

金固股份“标榜”区块链概念B面：实际控制人高比例质押

本报记者 郑瑜 张荣旺 北京报道

金固股份(002488.SZ)一周之内收到深交所两封关注函。

事实上,半年以来,深交所已经对金固股份下发了三封关注函,其中皆提到了区块链业务,最后一封3月16日的关注函里,还提到了数字货币业务。

所持股份94%被质押

2019年9月30日金固股份一则公告终止募投项目,将终止后剩余的募集资金及利息收入共计21亿元用于永久补充公司流动资金。

在区块链领域的探索之下,不容忽视的是金固股份高比例质押与盈利情况。

据了解,截至2020年3月14日,金固股份实际控制人及其一致行动人质押股份数占其所持公司股份总数的94.22%。

在深交所要求金固股份结合近半年披露的多项合作协议及落地情况,自查公司是否存在主动迎合市场热点炒作股价以应对平仓风险及配合未来减持的情形后,金固股份表示,公司与嘉楠耘智等多家合作,是为了迎合汽车后市场的发展趋势,因此并不存在迎合市场热点炒作股价的情形。现暂未收到(财通资产-金固股份高管定增特定多个客户专项资产管理计划)有减持计划的通知。

上述背景是,2017年金固股份非公开发行股票募集资金约27亿

区块链概念让股价狂飙

有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固股份主动介绍。那金固股份对唐泉金服持股比例为多少?答案是0.357%。

左手嘉楠耘智,右手唐泉金服,金固股份在区块链与数字货币之路上一路狂飙。

3月10日及16日,深交所两次向金固股份下发关注函,要求其区块链、数字货币业务进展以及对区块链、数字货币相关投资事项及相关进展是否履行审议程序和信息披露义务进行说明。

自2019年10月中旬以来截至2020年3月19日,金固股份在互动易平台上关于唐泉金服的回复共计9条。其中提到“磁云唐泉是一家基于区块链的数字货币账户的服务商”。

那么,金固股份对唐泉金服持股比例为多少?

答案是0.357%。根据天眼查显示,金固股份持有杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“恒诚投资”)33.28%的股权,杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)持有北京磁云数字科技有限公司2.96%的股权,而北京磁云数字科技有限公司持有互动易上屡屡提到的唐泉金服36.24%的股权。

虽然金固股份向记者表示,参股唐泉金股份额较小,目前公司与唐泉金服没有业务合作,不会对公司业绩产生实质影响。公司在互动易上回复关于唐泉金服的基本情况,是基于投资者的提问。

但记者发现有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固

作为一家从事钢制车轮制造、装备制造、汽车后市场业务的公司,金固股份为何会涉及热门的数字货币、区块链技术?

根据关注函,监管要求金固股份对此前多次介绍参股公司北京磁云唐泉金服科技有限公司(以下简称“唐泉金服”)区块链及数字货币开展情况,以及于杭州嘉楠耘智信息科技有限公司(以下简称“嘉楠耘智”)的合作项目继续推进的可行性进行说明。

对此,《中国经营报》记者向金固股份发去采访函,希望了解其数字货币与区块链业务具体情况,金固股份表示公司与唐泉金服没有业务合作,参股事实不会对公司业绩产生实质影响。与嘉楠耘智合作已在推进中。“董事长与嘉楠耘智老板

望运用在汽车后市场业务中的区块链技术目前恰恰仍是投入较大的业务。

而金固股份归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(以下简称“归母扣非净利润”)已经连续三年亏损。根据金固股份年报显示,2016年、2017年、2018年归母扣非净利润为-1.60亿元、-0.33亿元、-1.41亿元;归属于上市公司股东的净利润为-1.39亿元、0.54亿元、1.64亿元。

具体情况为,2017年,金固股份资产处置收益0.52亿元、政府补助产生收益0.33亿元;2018年,金固股份公司完成以子公司好快全汽配(杭州)有限公司100%股权对联营企业江苏康众汽配有限公司增资事项,相应丧失对好快全汽配(杭州)有限公司的控制权,确认股权处置收益3.75亿元。

