

屡陷“自燃门”融资续命

## 特斯拉疾驰“失速”

本报记者 夏治斌 记者 刘媛媛  
上海报道

一波未平，一波又起。

上海特斯拉自燃事件尚未有调查结论公布。当地时间5月3日，美国旧金山一辆特斯拉Model S在一个私人车库中自燃，据了解，该车当时并未处于充电状态。

稍早前，国内新能源平台神马专车也声称其购买的278辆特斯拉车辆部分出现机电故障，在纽约时代广场投屏“三问”特斯拉维权，使得特斯拉再度陷入舆论风暴之中。

就在特斯拉频遭质量维权之际，据其公布的2019年一季度财报

显示，第一季度归属于普通股股东的净亏损达7.02亿美元（约合人民币47.3亿元），亏损额超过官方预期。

针对上述维权事件的进展，《中国经营报》记者联系特斯拉公关方面，但截至发稿，未收到相关回复。同时，记者查询其官方微博也未见有上述事件的官方声明。

### 巨额亏损融资“输血”

为了降低成本，特斯拉已经宣布，将在全球范围关闭大量线下门店，全面转向线上销售的模式。

根据特斯拉2018年第四季度财报，特斯拉收入达到了72.3亿美元，总盈利达1.395亿美元。据悉，那是特斯拉自2010年上市

72.2亿美元的业绩相比，环比下滑了37%。

在汽车交付数量上，特斯拉第一季度总交付量为6.3万辆，较去年同期增长110%，较上季度下降31%，其中Model 3交付量5.09万辆，低于市场预估的5.89万辆，Model S和Model X交付量为12100辆。

不过，在今年4月，马斯克在推特上发文称其独家电池供应商松下电器，称遏制特斯拉Model 3轿车产量的“罪魁祸首”是松下电器，因为其电池厂未能满负荷运转。

而一季度末，特斯拉现金及现金等价物22亿美元，环比减少15亿美元，降幅达到40%。截至3月31日，该公司的债务总额为103.3亿美元。

此前为了降低成本，特斯拉已经宣布，将在全球范围关闭大量线下门店，全面转向线上销售的模式。据其说法，将所有销售转移到网上，再加上其他持续的成本效益，使公司能够将所有车辆的价格平均降低约6%，能够比预期时间更早实现3.5万美元的Model 3价格点。

基于亏损的现状，此前高呼“不差钱”的马斯克，开始了大规模的融资“输血”。当地时间5月2日，特斯拉宣布发行271万股股票，发行股价为每股243美元，总价值6.5亿美元，以及13.5

亿美元可转债，共计融资20亿美元。

对于此次融资用途，特斯拉方面表示：“进一步加强我们的资产负债表，并投向一般企业用途。”

而后在5月3日，特斯拉方面上调了融资额度，将发行的股票数量提升至309万股，总价值7.5亿美元。同时可将可转债额度提升至16亿美元，此番特斯拉混合融资使达23.5亿美元。如若承销商行使全部超额配售权，特斯拉有望通过此次融资最多获得约27亿美元。

5月8日，据路透社报道，特斯拉宣布完成了此次27亿美元的股票和债券的混合融资计划，出售了约8.6亿美元的股票，发行了价值18.4亿美元的债券。

值得一提的是，据外媒报道，马斯克履行了其关于参与特斯拉增资计划的融资，花费了2500万美元，以每股243美元的价格购买了10.3万股的新发行股票。目前，马斯克是特斯拉最大的股东，持有约19%的股份。

此外，据外媒报道称，在此次融资后的投资者会议上，马斯克表示，自动驾驶是特斯拉的一个基本驱动因素，且是可以让特斯拉成为一家价值5000亿美元公司的关键。然而，目前特斯拉的市值不过400多亿美元。

### 频遭消费者维权临“口碑危机”

特斯拉交付给神马专车的278辆车在使用过程中质量问题频发，超过20%的车辆陆续出现机电故障。

日前，神马专车通过官方微博发表声明称，其在2016年~2017年间共同向特斯拉采购278辆车，成为特斯拉亚太地区最大采购商。但特斯拉交付给神马专车的车辆在使用过程中质量问题频发，超过20%的车辆陆续出现机电故障，故障高发已经影响其正常运营。

