表示:“以整体价值最大化为原则参与期货交易和价格的形成,从而不断提升我们在国际油气市场上的话语权。”

尽管中国表示了将扩大进口的愿望,特朗普在贸易上还是秉持强硬态度。那么,美国的施压对中国改革开放会产生怎样的影响呢?

张宇燕认为,中国改革开放的顶层设计和要走的道路都非常明确,相关措施都在跟进,中国会继续改革开放。

“但是,我想中美贸易摩擦恐怕多多少少还有一点影响,至少我们要分出一部分精力来关注舆论问题。美国搞贸易保护主义,公布了500亿美元规模的征税清单后中国也公布了同样规模的清单,目的就是告诉美国这么做是不行的。”张宇燕强调,“我们不想打贸易战,但是你非要这么做,我们要让你付出

业在中国一共打了31场知识产权官司,赢了28场。”

刘向东表示,在知识产权保护方面,美国不施压,中国也在改革,中国企业也需要保护知识产权,不仅是在中国国内,在世界其他国家和地区也是。

约翰·霍普金斯大学高级国际关系学院东亚项目主任肯特·凯尔德(Kent Calder)表示,美国整体,特别是美国的跨国企业,认为全球的知识产权保护都可以或者都应该变得更好,知识产权保护应该更促进未来行业的发展,而不是夕阳产业。

就价格话语权方面,不久前,中石油董事长王宜林向记者表示:“很多国外企业都在主动和我们谈合作,在天然气价格方面,我们是有话语权的。”他进一步向《中国经



本报资料室/图

易与投资额将会显著提升。”不久前王宜林在博鳌表示。

而此刻,随着中美贸易摩擦的不确定性和国际油价的上涨,未来的能源走势充满了不确定性。

王宜林向记者描绘了天然气交易状况,“现在还是买方市场”。

“中国企业产生了天然气需求之后,经常会有几家国际天然

气公司找我们谈,加拿大的合作还在研究中,中东和美国都有合作的意愿。”王宜林表示。

据了解,2月初,中石油与美国切尼公司签署了首份向中国供应美国液化天然气(LNG)的长期合同,后者同意每年销售至多120万吨液化天然气给中石油,部分交付

将于今年开始,其他将从2023年开始,并一直持续到2043年。

此外,2018年,上海期货交易

所原油期货交易平台的建成,有助于形成反映中国及亚太地区石油市场供求关系的基准价格体系,王宜林表示:“以整体价值最大化为原则参与期货交易和价格的形成,从而不断提升我们在国际油气市场上的话语权。”

尽管中国表示了将扩大进口的愿望,特朗普在贸易上还是秉持强硬态度。那么,美国的施压对中国改革开放会产生怎样的影响呢?

张宇燕认为,中国改革开放的顶层设计和要走的道路都非常明确,相关措施都在跟进,中国会继续改革开放。

“但是,我想中美贸易摩擦恐怕多多少少还有一点影响,至少我们要分出一部分精力来关注舆论问题。美国搞贸易保护主义,公布了500亿美元规模的征税清单后中国也公布了同样规模的清单,目的就是告诉美国这么做是不行的。”张宇燕强调,“我们不想打贸易战,但是你非要这么做,我们要让你付出

业在中国一共打了31场知识产权官司,赢了28场。”

刘向东表示,在知识产权保护方面,美国不施压,中国也在改革,中国企业也需要保护知识产权,不仅是在中国国内,在世界其他国家和地区也是。

约翰·霍普金斯大学高级国际关系学院东亚项目主任肯特·凯尔德(Kent Calder)表示,美国整体,特别是美国的跨国企业,认为全球的知识产权保护都可以或者都应该变得更好,知识产权保护应该更促进未来行业的发展,而不是夕阳产业。

营报》记者补充道,“谁便宜,我们买谁的。”

此外记者获悉,一些地方政府已经开始筹建天然气管道,保障今冬明春的天然气供应。

上接A5

2017年初,中国中车正式对租赁公司业务提出警示。中国中车审计部人士对《中国经营报》记者透露,到2016年末,中车租赁的业务规模增长迅速,已经达到150亿元左右,其中近四分之一逾期。中国中车要求中车租赁合理控制融资租赁业务规模,规范业务流程、加强风险管控,对非主业融资租赁业务谨慎开展。“具体做法就是加快逾期债权清收,尽力减少资金损失,不过,现在看,这可能已经为时过晚。”他说。

处理多人

面对中车租赁巨亏隐患,其董事会成员也应承担相应责任。

中国中车相关人士对《中国经营报》记者证实,降成副职后的董伦云专门从事债务清欠工作。董伦云被降级还波及到中车租赁其他高管。原北车租赁人士对《中国经营报》记者透露,北车租赁第一任总经理梁毅、原副总经理刘振清也因此被追究责任,均被行政记过处分。二七机车副总经理乔宏波因在上述收购康库得的项目中评估造假,给予记过处分。

