

点融公章“争夺战”背后：创始人淡出 盈利存压力

本报记者 刘飘 何莎莎 广州报道

因一起内部暴力事件的发生，10月28日，上海点融金融信息服务有限责任公司(以下简称“点融”)在发布关于这起事件的解释公告中，提及了自今年9月1日起由崔亚文(CFO)为点融集团执行总裁和联席董事长，其创始人郭宇航不再担任联席董事长，

三次调动

值得注意的是，张鸣亮与郭宇航的往来不少。天眼查上显示，在一家由郭宇航持有70%股份的海铜秀资产管理咨询有限公司中，张鸣亮担任监事。

据点融官网显示，2013年，点融开始上线运营，Lending Club的联合创始人、前技术总裁苏海德与上海律师、私募基金合伙人郭宇航为创始人，初始股东为杨瑞荣、郭天毅、胡锦涛。

据国家企业信用信息公示系统显示，从2016年7月19日，点融的监事由张鸣亮变更为武丽莹，之后在2017年7月14日，变更为崔亚文；之后在2018年5月10日，变更为张艳芬。

从去年4月开始，点融开始出现频繁的高管变动。2017年4月，点融曾在其官网发布公告称：任命原首席财务官(CFO)邢旭霞为首席运营官(COO)，任命崔亚文为首席财务官。据了解，邢旭霞此前担任点融CFO期间主要负责财务管理工作，包括财务管理，公司战略定位，融资和投资者关系等，崔亚文则是2017年3月加入点融的新人。

之后，2017年12月7日，点融曾通过官方微信宣布高管的任命，此前担任点融首席运营官(COO)的罗龙翔晋升为公司首席执行官(CEO)；同时创始人和原CEO苏海德担任董事长；创始人和原联合CEO郭宇航任联席董事长。即，公司的日常事务处

公司所有管理层都向崔亚文汇报工作。

如果按照上述公告，这已是点融在两年内进行第三次重要的高管调动，在这三次调动中，现任执行总裁崔亚文逐渐成为点融的实控人，创始人郭宇航逐渐淡出。

但郭宇航卸任的淡出是自愿还是被迫，点融网一年内进行三

次重要的高管调动，是出于战略调整还是内部矛盾，截至发稿前，点融和郭宇航尚未回应。

不过，《中国经营报》记者从知情人处获悉，创始人郭宇航不会离开点融，上述公告系公司个人所发，并未得到团队的同意，之后应该会再发一份新的声明。而记者也在点融官网看到，此前的公告已经被撤下。

值得注意的是，成立已5年的点融网至今或尚未盈利。据点融向中国互联网金融协会信息公示平台公布的数据显示，截至2018年9月30日，点融累计借贷金额为531.48亿元，借贷笔数为572.63万笔，借贷余额为111.38亿元。

据记者了解，2013年、2014年、2015年、2016年、2017年，点融网成交额分别约0.6亿元、7.9亿元、65.5亿元、162.3亿元和237.9亿元，至2017年已连续五年高速增长。尽管成交额五年看涨，但是根据其2016年报告，2016年亏损达1.79亿元，较2015年2.29亿元有所缩减，降幅为21.94%。但在2017年的财报中，点融则未提及利润状况。

不过，郭宇航在2016年6月22日曾在新加坡公开表示，点融并不预计在2017年底实现盈利，但是到2017年底盈利是在中国上市的先决条件，预计2018

年可能在美上市IPO。而在今年，网贷行业进入震荡期，整体成交量不如去年，点融今年扭亏的可能性较小。不过，在点融网成立后不久，就接连获得系列投资，股东方背景颇为雄厚。据记者统计，截至目前，点融网已对外公布过8轮融资，金额或达6亿美元。

2013年3月，获得上海致景投资的数百万元；2013年8月1日，获得北极光创投千万美元的A轮融资；2014年9月1日，获得老虎环球基金、北极光创投等数千万美元的B轮融资；2014年10月8日，获得新鸿基数千万美元的B+轮融资；2015年8月20日，完成2.07亿美元C轮融资，由渣打银行直投和CFE领投，渤海租赁参投；2017年8月2日，完成2.2亿美元的D轮融资，投资方包括新加坡政府投资公司(GIC)、中民投租赁集团旗下中民国际融资租赁股份有限公司，以及韩国Simone集团旗下Simone投资管理公司等；2018年1月24日，点融再获7000万美元融资，投资方包括世界领先的综合金融服务集团欧力士(ORIX)全资子公司欧

力士亚洲资本有限公司和中信证券海外子公司中信里昂，D轮融资金额扩大至2.9亿美元；在近期，2018年8月7日，获得4000万美元融资，由大连金融产业投资集团有限公司进行。

在点融网成立的同时，点融也尝试在资产端作出布局。2017年7月，点融曾宣布收购夸客金融的资产端“夸客信贷工场”及其相关网点和团队，收购时的新闻内容表示，“以进一步巩固点融在借款客户获取、信审和资产生产上的业务能力”。收购预计于2017年第三季度完成。

不过，在2018年5月，点融向上海市互联网金融协会报备，交易过程中的部分细节问题导致并未收购夸客金融相关产业，所以并未完成。对于此次收购未成，盛融咨询高级分析师张叶霞对记者表示，没收购成功主要会影响资产端开发后续的难度。此外，合作机构的挑选还是需要严格的风控，此次收购夸客金融未成，也规避了受问题合作方波及。

