

产城融合掀起浪潮 新能源汽车小镇打开智造“新空间”

本报记者 伍月明 梁德明 翁榕涛
童海华 广州报道

2018年,恰逢改革开放四十周年,顺德新能源汽车小镇(以下简称“汽车小镇”)的诞生正值此时。据国务院发布的《中国制造2025》披露,到2020年,自主品牌新能源汽车年销量突破100万辆;到2025年,新能源汽车年销量300万辆,在国内市场占80%以上。

新能源汽车迎“风口”

传统燃油汽车的销量逐步下滑,而新能源汽车则出现“产销两旺”的局面。

截至2017年底,我国新能源汽车累计销量达到180万辆,在全球累计销量中超过50%,无论是销量、增速还是全球市场份额,中国均为世界第一。

“这几年传统汽车产业的产销增速持续走低,与此同时,新能源汽车产业却实现了爆发式的增长。”中国工程院院士、著名汽车专家郭孔辉在论坛中提到。

事实上,汽车产业正处于新旧动能转化的拐点,传统燃油汽车的销量逐步下滑,而新能源汽车则出现“产销两旺”的局面。据中国汽车工业协会统计,9月汽车产销分别为235.6万辆和239.6万辆,同比下降11.7%和11.6%。

集群效应实现链式突围

“顺德有优势,可以通过与港澳的合作,通过加工制造能力的提升等,往这个发展方向培育,细分行业出现了大量的隐形冠军。”

面对这一新兴产业发展浪潮,一批植根广东发展壮大的创新企业、创新产业园正跃出水面,发挥集群效应实现链式突围,不断推进广东汽车产业形成智能化的高地。

数据显示,作为全球重要的汽车制造基地之一,广东汽车产业保持“粤造粤强”势头,智能、网联、新能源方向已经成为汽车产业新的发展方向。据悉,到2020年,广东省新能源汽车产能有望达到50万辆,全产业链产值2500亿元,并将形成3到4家超过10万辆新能源汽车企业。

尽管目前在新能源汽车的全产业链配套体系上较为完备,除了整车企业,还包括上游制造核心部件的原材料,中游的电池、电机以及电

内市场占80%以上。在国家大力发展新能源汽车产业的背景下,10月27日下午,由顺德区人民政府指导、碧桂园集团联合中国经营报社主办的“新时代·新能源——顺德智造产业再起航”粤港澳大湾区新能源汽车产业发展论坛于顺德华桂园隆重举行,来自国家工信部领导、院士和专家、优秀企业代表莅临小镇展开一场精彩纷呈

“然而,9月新能源单月超过12万辆,增速60%以上,2018年新能源汽车累计销量超过100万辆;2020年达到销售200万辆,保有量超过500万辆目标应该没有问题。”国家工信部运行监测协调局监测处处长解三明则认为,新能源汽车市场得到了较为高速的发展。

中国新能源汽车产业红火背后,有“政策性利好”支撑。中深新兴产业秘书长王学强认为,新能源汽车业通过多年发展,未来在政策和市场的利好因素下会得到更大的促进,据国家规划,2025年新能源汽车产销量将达到汽车总销量的20%,2030年要达到40%。

尽管新能源发展态势得到业

控三电系统等核心部件,以及下游的充电设施等。但核心技术的竞争力有待提高。

如何能够抓住汽车产业链升级换代的机会?未来这一产业的机会在哪里?

在广东省政府发布的《关于加快新能源汽车产业创新发展的意见》中仍指出,明确提出对整车,动力电池、电机、电控和智能终端等关键零部件的重大研发项目予以支持,汽车产业上下链的协调发展成为重中之重。

实际上,早在2016年广东省动力电池产量就达到了13.6GWH,占全国比例超过了40%。更为关键的是,广东在动力电池领域的投资还

的华山论剑,描绘新能源汽车产业未来发展蓝图,并见证汽车小镇的正式开园。

本次论坛以国内新能源汽车产业的发展为主题,就广东佛山市顺德如何打造汽车产业“智造”高地,汽车小镇产业的发展优势以及背后的产业基因进行深入探讨。此外,本次大会发起成立“中国新能源汽车产业联盟”并挂牌。

界一片看好,但解三明直言,目前新能源汽车发展是“前途光明而道路曲折”,电力电池核心仍未取得突破,配套环节薄弱,充电桩未能普及,后市场流通服务体系等仍有待建设。

“小城市和农村,常常见不到汽车,需要大量的百姓买得起的国民车。”对于新能源汽车产业未来的市场,郭孔辉建言,农村地区是新能源汽车的最大需求所在区域,应让绿色“国民车”合法化,以促进农村城镇化、现代化,以及农业规模化、工业化。