同时，神马汽车在声明中称，其多次联系特斯拉寻求售后解决方案，问题并未得到有效解决。“然而特斯拉的售后服务不尽如人意，由于服务站较少，配套不足，等待配件供应时间过久等问题，导致车辆维修周期少则1个月，长则达1年。车辆从维修到重新上路，双方单次协商最长耗时高达1年7个月。”

神马专车方面表示，车辆作为其重资产模式的一大硬件因机电故障从送修到维护完毕，平均受到影响时间约为45天，造成直接经济损失达650万元。

鉴于上述原因，神马专车为捍卫权益，相关人员赴美国纽约，通过时代广场路透社大屏，三问特斯拉“修不修”“赔不赔”“认不认”。但截

至目前，未见特斯拉方面对神马专车的维权发布任何官方表态。

天眼查数据显示，神马专车运营方为贵州千禧绿色环保出租汽车服务有限公司。该公司成立于2012年3月，注册资本为3000万元，主要经营绿色环保出行业务。

同样，不久前上海发生的特斯拉自燃事件，也未见特斯拉方面有调查结果公布。2019年5月6日，车主董先生告诉记者，由于目前自燃的报告没有出来，其他诸如理赔等事宜均不能进行。

值得一提的是，针对此前特斯拉CEO马斯克在推特上称：“每年有超过一百万的燃油车起火并导致数千人死亡，但特斯拉的一次起火事件且无人受伤却成为头条新闻，为什么在这个问题上如此双标？”

董先生反驳道：“不管特斯拉总的自燃比有多低，对我而言就是100%。对于消费者的生命，可以用百分比去搪塞吗？”

记者注意到，进入2019年以来，特斯拉屡遭消费者维权。3月初，特斯拉宣布下调全系车型在华



特斯拉最新的一季度财报显示，其第一季度归属于普通股股东的净亏损达7.02亿美元（约合人民币47.3亿元）  
本报记者夏治斌/摄影

销售价格，其中，Model 3降价区间为2.6万~4.4万元，Model S降价区间为1.13万~27.75万元，Model X降价区间为17.43万~34.11万元，降价幅度达到34.11万元的是Model X P100D，这是特斯拉系列产品进入中国市场以来降价幅度和幅度最大的一次。

但当时，大幅降价举措招致了许多特斯拉老车主的不满，部分车主甚至来到特斯拉的体验店和服务中心拉起了“特斯拉随意降价，侵犯消费者合法权益”的横幅，进行维权。

以来的第四个盈利季度，也是特斯拉历史上首次实现连续两个季度的盈利。

但好景不长，特斯拉最新的一季度财报显示，其第一季度归属于普通股股东的净亏损达7.02亿美元（约合人民币47.3亿元），亏损额超过官方预期。

在营收方面，特斯拉总营收为45.41亿美元，低于市场预期的48.4亿美元，较上年同期的34.09亿美元增长33%，但与上季度

## 宁德时代业绩对赌后遭索赔6亿 涉嫌关联交易埋“隐雷”

本报记者 翁裕涛 童海华 广州报道

由于此前对子公司的业绩对赌协议，宁德时代新能源科技股份有限公司（以下简称“宁德时代”，300750.SZ）被卷入一场索赔

### 业绩对赌后遭索赔6亿

在宁德时代、东方精工以及普莱德三者之间，形成了较为错综复杂的关系。据天眼查数据显示，宁德时代作为东方精工第五大股东，持有其1.14亿股受限流通股，占总股本比例为6.20%，而普莱德公司为东方精工的全资子公司，主要业务则依赖于宁德时代。

东方精工资料显示，近五年来，普莱德与宁德时代发生的关联采购占采购总额一直保持在70%以上，在采购交易方面存在严重依赖。2014~2018年，普莱德向宁德时代采购的交易额分别为2.29亿元、10.17亿元、35.58亿元、28.64亿元和35.98亿元，占公司采购总额分别为76.89%、73.76%、79.12%、80.07%以及83.16%，整体呈现上升趋势。

### 涉嫌关联交易埋“隐雷”

当初东方精工愿意高溢价收购北京普莱德公司，与其独特的运营模式密不可分，而这种运营模式正遭受挑战。

公开资料显示，东方精工集团业务分为两大板块，高端智能装备板块和汽车核心零部件板块，报告期内，公司汽车核心零部件板块以新能源汽车动力电池系统为主营产业，业务主体为普莱德公司。