区块链概念让股价狂飙

有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固股份主动介绍。那金固股份对唐泉金服持股比例为多少?答案是0.357%。

左手嘉楠耘智,右手唐泉金服,金固股份在区块链与数字货币之路上一路狂飙。

3月10日及16日,深交所两次向金固股份下发关注函,要求其区块链、数字货币业务进展以及对区块链、数字货币相关投资事项及相关进展是否履行审议程序和信息披露义务进行说明。

自2019年10月中旬以来截至2020年3月19日,金固股份在互动易平台上关于唐泉金服的回复共计9条。其中提到“磁云唐泉是一家基于区块链的数字货币账户的服务商”。

那么,金固股份对唐泉金服持股比例为多少?

答案是0.357%。根据天眼查显示,金固股份持有杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“恒诚投资”)33.28%的股权,杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)持有北京磁云数字科技有限公司2.96%的股权,而北京磁云数字科技有限公司持有互动易上屡屡提到的唐泉金服36.24%的股权。

虽然金固股份向记者表示,参股唐泉金股份额较小,目前公司与唐泉金服没有业务合作,不会对公司业绩产生实质影响。公司在互动易上回复关于唐泉金服的基本情况,是基于投资者的提问。

但记者发现有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固

作为一家从事钢制车轮制造、装备制造、汽车后市场业务的公司,金固股份为何会涉及热门的数字货币、区块链技术?

根据关注函,监管要求金固股份对此前多次介绍参股公司北京磁云唐泉金服科技有限公司(以下简称“唐泉金服”)区块链及数字货币开展情况,以及于杭州嘉楠耘智信息科技有限公司(以下简称“嘉楠耘智”)的合作项目继续推进的可行性进行说明。

对此,《中国经营报》记者向金固股份发去采访函,希望了解其数字货币与区块链业务具体情况,金固股份表示公司与唐泉金服没有业务合作,参股事实不会对公司业绩产生实质影响。与嘉楠耘智合作已在推进中。“董事长与嘉楠耘智老板

望运用在汽车后市场业务中的区块链技术目前恰恰仍是投入较大的业务。

而金固股份归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(以下简称“归母扣非净利润”)已经连续三年亏损。根据金固股份年报显示,2016年、2017年、2018年归母扣非净利润为-1.60亿元、-0.33亿元、-1.41亿元;归属于上市公司股东的净利润为-1.39亿元、0.54亿元、1.64亿元。

具体情况为,2017年,金固股份资产处置收益0.52亿元、政府补助产生收益0.33亿元;2018年,金固股份公司完成以子公司好快全汽配(杭州)有限公司100%股权对联营企业江苏康众汽配有限公司增资事项,相应丧失对好快全汽配(杭州)有限公司的控制权,确认股权处置收益3.75亿元。

区块链概念让股价狂飙

有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固股份主动介绍。那金固股份对唐泉金服持股比例为多少?答案是0.357%。

左手嘉楠耘智,右手唐泉金服,金固股份在区块链与数字货币之路上一路狂飙。

3月10日及16日,深交所两次向金固股份下发关注函,要求其区块链、数字货币业务进展以及对区块链、数字货币相关投资事项及相关进展是否履行审议程序和信息披露义务进行说明。

自2019年10月中旬以来截至2020年3月19日,金固股份在互动易平台上关于唐泉金服的回复共计9条。其中提到“磁云唐泉是一家基于区块链的数字货币账户的服务商”。

那么,金固股份对唐泉金服持股比例为多少?

