

被通报存在“长期游离于监管之外”等问题

中国化工“环保劫”

本报实习记者 茹阳阳 记者 陈家运
德州 泰安 青岛 北京报道

在新一轮中央生态环保督察

中,被首次纳入督察对象的中国化工集团有限公司(以下简称“中国化工”)未能“独善其身”。

近日,《中国经营报》记者在山

东德州、泰安、青岛等地调查发现,中国化工所属多家公司存在不少环保问题,比如,青岛安邦炼化有限公司(以下简称“安邦炼化”)落

后产能未按规定在期限内予以淘汰;山东昌邑石化有限公司(以下简称“昌邑石化”)加油站未依法报批环评文件,擅自建设等。

另据生态环境部通报,中国化工所属公司存在“环境违法问题严重”“长期游离于监管之外”等问题。在8月30日的例行新闻发布

会上,生态环境部新闻发言人刘友宾表示,央企在生态环保方面还存在认识上以及压力传导不足等问题,必须引起高度重视和注意。

落后产能逾期未淘汰

“像安邦(炼化)这样的央企,内部有自己的流程,这也是我们基层尴尬的地方,许多工作有心无力。”

安邦炼化由中国化工和青岛广源发集团重组而成,是一家集石油炼制、石油化工、供销于一体的国有企业。厂区占地1150亩,位于青岛市城阳区西偏北9公里处。

据中国化工官网显示,安邦炼化现拥有一套80万吨/年常减压装置,一套50万吨/年常减压装置。

但据国家发改委发布的《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修正),化工行业“200万吨/年及以下常减压装置”,属于落后产能,应于2013年底前予以

淘汰。

不过,记者调查发现,安邦炼化上述产能仍未淘汰。8月24日,记者由2公里外的南万村,步行来到安邦炼化厂区门口。远远看到,厂区内的烟囱冒着烟。离门口较近的停车场空地上,停着十几辆油罐车之类的车辆,并不时有油罐车进出厂区。

此后一周内,记者多次来到厂区门口。发现上下班时间,不时有工人进出厂区。一名保安表示,厂区将于9月份搬迁到他处。

安邦炼化所在辖区的青岛市

生态环境局城阳分局人士向记者表示,关于安邦炼化落后产能事宜,需要到城阳区委宣传部,协调其他相关部门了解情况。

8月30日下午,当地相关部门向记者发来一份书面回复材料,内容显示,安邦炼化目前拥有一套80万吨/年常减压装置,一套50万吨/年常减压装置。但“安邦炼化落后产能淘汰工作,由中国化工负责。中国化工按照国家相关规定和集团具体情况,自行研究制定淘汰计划”。

上述材料显示,“根据《中国化

工关于拆除落后产能装置进展情况的补充报告》(中国化工[2017]236号)文件规定,中国化工承诺2017年底完成其他8套,总计780万吨/年常减压装置的拆除。但安邦炼化(两套常减压装置)没有列入其中。且2017年之前,中国化工也没有将安邦炼化(两套常减压装置)列入淘汰名单之中。”

青岛城阳区政府内部知情人士向记者表示,“像安邦(炼化)这样的央企,内部有自己的流程,这也是我们基层尴尬的地方,许多工作有心无力。”

项目“批建不符”

《山东省环保违法违规建设项目清理明细表(至2016年5月底)》显示,泰安实华100万吨/年制盐项目存在“批建不符”问题。

记者调查获悉,除了上述问题外,同属中国化工旗下的德州实华化工有限公司泰安分公司(以下简称“泰安实华”),建设期间曾发生“重大变动”。未履行相关审批程序,而导致批建不一。后于2015年,补办了环评手续。

泰安实华是德州实华化工有限公司在泰安注册成立的全资分公司,主要经营范围为采卤和制盐。

泰安市生态环境局提供的文件显示,泰安实华项目年产工业盐100万吨。该项目的环评报告书于2011年由山东省环保厅(现“山东省生态环境厅”)予以批复。项目于2013年10月开工建设,2015年10月建成投入试生产。