对于目前点融的营收情况如何，多轮融资中主要将资金用于哪些方向，对于公司目前亏损有哪些看法，未来有哪些让公司盈利的计划，截至发稿前，点融与郭宇航尚未回应。

张叶霞对记者称，对于网贷平台而言，多数情况下，通常是营销市场费用过高所致，所以目前尚未盈利。

苏宁金融研究院互联网金融中心主任薛洪言对记者表示，如果公司持续亏损，不能自我造血，虽不影响上市进程，但也会对投资者的信心造成影响。

点融一把手岗位更替史



首届汽车金融普法公益研讨会在沪举行，易鑫率先响应，倡导行业规范运营



易鑫集团执行董事兼总裁姜东致辞

2018年10月30日，以“传播汽车金融正能量，共创行业新未来”为主题的首届汽车金融普法公益研讨会在位于上海的中国金融信息中心举行。此次研讨会由上海市信息服务业行业协会主办，易鑫集团(2858.HK)承办。来自公检法机构、行业协会、法律界及企业的各方代表，就汽车金融行业创新发展中出现的消费者法律认知不足、行业规范运营等问题进行了充分探讨。

会议更发出关于共同推动汽车金融普法宣传的倡议，下一步将面向社区、园区、校区，逐步落实汽车金融普法宣传的实践工作。

汽车金融保持高速增长，融资租赁量年增三分之二

近年来，汽车金融行业一直保持着高速增长态势。数据显示，从2001~2014年，国内汽车信贷市场规模由436亿元增至6596亿元，增长了13倍之多。根据银行业协会《2016年度中国汽车金融公司行业发展报告》，2016年我国汽车金融市场规模已超过7000亿元，市场规模还保持着每年

25%的增速。其中，汽车融资租赁作为汽车金融服务的有力补充也取得了长足发展。行业权威数据显示，2017年我国融资租赁车辆达到150万辆，较上年增长三分之二，融资租赁业在整体汽车金融市场中的业务份额也从上年的7%提升至11%。

上海市中和律师事务所高级合伙人张梓律师表示，汽车融资租赁是汽车消费的一种创新金融

工具，其在欧美的发展相当成熟，本质上是一种租借行为：即用户通过支付租金获得车辆的使用权。“合约期满后，用户可以按残值买下这辆车，也可以不买。”融入中国时，汽车融资租赁已进行了一系列本土化的适配和改良，为消费者提供了更简便快捷、交易灵活的融资方式，满足了多层次的汽车消费融资需求。

张梓律师强调：“签署融资租赁合同后，在没有完全履行付款义务的情况下，车辆的所有权仍属于融资租赁企业。如果客户违约，融资租赁企业对车辆有合法的处置权。”

少数消费者欠缺法律知识，陷入认识误区

由于少数消费者对新兴的汽车金融产品了解不足，尤其是对相关的法律权责不理解，法律意识淡薄等问题，已给汽车融资租赁业务的正规经营酿成了一定风险。

2017年11月在香港上市的易鑫集团，从2014年8月成立至今，短短几年间汽车融资租赁量

累计已近一百万辆。根据易鑫提供的数据，从2017年7月至今，易鑫自己追查、立案的骗贷、信息欺诈、涉黑盗抢案件就达到200余件。而这种情况在行业内普遍存在，一些规模较小的同行企业，面对骗贷、欺诈等违法行为往往有心无力，只能自己承受损失。

易鑫集团执行董事兼总裁姜东表示，通过众多案件的调查，易鑫发现一个显著特征：有时消费者是因为对融资租赁产品认知低，不了解汽车金融交易的权责导致了不必要的法律纠纷。

“我们有时候觉得特别遗憾。如果消费者掌握的汽车金融产品知识更丰富些，能够履行及时还款的义务并随时检查违约情况，充分了解拖欠应付账款要承担额外的违约责任，他们可能就不会漫不经心了。”

上海市信息服务业行业协会秘书长、上海市社会信用促进中心副理事长陆雷也提醒，消费者切勿对互联网金融消费中的违约失信行为存在侥幸心理。近年来，针对失信人员的惩治措施在不断加强。被列入失信名单后，

失信当事人不能乘坐飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位的交通工具；不能在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；不能购买不动产；禁止租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公。他呼吁，一方面企业要做好行业自律、规范经营；另一方面消费者也要树立正确的汽车金融消费观念，遵循诚信原则，主动抵制各种不良的违规行为。

行业联合，共同推动汽车金融普法

针对如何解决汽车金融行业发展中出现的上述问题，与会嘉宾一致认为，汽车金融行业的普法宣传工作必须提上日程。

上海市公安局治安总队黄奕警官表示：互联网不是法外之地。消费者尤其是年轻群体，不仅要树立正确的消费观，知法、懂法、守法也是最重要的底线。而企业在打造运营模式中，充分地考量客户风险，进行事先提示和普法教育，既是企业社会责任的体现，也是数字经济传递城市温度的公益之举。

为切实保护消费者和企业的合法权益，为汽车金融行业塑造良好的营商环境，实现行业的可持续发展。上海市信息服务业行业协会在本次研讨会上发出倡议，呼吁共同推动汽车金融普法宣传。接下来，协会将与相关部门、社会团体、代表企业合作，充分发挥协同作用，通过行业推广、大众媒介、线下宣讲等活动方式，分阶段、分层次地进行汽车金融知识及法律规范的宣传普及，在全社会范围内推动树立正确的汽车金融消费观，共创健康、和谐的行业秩序。

易鑫集团率先支持这一公益普法倡议，并号召汽车金融行业合作联动，共推普法宣传。据悉，目前已有近30家融资租赁企业做出了积极响应。易鑫总裁姜东表示：“在行业内广泛开展普法宣传，对整体汽车融资租赁业意义重大。2017年我国汽车融资租赁渗透率只有约5%，而北美这一比例高达46%。在更趋规范化、法治化的行业环境下，未来我国的汽车融资租赁业会有更大成长空间。”



易鑫集团副总裁任权宣读倡议书

活动现场热烈讨论