答案是0.357%。根据天眼查显示,金固股份持有杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“恒诚投资”)33.28%的股权,杭州恒诚投资合伙企业(有限合伙)持有北京磁云数字科技有限公司2.96%的股权,而北京磁云数字科技有限公司持有互动易上屡屡提到的唐泉金服36.24%的股权。

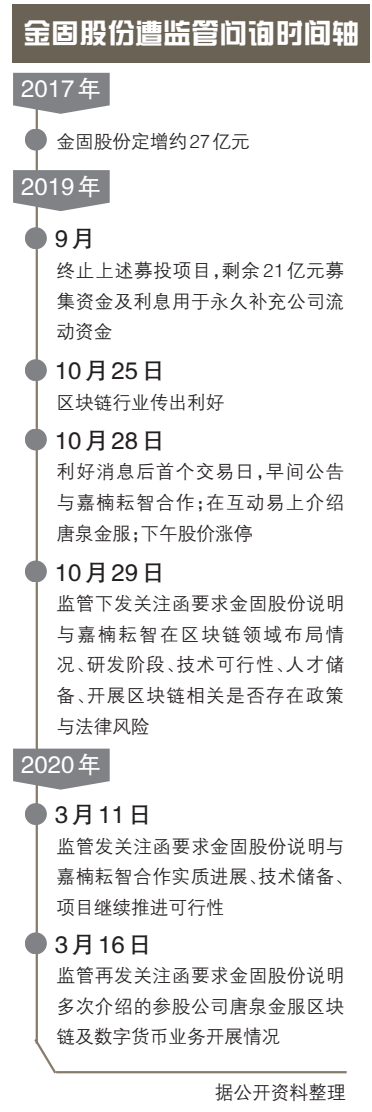
虽然金固股份向记者表示,参股唐泉金股份额较小,目前公司与唐泉金服没有业务合作,不会对公司业绩产生实质影响。公司在互动易上回复关于唐泉金服的基本情况,是基于投资者的提问。

但记者发现有投资者并未主动点名要了解唐泉金服,而是金固

是多年好友,双方认为,区块链思想和技术的应用,有可能为汽车后市场这个产业带来新的突破口。”

不容忽视的是,金固股份当前实际控制及其一致行动人质押股份数占其所持公司股份总数的94.22%。在2019年业绩快报中披露其利润同比下滑九成,虽仍保持盈利,但近年业绩颓势已暴露无遗。

金固股份监管问询时间轴



中国开展比特币挖矿机的业务。

而根据第三方机构 Frost & Sullivan 数据,截至2019年上半年,嘉楠耘智是全球第二大比特币矿机的设计者和制造商,公司超过99%的收入来自于比特币矿机和相关销售。

对于作出“舍近求远”——不选择唐泉金服,而选择嘉楠耘智的选择,金固股份表示,“公司仅通过参股公司参股北京磁云唐泉金服科技有限公司,这属于参股公司的投资决策程序。且公司目前与磁云唐泉没有业务合作,我们也认为参股北京磁云唐泉金服科技有限公司的事实不会对公司业绩产生实质影响。”

“回到公司与嘉楠耘智的合作,公司董事长与嘉楠耘智老板是多年好友,两家公司都在杭州,早在特维轮成立初期,双方便对公司定位,技术应用有交流,两人也经常就会新经济新业态的发展进行探讨,此次能够达成合作也是双方互相信任、多年交流探讨的结果。双方都认为,区块链思想和技术的应用,有可能为汽车后市场这个产业带来新的突破口。”金固股份表示。

区块链是个筐

“应深入研究是过度炒作还是正常宣传,揭开文字的面纱,真正了解其提供的产品或服务,及其能解决的具体问题,然后再进行决策。”李鸣说。

在3月14日金固股份回复深交所“技术储备与区块链项目继续推进可行性”时提到,其开发区块链系统基于国产自主可控的区块链底层技术平台。记者进一步向金固股份了解平台具体技术路线,但并未获得正面回应。

记者注意到,自区块链概念走热以来,上市公司的区块链布局曾多次引起监管关注。那么布局区块链究竟能否实质推动业绩增长?其布局过程中的可行性取决于哪些要素?