但该项目在建设过程中,制盐工艺曾发生变更。由原环评批复的“烧碱纯碱卤水净化+机械热压缩法制盐工艺”,变更为“石灰~芒硝~二氧化碳法卤水净化+六效真空蒸发制盐工艺”。

山东省生态环境厅官网披露的《山东省环保违法违规建设项目清理明细表(至2016年5月底)》显示,泰安实华100万吨/年制盐项目存在“批建不符”问题。

按《石油炼制与石油化工建设项目重大变动清单》(试行)规定,上述项目工艺变更属于建设项目“重大变动”,建设单位应当重新报批建设项目的环评报告文件。

之后,经请示山东省环保厅,由泰安市环保局于2015年6月,对变更环境影响报告书进行了批复。该项目才得以于2015年10月,进入试生产。并于2016年9月,由泰安市环境监察支队、岱岳区环保局完成验收。

此外,记者还从山东省生态环境厅官网获悉,中国化工所属的昌邑石化加油站未依法报批环评文件,就擅自建设。

2018年12月17日,昌邑市生态环境局对昌邑石化第二加油站,进行现场检查。发现其位于昌邑市北海路1号路西的加油站建设项目,于2017年10月擅自开工建设,未依法报批环境影响评价文件。虽被处以罚款,但至今仍“未核销”。

截至发稿,中国化工方面未就上述环保违规问题向记者作出回复。

事实上,近期,中国化工旗下企业环境违法问题,已被环保督察组“发现”不少。

环保督察组8月18日晚间通报,“督察发现,中国化工所属贵州天柱化工有限责任公司存在生态环境保护主体责任落实不力,环境违法问题和环境风险隐患严重,对待第一轮中央环境保护督察及‘回头看’指出的问题,敷衍应对,虚假整改。”

该企业渣场管理混乱,危险废物钡渣70吨,未经任何处置或检测,直接送入渣场填埋。被填埋的钡渣浸出液钡及其化合物平均浓度高达2000毫克/升,超过入场填埋标准12倍。旋转烘干窑窑头排放口颗粒物严重超标,其中一期烘干窑窑头排放口颗粒物浓度,超标212倍。此外,还存在诸多其他的污染问题,且屡次处罚依旧不加整改。

环保督察组认为,问题产生的原因是,“中国化工对下属企业存在的严重生态环境问题不了解、不知情,对中央环境保护督察公开曝光的下属企业生态环境问题不关心、不关注,集团内部生态环境保护责任传导机制严重缺失。”

因恶臭遭投诉

“安邦(炼化)这些年确实因环保问题被投诉过。但每次我们都派人去,而且并没有发现污染,且该企业环评手续齐全。”

除了涉嫌未淘汰落后产能之外,安邦炼化还因“恶臭”问题屡遭环保投诉。

距离安邦炼化最近的村子是铁家庄村,该村位于厂区西北方向,距厂区最近处不足600米。

一位铁家庄村民告诉记者,“这个炼油厂(安邦炼化)在这儿很多年了,这些年一直有臭味儿。”多位村民表示,白天一般没有臭味,到了晚上就臭气熏天。夏天睡觉就算关着窗,也呛得头疼。

记者从村民处获悉,安邦炼化大概在今年六七月份停产。但城阳区政府方面回复表示,“该公司于2019年4月份已全面停产。”并称安邦炼化“污染防治设施配套齐全”“近年实施了多项污染治理改造工程”。

对于村民反映的恶臭问题,青岛市生态环境局城阳分局宣教科人士向记者表示,“安邦(炼化)这些年确实因环保问题被投诉过。但每次我们都派人去,而且并没有发现污染,且该企业环评手续齐全。”