郭孔辉分析,低能耗电动汽车可以少背能源重量,减少能量消耗,使用效率高,购置成本低,使用成本

在进一步加快。

碧桂园集团佛肇区域顺德南片区产城总经理方兴勇认为,小镇的首要策略就是抓住核心零部件产业,比如电池。在未来无论是商用车还是乘用车,都会用到动力电池,而电池更是占到新能源汽车成本的40%,同时还可以围绕电池来推进产业链,比如可以进行新材料的研发。抓住了电池,等于抓住了产业链的控制权。

不过,也有嘉宾认为,汽车小镇要脱颖而出,不光要作零部件产业的集群,还要走高端路线。亚新科国际公司总经理倪威对此表示,小镇未来要在技术领先方面有所作为。将技术向产业化转换,坚持走



顺德新能源汽车小镇。

也低,“即使高指标电动汽车的技术完全成熟,低能耗经济型电动汽车,仍然应该尽量提倡”。

为顺应国家战略新兴产业发展,汽车小镇基于自身强大的“产业朋友圈”,全力打造创新、共享的科技创新高地,通过引入数十家汽车产业上下游企业,重点发展新能源汽车关键零部件、专用车及底盘、电子电器等核心产品,培育和带动千亿元产值的高科技产业集群。

高端路线,把握住零部件产业集群的制高点。

“如今传统的汽车零部件目前面临产品转型升级等问题,要适应从传统燃油车到新能源汽车以及智能网联汽车的转型升级。”倪威认为,这也是一大机遇。

王学强认为,新能源汽车产业链,分为上游,材料、正极、负极、中游的电池、电机和电控、下游的整车和售后服务等等,这是非常完善的体系。我国已经形成了新能源汽车全产业链的配套体系和服务体系,整个产业链,在大湾区都是完整的,某些领域在全国乃至全球都是领先,因此大湾区新能源的发展有巨大的机会。

产城融合“引燃”小镇未来

“如今传统的汽车零部件目前面临产品转型升级等问题,要适应从传统燃油车到新能源汽车以及智能网联汽车的转型升级。”

在市场和政策的助推下,正加快国际资本和民间资本的汇集,使得珠三角地区吸引新能源汽车资本和技术的强大磁场。

如何打造新能源汽车小镇核心竞争力?目前正处于怎样的阶段,又将会迎来怎样的变革?

广东省社科院产业经济研究所所长向晓梅认为,粤港澳大湾区发展新能源汽车大有优势。广东乃至珠三角发展至今,经历了持续不断创新的过程。在此过程中不断推动制造业的升级,形成广东较强的加工制造业。如今发展新能源汽车,不管是顺德还是广州乃至大湾区,都有自身的应用示范市场和产业配套设施。

“新能源汽车产业链条中,顺德有优势,可以通过与港澳的合作,通过加工制造能力的提升等,往这个发展方向培育,细分行业出现了大量的隐形冠军。”向晓梅指出。

中国经营报社社长周丽敏则在会上表示认同,“佛山市占据粤港澳大湾区核心地理位置,区域内聚集园区、产业和人口,有强大的产业集群、完善的经济交通网络。新能源汽车小镇将借势良好的区位优势,对接粤港澳大湾区经济的发展机遇,承接粤港澳大湾区的战略新兴产业转移,成为推动粤港澳大湾区建设的典范和珠三角经济飞速发展的新增长点。”

在顺德区政府的大力支持下,汽车小镇有效依托了碧桂园庞大的产业资源、成熟的地产经验、雄厚的金融平台以及丰富的应用场景已被视作建设“科技顺德”的新增长极,积极融入建设“科技顺德”为核心的现代化经济体系。

汽车小镇将聚焦新能源汽车产业链,协同新一代信息技术、高端服务业共同构建创新生态体系,发展科技研发、前沿示范、创业孵化、大数据业务运营、总部经济、智能制造等业态,打造大湾区创新产业集群和策源地。

新能源汽车小镇加持“黑科技” 企业“团战”打造产业生态圈

本报记者 伍月明 梁德明 翁榕涛
童海华 广州报道

“依托顺德区的产业和经济优势,打造顺德特色鲜明、生机勃勃的科技创新新高地,促进顺德智能制造产业向高端发展。”在开园仪式上,顺德区经济和科技促进局局长吴显强寄语顺德新能源汽车小镇(以下简称“汽车小镇”)。

10月27日,由顺德区人民政府指导、碧桂园集团主办的汽车小镇开园仪式于“未来之擎”示范

产业生态圈雏形已现

汽车小镇总体规划3000亩,围绕新能源化和智能网联化两大方向,分别在顺德中心城区和龙江镇片区,打造创新中心和智造中心,形成“一镇双中心”战略格局,涵盖了企业总部、技术研发、运营中心、智能制造等业态。

筑好巢方能引凤来,崭新的产业新城正在崛起。据了解,中深新产业、Auto Space汽车孵化器、北京智尊保无人驾驶等14家知名企业正式进驻小镇,并于活动当日举行了企业进驻仪式。

北京智尊保汽车科技有限公司董事长杨华军表示,进驻小镇不到1个月,智尊保就已经并通过小镇的平台,对接众多目标企业,目前已达成超100万元的交易订单。智尊保更是通过碧桂园的优质资源平台达成了1000辆无人驾驶汽车的意向订单,预计