在采访过程中,记者了解到大部分区块链业务实际上目前仍处于投入期。有不愿具名的行业分析师表示,区块链行业建立在开源技术上,现阶段只不过是各家厂商根据自己的需求进行定制化改造,其门槛并不在技术本身,而是使用这个技术去切入的场景。“如果说底层技术国产自主可控,需要细分来看,只是用了国家认证的加密算法就说自身是国产自主可控,这可能并无门槛。而如果在其他方面做了重要的革新,我认为其门槛相当之高,需要非常大量的投入。”

有技术人员透露,国产自主可控的区块链底层技术门槛较高,其中难点主要在四个方面,一是应用密码学,区块链技术在应用时需要多种应用密码学的交叉使用,同时在国内国密(国家密码局认定的国产密码算法)等多种密码要求下,需要对底层进行大量研发工作;二是共识算法,其数学逻辑及证明非常完备但计算机实现十分复杂;三是智能合约执行引擎;四是大规模组网,其对联盟链中的公式算法、网络通讯都提出了极高的要求。

中国电子技术标准化研究院区块链研究室主任李鸣指出,区块链具有可信、共识和防篡改等技术特性,其技术价值逐步显现、应用方向日趋明晰,得到大多数上市公司的关注和参与是必然的。上市公司布局区块链领域需要考虑多方面内容。一是与企业自身战略发展方向一致,利用新技术满足上市公司长远的发展。二是选择优势领域进入,利用现有供应链、用户群体完成从技术、应用到生态的构建。三是在加强区块链技术与现有业务融合的基础上,加快创新业务模式,为用户提供更好的服务。

但李鸣同时也表示,炒作风险对行业发展有极大的负面影响,会误导投资者和相关方决策,甚至对投资者造成巨大

的损失。因此,投资方或用户应深入研究是过度炒作还是正常宣传,揭开文字的面纱,真正了解其提供的产品或服务,及其能解决的具体问题,然后再进行决策。

上述分析师也认为,上市公司在新技术上布局研发很正常,无需带着有色眼镜,过度演绎。上市公司本质上还是需要更好的经营,区块链技术尚处早期,行业前景不明,个人投资者一方面要有正确的认识或者对自己并不了解的领域保持谨慎,另外公司也应该从公司的实际收入出发去进行合理的技术研发以及布局。

区块链和数字经济研究者,数字资产研究院副院长孟岩在接受记者采访时直言,在区块链领域的研究主要分为核心技术与行业应用两个大方向。就底层基础设施而言,主要竞争力围绕技术水平展开。而从应用角度来看,其涉及到行业组织动员能力与政府监管资源。“使用区块链改造企业内部流程的意义远小于在外部使用区块链进行企业间业务和流程整合。但在行业上下游中,区块链部署节点需要链上各方参与,以供应链溯源为例,其跨越不同利益主体,各方需要一定程度共享数据,并支付相应的协作成本。因此,如何能够动员各方加入、以及高效配合完成应用的能力是核心所在。关于调动参与积极性问题,以通证激励配合开放金融本身能够很好的解决,但国内的相关监管限制比国外严格,因此大多数国内企业还在观望中。”

上海对外经贸大学人工智能与变革管理研究院区块链技术与应用研究中心主任刘峰指出,区块链技术到目前为止仍然还是一个新兴技术,因此会带来较大的人力和时间成本,同时应用区块链技术业务模式可能也会有所变化。因此上市公司布局或者切出一块边缘化业务进行战略布局是合理的。

“但如果占用较多的人力和资金投入区块链,甚至如果出现为了股价考虑而为区块链而区块链的话实际上是相当不可取的。区块链的整个市值波动很大,进而会带动关联业务的股票会随之变动。由于区块链的整个市场蕴含了大量人为操纵和内幕的风险,因此蹭上热度让自己成为区块链概念股的话,同样也会带来巨大的股价波动风险。”刘峰强调。