《中国经营报》记者掌握的情况显示,上述处分集中在行政处分范围,未有党纪处分。在被处以行政处分之后,董伦云还被保留了其党委委员的身份。

依据《中国共产党纪律处分条例》规定,违反国有资产管理规定,造成国有资产流失的,对主要责任者和其他直接责任人员应给予警告、严重警告处分;撤销党内职务、留党察看直至开除党籍处分。

就此,中国管理科学研究院特约研究员、上海天强管理咨询有限公司总经理祝波善

止损清债

这些民事合同纠纷案大部分由中车租赁以原告身份发起,目的指向明确,追回欠款。

中车租赁人士向《中国经营报》记者透露,中国中车初步计划,中车租赁或将全部50亿元的损失风险分年度进行提取减值,计划通过3~5年完成。

近两年,中车租赁官司缠身,这些民事合同纠纷案大部分由中车租赁以原告身份发起,目的指向明确,追回欠款。

2016年,北车(天津)投资租赁有限公司(简称“北车天津租赁”)与盘锦永晟房地产开发有限公司、盘锦晟华房地产开发有限公司产生融资租赁合同纠纷。北车天津租赁向法院提起诉讼,要求永晟公司、晟华公司向原告支付包括到期未付租金、违约金及未到期租金7.4亿元人民币。天津市高级人民法院认定事实,判决归还北车租赁7.4亿元,北车天津租赁成功追回7亿元债款。

中国中车人士透露,中国中车已经成立中车金融租赁有限公司(下称“中车金融租赁”),未来,中国中车拟将中车租赁并入新设立的中车金融租赁。“以中车金融租赁的新盈利来覆盖中车租赁的旧亏损。”他说。或许正因为如此,中车金融租赁的组建才一波三折。

2015年年底中国中车首次提出发起设立中车金融租赁,方案是,中国中车和车集团共同出资,其中中国中车出资27.3亿元,车集团出资2.7亿元;2016年6月,中车金融租赁引入兖州煤业、中国国储和天津信托,其中中国中车出资12.3亿元,持股41%,中

中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖在接受《中国经营报》记者采访时表示,最近几年,经济步入新常态,“三降一去一补”“供给侧改革”给传统企业贷款增加了难度,这种情况下,企业对资金的需求比较强烈,实际也将风险转给了像中车租赁这样的主体,短期内风险很难发现,随着金融去杠杆力度的加大,问题逐渐暴露出来。不排除因过度追求业绩,使中车租赁负债率扩大致危机出现的可能。

对《中国经营报》记者表示,国

资流失情况是多样的,诱因包括违法、内部违规以及经营决策失误。无论怎样,中车仅给予相关责任人党纪处分,仅表明了姿态,体现了企业负责人

责任不对等,执纪不严。“按理来说,造成重大国有资产流失,应承担法律责任,但我们在这个领域法律法规还不健全。”他说。

祝波善还提醒,公司治理中,董事会强调票决制,面对中车租赁巨亏隐患,其董事会

成员也应承担相应责任,这也是健全董事会决策体系内在要求。

就此卞永祖表达了相似看法。他称,处罚应该不会就此截止,调查会继续深入,尤其应注意该项目中是否存在腐败、违法的行为。他称,中车客户比较单一,客户与供应商的关系稳定,同时,人情关系附属其中,国有企业内部监督不强,对一些事件的处理可能会受到这些因素的影响。“该事件的处理走向,确有高举轻放的担忧。”他说。

车集团出资2.7亿元,持股9%;兖州煤业出资7.5亿元,持股25%;中国国储出资4.5亿元,持股15%;天津信托出资3亿元,持股10%。

然而,新引入的两家新投资者兖州煤业和中国国储先后宣告退出,理由为政策原因和自身经营战略调整。2018年3月8日,中国中车发布公告,中车金融租赁的出资人最终调整为中国中车、车集团和天津信托三家公司。

《中国经营报》记者就中车金融租赁的股东变换详细情况和兖州煤业与中国国储先后退出原因询问中国中车,至截稿时,中国中车未做说明。

就中车租赁的巨亏原因,卞永祖认为,近几年,房地产,金融创新的发展给国有企业带来“诱惑”,使得很多企业进入行业,但这类企业缺乏经验和人才,运作过程中往往会出漏洞,造成大量损失,最终由国家来“买单”。他强调,规避风险的重要途径之一是建立健全国有企业内部治理体系,董事会监事会治理结构不完善会导致企业经营人员决策上不严谨。在卞永祖看来,当前,应首先对中车租赁损失进行调查,摸清债务情况,把责任理清。

他还对《中国经营报》记者指出,中车在轨道交通车辆装备技术方面的突破是有目共睹,但发展租赁这一金融业务,无疑是中国中车的短板,这需要提高风险意识和人才储备。他认为,中车应将自己不擅长的业务剥离出去,继续发展主业。