当记者表示希望能查看安邦炼化的环评时,对方表示,“档案文件室碰巧正在调整,要到3天后才能拿到环评。”3天之后记者又多次联系,但未能看到安邦炼化的项目环评。



安邦炼化厂区。

本报实习记者茹阳阳/摄影

对于污染举报的问题,负责安邦炼化片区的执法队长向记者表示,“安邦(炼化)这些年断断续续一直有举报。举报人都是说‘有异味’‘有臭味’。但他们也说不清楚,具体是哪一家企业排放的。而且每年我们的检测站,都有去检测。但是对‘异味’‘臭味’,我们是没有检测能力的,所以检测指标都

正常。”

当记者问到“每年检测几次”“有没有夜里去检测过”等问题时,该队长表示,“这些我也不清楚。”

对于“臭气”污染问题,上述政府内部知情人士表示:“政府对此并不是什么都不做,只是安邦(炼化)‘门头大’,我们‘门头小’。想管也管不了,有时候连门都进不去,很多事情

根本就协调不了。”

记者了解到,央企及其所属公司,在环境保护过程中,同所在地地方政府之间关系,也是中央环保督察组督察的重点。近日,中国化工及其位于四川自贡的昊华鸿鹤公司,就曾被督察组狠批,“企业污染,政府埋单;环保停摆,违法不止;督办走过场,考核走形式。”

乙醇汽油推广遇阻 市场缺口达千万吨

本报记者 王金龙 西安报道

自2017年9月国家燃料乙醇和车用乙醇汽油政策出台之后,推广乙醇汽油的省份越来越多。按照国家政策规划,到2020年,将在全国范围内推广使用车用乙醇汽油。

《中国经营报》记者获悉,截至目前,包括北京、天津、河北在内,至少已经有15个省份推广乙醇汽油。然而,相对于乙醇汽油的巨大市场需求,乙醇汽油生产规模似乎并不匹配。

陕西某燃料乙醇经营商李华(化名)向记者表示,以2018年为例,我国汽油表观消费量约1.3亿吨,按照E10标准,如果乙醇汽油全国推广,市场需求量约为1300万吨,可是我国的乙醇汽油规模仅约300万吨。这也就是说国内乙醇汽油的缺口在千万吨左右。

“相对于传统汽油,乙醇汽油完全没有价格优势,甚至每吨要比传统汽油贵数百元。”李华认为,要让市场接受乙醇汽油,要么是补贴燃料乙醇,要么是降低燃料乙醇的成本,只要燃料乙醇成本比传统汽油价格低,市场自然就会接受,全国推广也就水到渠成。

全面推广有难度

距离2020年全面推广乙醇汽油已不足半年,然而燃料乙醇市场似乎并没有做好准备。

“目前的乙醇汽油市场仍有很大发展空间。2018年我国的乙醇汽油市场规模约300万吨,不过,2019年上半年已经有超过600万吨燃料乙醇新建项目在推进。”李华告诉记者,这些新建项目主要集中在黑龙江与内蒙古。

不过,全面推广乙醇汽油却已经是箭在弦上。记者梳理公开信息发现,有多个省会城市曾表示,将全面推广使用车用乙醇汽油。

市场认可度不高

乙醇汽油标准(GB18351—2017)为国家强制标准。该标准要求乙醇汽油中除乙醇外的其他含氧化合物不得超过0.5%,且不得人为添加。对炼油企业而言,成品油的一些传统的添加剂使用将需谨慎,这对炼厂经营产生了压力,所以多数炼厂并不愿意生产乙醇汽油。

另外,乙醇汽油作为燃油汽车推广用油,其成本相对高于传统汽油。首先,从炼厂方面来说,乙醇汽油较传统汽油延长了生产流程,增加了成本。对此,记者采访多家地炼企业获悉,目前山东地炼已经

所有加油站禁止向终端用户销售非车用乙醇汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外),一律改售车用乙醇汽油。