金融科技纾困航企 快钱助力航空保卫战

本报记者 石健 北京报道

新冠肺炎疫情发生以来,航空产业受到不小的冲击,航班大量取消,客流量骤降,退票损失数以百亿……对国内民航业而言,一方面要积极做好空中防疫,另一方面还要承受巨大的经营压力,面对双重考验,支付机构作为航空

“疫”线承压机票营业额骤降

随着新冠肺炎疫情的发展迅速,对于依赖现金流的航空公司来说,经营上的压力在所难免。机票卖出“白菜价”,折射着民航业当下的艰难现状。疫情暴发以来,民航业是防疫阻击战中重要的“空中大动脉”,也是受疫情重创最大的行业之一。突然而至的疫情,使得航司承受着巨大的退票压力和经营资金流动性压力。据民航总局统计,截至2月15日,中外航司直接经济损失超200亿元。有业内分析

产业链的关键一环,正在积极行动。

《中国经营报》记者了解到,疫情发生后,快钱公司面向国内近30家航企紧急推出免除支付手续费等护“航”战疫举措,以实际行动与航企共克时艰。此外,快钱公司还积极为航企、湖北地区受疫情影响较大行业提供战“疫”绿色通道,加快资金结算周转,切实服务实体经济。

报告进一步预测,如果疫情持续至4-5月份,行业收入损失总额或将接近1000亿元。

“春运原本是行业旺季,但随着新冠肺炎疫情的迅速发展,尤其是武汉采取封城措施以来,航班大量取消,客流量大幅削减,加之目前疫情有朝着全球蔓延的趋势。一段时间以来甚至未来,对于整个行业来说,将处于损失巨大、牺牲巨大的至暗时刻。”业内人士在接受记者采访时如此感叹。

“疫”不容辞快钱免除手续费

疫情发生以来,快钱公司积极思考从源头上解航企难题,紧急推出免除航空企业支付手续费的举措。据了解,此项举措包含所有合作航企,免除手续费时间段从武汉封城之日起至3月31日,前后长达69天。共惠及国航、东航、海航、深航、川航、长龙等近30家国内头部航企。

除了免除手续费外,自疫情

守望相助多业赋能纾困实体

快钱公司致力于以支付为核心,结合各类场景,运用大数据、云计算、人工智能等前沿技术的研发、服务,以金融科技为企业赋能,继而实现降本增效、推动产业升级的发展目标。快钱公司围绕产业核心,多业赋能,以实际行动驰援相关产业战胜疫

情。以金融科技切实为实体经济纾困,打响了航企产业没有硝烟的战争。

在疫情中,中小微企业特别是服务于民众日常的消费、旅游、娱乐的小微企业受影响较大。为此,快钱公司还面向受疫情影响较大的湖北地区的零售、餐饮商户推出

出现以来,快钱公司针对打好航空战“疫”专门开辟了绿色通道,推出航空企业“一司一策”专项驰援方案。快钱公司协调各方资源,快速应对退票退款、账户结算等各项战“疫”服务需求。

尤其是近期各地复工复产在即,考虑到航企亟须应对防疫和复工复产的双重挑战,快钱公司就重点领域快速升级航空行

业综合支付解决方案,全方位满足航企战“疫”期间的退票出票、资金结算、账户管理等B2C、B2B的全场景综合支付和金融服务需求,提高航企资金周转效率和财务管理效能。以金融科技助力纾困航企,以实际行动应对抗“疫”一线。

快钱公司负责人在接受记者采访时说,“支付机构是航空

产业链与航企经营之中非常紧密的一环。同时,快钱公司也一直专注深耕航空行业领域的合作和服务。10余年来,快钱的综合支付行业解决方案伴随着国内航企一路同行。对于目前航企面临的困难与挑战,作为航空产业链中的一员,必须贡献应有之力,与合作伙伴共克时艰,战胜疫情。”

金融科技新体验,也共同度过疫情难关。快钱负责人表示,未来,公司还将持续以金融科技作为驱动力,不断提升金融资源配置的质效,积极支持、服务各行各业复工复产,共同走出疫情阴霾,助力企业向阳而生。