年报显示，东方精工2018年实现营收66.21亿元，同比增加41.34%，净利润-38.76亿元，同比减少890.22%。其中汽车核心零部件营收占比64.1%，高端智能装备营收23.76亿元，营收占比35.90%。2018年业绩亏损的主要原因是普莱德100%股权所形成

风波中。

5月8日，广东东方精工科技股份有限公司（以下简称“东方精工”，002611.SZ）发布公告称，子公司北京普莱德新能源电池科技有限公司（以下简称“普莱德”）服务

### 业绩对赌后遭索赔6亿

此前，在新能源国家补贴的刺激下，国内各路资本涌进了新能源汽车市场，主营业务为瓦楞纸箱印刷设备制造的东方精工亦不例外。2016年7月，东方精工斥资47.5亿元，以19倍的评估增值率收购了北京普莱德公司全部股权，交易对手包括宁德时代、福田汽车、北大先行等公司。

在收购过程中，宁德时代、福田汽车等普莱德原股东做出了业绩利润承诺，承诺普莱德未来4年内经审计的累计实际扣除非经常性损益后的净利润不低于14.98亿元，其中2016年不低于2.5亿元、2017年不低于3.25亿元、2018年不低于4.23亿元、2019年不低于5.00亿元。

上述交易完成后，双方度过了两年多的“蜜月期”，值得注意

器遭受黑客攻击，暂无法评估此事件对普莱德正常业务经营以及财务资料完整性可能产生的影响。

值得注意的是，由于对普莱德的财务真实情况产生分歧，东方精工与宁德时代等普莱德原股东

陷入了相互指责的境地。东方精工董秘处在接受《中国经营报》记者采访时表示，公司针对深交所问询的问题已经做了最新回应，对于普莱德公司披露的部分信息并不认同，认为宁德时代与普莱德的关联交易

定价不公。针对东方精工方面认为的关联交易定价不公等问题，记者致函采访宁德时代相关负责人，对方表示有关宁德时代方面近期披露的信息，但暂时不方便进行回复。

宁德时代针对上述公告做出了回应，若按东方精工数据测算，宁德时代可能需履行一定的利润赔偿责任，对应承担部分约为6.08亿元。

据东方精工公告表示，其认定2018年度普莱德未完成业绩承诺的一大原因，是认为普莱德与宁德时代等股东之间的关联交易定价不公，对于普莱德与宁德时代等关联交易方之间交易形成的利润不予认可，所以才大幅度降低了普莱德的利润，导致未能完成业绩。

宁德时代方面指出，由于东方精工与普莱德管理层尚未就普莱德的财务数据达成一致，因

时代、北汽产投、福田汽车和青海普仁应向东方精工赔偿金额合计26.44亿元。

宁德时代针对上述公告做出了回应，若按东方精工数据测算，宁德时代可能需履行一定的利润赔偿责任，对应承担部分约为6.08亿元。

据东方精工公告表示，其认定2018年度普莱德未完成业绩承诺的一大原因，是认为普莱德与宁德时代等股东之间的关联交易定价不公，对于普莱德与宁德时代等关联交易方之间交易形成的利润不予认可，所以才大幅度降低了普莱德的利润，导致未能完成业绩。

宁德时代方面指出，由于东方精工与普莱德管理层尚未就普莱德的财务数据达成一致，因

器遭受黑客攻击，暂无法评估此事件对普莱德正常业务经营以及财务资料完整性可能产生的影响。

值得注意的是，由于对普莱德的财务真实情况产生分歧，东方精工与宁德时代等普莱德原股东

### 业绩对赌后遭索赔6亿

此前，在新能源国家补贴的刺激下，国内各路资本涌进了新能源汽车市场，主营业务为瓦楞纸箱印刷设备制造的东方精工亦不例外。2016年7月，东方精工斥资47.5亿元，以19倍的评估增值率收购了北京普莱德公司全部股权，交易对手包括宁德时代、福田汽车、北大先行等公司。

在收购过程中，宁德时代、福田汽车等普莱德原股东做出了业绩利润承诺，承诺普莱德未来4年内经审计的累计实际扣除非经常性损益后的净利润不低于14.98亿元，其中2016年不低于2.5亿元、2017年不低于3.25亿元、2018年不低于4.23亿元、2019年不低于5.00亿元。