区隆重举行,国家工信部运行监测协调局监测处处长解三明、佛山市商务局副局长童全庆、顺德区副区长蔡伟、中国经营报社社长周丽敏以及现场300余位政、企、产、研各界嘉宾,全球超50家媒体汇聚一堂,共襄盛举。

当日下午,由顺德区人民政府指导、碧桂园集团联合中国经营报社主办的“新时代·新能源——顺德智造产业再起航”粤港澳大湾区新能源汽车产业发展论坛于顺德华桂园隆重举行。

订单产值近4亿元。

佛山市商务局副局长童全庆、顺德区副区长蔡伟、顺德区经济和科技促进局局长吴显强、碧桂园佛肇区域执行总裁区启健、碧桂园佛肇区域副总裁兼创盈产城公司总裁宁锋等嘉宾共同完成冰雕浇注仪式,宣布汽车小镇正式开园。

据悉,小镇一期固定资产投资总额预计约为25.52亿元,建成后将为当地带来800家企业、500多人的研发团队,将会创造125万个就业岗位;预计产生1.5亿元的产值,让顺德新能源汽车产能达到千亿元级别,涉及新能源汽车整车及零部件的开发、生产、销售、检测、服务的产业发展体系,电池、电机、电控系统等关键零部件配套,将成为广东省重要的新能源汽车产业基地。

“黑科技”互动体验

活动当天,小镇客厅同步对外开放,参与仪式的政、企、产、研、媒各界嘉宾,分批次对小镇客厅进行了参观。

小镇客厅以汽车转子与涡轮为原型进行设计,外立面将动态的机械美学融入静态的建筑立面设计之中,以匠心致敬汽车工业。

未来,小镇客厅将成为整个小镇的规划展示、科技体验窗口,也将成为产业交流及企业服务的新引擎。

小镇客厅内分为联袂创新、联创价值、联动服务、联盈未来四大展区,来访嘉宾们纷纷通过多媒体数字沙盘全方位了解汽车小镇的整体规划、区位优势和未来愿景。

“华山论剑”描绘产业蓝图

随着中央进一步加快落实战略性新兴产业规划,全国各地掀起了发展科技型小镇的热潮,其中又以广东省较为突出,也吸引了社会各界人士的聚焦。

当天下午,由顺德区人民政府指导、碧桂园集团联合中国经营报社主办的“新时代·新能源——顺德智造产业再起航”粤港澳大湾区新能源汽车产业发展论坛于顺德华桂园隆重举行,国家工信部领导、院士和专家、优秀企业代表,进行华山论剑,描绘未来发展的趋势和蓝图,展现



2018年10月27日,“新时代·新能源——顺德智造产业再起航”粤港澳大湾区新能源汽车产业发展论坛于顺德华桂园隆重举行。

同时,小镇客厅设置了180度的弧幕空间,来访嘉宾可沉浸式体验无人驾驶等未来新能源汽车的智能化应用。

公开资料显示,汽车小镇由碧桂园投资兴建,汽车小镇创新中心

智能制造产业链的生态全景。

本次论坛以国内新能源汽车产业的发展为主题,就广东省佛山市顺德区如何打造汽车产业“智造”高地,汽车小镇(产业)的发展优势以及背后的产业基因等话题进行深入探讨。

周丽敏在致辞中强调,新能源汽车小镇将借势良好的区位优势,对接粤港澳大湾区经济的发展机遇,承接粤港澳大湾区的战略新兴产业转移,成为推动粤港澳大湾区建设的典范和珠三角经济飞速发展的新增长点。

启动区位于顺德中心城区的南方智谷,占地约178亩,总建筑面积约53万平方米,将打造顺德首个TOD模式分层立体建筑,并搭建生态与商务有机结合的垂直绿化,规划企业总部独栋、科技产业楼、

如何以产业为导向,挖掘出产业链的核心驱动,真正实现集聚效应,成为新能源汽车小镇实现可持续发展的关键。

“新能源汽车产业发展是前途光明而道路曲折。”解三明直言,目前电力电池核心仍未取得突破,配套环节薄弱,充电桩未能普及,后市场流通服务体系等仍有待建设。

对于新能源汽车产业未来的市场,中国工程院院士、著名汽车专家郭孔辉则在会上建言,农村地区是新能源汽车的最大需求所在区域,应让绿色“国民

车”合法化,以促进农村城镇化、现代化,以及农业规模化、工业化。

中深新兴产业秘书长王学强表示,基于区位优势,交通优势,人才优势,技术优势,资金优势,新能源产业在粤港澳大湾区发展过程中会迎来快速增长期。

作为广东省佛山市“千亿产值项目”,汽车小镇全力打造创新、共享的科技创新高地,基于自身强大的“产业朋友圈”,重点培育和带动汽车产业上下游企业形成高价值的产业集群效应。