“这种强制性的推广政策,或将激发乙醇市场的投资力度。”李华认为,既然普及乙醇汽油已经有了明确的时间表,为了尽快普及或许会给予一定的利好政策,这就意味着谁先投产,谁就有可能享受推广乙醇汽油带来的利好蛋糕。

事实上,截至2018年以前,我国已在包括黑龙江、吉林、辽宁、河南、安徽、广西共6个省区全境内封

闭推广乙醇汽油;在河北、山东、江苏、内蒙古、湖北5省份的31个地市半封闭推广乙醇汽油。随后,多个省份也陆续开展了前期准备工作,力争实现2020年全国范围内使用乙醇汽油的要求。

不过,在很多业内人士看来,2020年转眼即到,在不足半年的时间里乙醇汽油要全面覆盖,难度很大。本报记者走访西安市场发现,目前西安市的家用轿车使用的仍为传统汽油,只有出租车等少数车辆使用乙醇汽油。

“目前还没有接到要普及乙醇

不仅如此,市场对于乙醇汽油的认可程度不高,这也是推广的一大难点。上述加油站负责人表示,曾有车主反映,使用乙醇汽油后车动力不足,偶尔出现油路堵塞的情况,这使得车主增加了车辆维护成本。

“其实现在有很多汽车都具备使用乙醇汽油的条件,但在车主的传统观念中还是喜欢加传统汽油。”西安某汽车服务公司负责人高亚军告诉记者,按理来说,半年之后所有的车辆都得使用乙醇汽油,但是现在有多少人知道乙醇汽

油的通知,各个加油站销售的还是传统汽油,当然也有一些加油站在做乙醇汽油推广的相应准备。”西安某加油站负责人向记者表示,乙醇汽油相对于传统汽油,在清洁排放方面具有绝对的优势,因此推广是迟早的事情,但是如果价格过高,可能不利于市场推广。

据李华介绍,2018年我国汽油用量为1.3亿吨,按照10%的添加比例计算,若在2020年实现全国基本覆盖,燃料乙醇的年需求量约为1300万吨,而我国燃料乙醇的年生产能力约300万吨,缺口达1000万吨。

油,并了解乙醇汽油?所以乙醇汽油的推广还需要加强宣传,增加认可度,才能减少推广障碍。

据了解,我国的燃料乙醇主要以粮食乙醇为主,木薯乙醇、少量纤维素制乙醇为辅。而粮食乙醇主要指的是玉米乙醇,而目前国内的玉米价格长期以来居高不下,这也使得粮食乙醇的价格较高。也正是基于玉米等粮食价高,煤、合成气制燃料乙醇成为生物燃料乙醇的补充,但是近年来,煤炭的价格也是长期处于高位,且相对于煤制乙醇来说,煤制其他精细化工更

据亚化咨询预测,如果全国范围推广燃料乙醇,以目前供应量来看,2020年将有近1300万吨的燃料乙醇供应缺口。

对于2019年上半年的有部分燃料乙醇企业投产的增量,李华表示,虽然黑龙江与内蒙古等地加快燃料乙醇建设步伐,也有少数燃料乙醇已经投产,但是我国汽车消费也有增量,且这种增量目前看来与燃料乙醇的匹配增量持平,加之新建的燃料乙醇项目建设、投产需要一定的周期,因此乙醇汽油要在2020年实现全覆盖难度不言而喻。

有利润空间。

此外,目前燃料乙醇市场鱼龙混杂,一些酒精生产企业瞄准乙醇汽油这块蛋糕,使得部分没有燃料乙醇生产资质的企业利用低价优势,将不合格的产品流入市场,这无形中破坏了市场的公平性,同时也对那些正规的燃料乙醇生产企业生产经营形成冲击。据李华透露,由于玉米等原料的价格较高,一家曾是乙醇汽油示范企业的厂家已经出现了亏损。长此以往,将打击燃料乙醇企业的积极性,并对于全面推广乙醇汽油造成影响。