上述交易完成后，双方度过了两年多的“蜜月期”，值得注意

### 涉嫌关联交易埋“隐雷”

当初东方精工愿意高溢价收购北京普莱德公司，与其独特的运营模式密不可分，而这种运营模式正遭受挑战。

公开资料显示，东方精工集团业务分为两大板块，高端智能装备板块和汽车核心零部件板块，报告期内，公司汽车核心零部件板块以新能源汽车动力电池系统为主营产业，业务主体为普莱德公司。

年报显示，东方精工2018年实现营收66.21亿元，同比增加41.34%，净利润-38.76亿元，同比减少890.22%。其中汽车核心零部件营收占比64.1%，高端智能装备营收23.76亿元，营收占比35.90%。2018年业绩亏损的主要原因是普莱德100%股权所形成

风波中。

5月8日，广东东方精工科技股份有限公司（以下简称“东方精工”，002611.SZ）发布公告称，子公司北京普莱德新能源电池科技有限公司（以下简称“普莱德”）服务

### 业绩对赌后遭索赔6亿

此前，在新能源国家补贴的刺激下，国内各路资本涌进了新能源汽车市场，主营业务为瓦楞纸箱印刷设备制造的东方精工亦不例外。2016年7月，东方精工斥资47.5亿元，以19倍的评估增值率收购了北京普莱德公司全部股权，交易对手包括宁德时代、福田汽车、北大先行等公司。

在收购过程中，宁德时代、福田汽车等普莱德原股东做出了业绩利润承诺，承诺普莱德未来4年内经审计的累计实际扣除非经常性损益后的净利润不低于14.98亿元，其中2016年不低于2.5亿元、2017年不低于3.25亿元、2018年不低于4.23亿元、2019年不低于5.00亿元。

上述交易完成后，双方度过了两年多的“蜜月期”，值得注意

### 涉嫌关联交易埋“隐雷”

当初东方精工愿意高溢价收购北京普莱德公司，与其独特的运营模式密不可分，而这种运营模式正遭受挑战。

公开资料显示，东方精工集团业务分为两大板块，高端智能装备板块和汽车核心零部件板块，报告期内，公司汽车核心零部件板块以新能源汽车动力电池系统为主营产业，业务主体为普莱德公司。

年报显示，东方精工2018年实现营收66.21亿元，同比增加41.34%，净利润-38.76亿元，同比减少890.22%。其中汽车核心零部件营收占比64.1%，高端智能装备营收23.76亿元，营收占比35.90%。2018年业绩亏损的主要原因是普莱德100%股权所形成

### 应收账款分布高度集中

报告期内，普莱德产品的故障情况较以前年度严峻，东方精工按动力电池销售收入的4%计提质量保证金，以普莱德去年销售总额42.44亿元计算，计提金额为1.69亿元。东方精工方面表示，普莱德产品2018年出现故障的类别主要有容量衰减、电压跳变、均衡问题、电池过放、温感失效和绝缘故障等，故障产品为乘用车和商用车动力电池Pack产品，涉及销售金额为16亿元。

值得注意的是，普莱德在汽车行业核心零部件板块的销售收入的90%以上来自于单一客户北汽新能源，由于北汽新能源与普莱德主要通过票据结算，普莱德收到应收票据后，将票据大量背书给供应商，从而采购电池电芯，而普莱德第一大供应商则为宁德时代，仅2018年就采购了35.98亿元的动力电池产品。

应收账款正成为宁德时代一个不容忽视的问题。财报显示，宁德时代2015~2018年的应收账款余额分别为23.94亿元、73.16亿元、69.19亿元和62.25亿元，此外账款分布也较为集中，2018年财报显示，按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额达到32.66亿元，占比50.29%，其中有4.196亿元做出了50%~100%的坏账计提准备。

随着普莱德事件持续发酵，其与宁德时代之间的应收账款是否会受到波及，甚至能否全额回收就成了一个悬念。

盘和林认为，宁德时代应收账款余额较大主要受公司所处行业特点、商业模式和客户特点等因素所致。公司产品的用户主要是大中型整车企业，交易金额较大，致使期末应收账款余额较高。虽然期末应收账款的账龄主要集中在1年以内，但由于应收账款金额较大，且占资产总额的比例较高，如不能及时收回或发生坏账，将会对公司业绩造成不利影响。

东方精工方面指出，由于行业补贴退坡引发的新能源汽车动力电池的销售价格持续下跌，且普莱德重要的商用车客户的进一步流失，在内外因素综合影响下，商用车营业收入占比从2016年的40%下降到2018年的5%左右；商用车毛利率从2016年的23%下降到2018年的9%左右。