

铁路运营权垄断破局 A3

青海木里矿区停止一切生产经营活动 多家矿业公司面临退出 A4

推动长期护理险,关键是如何做到好上加好 A8

工业企业利润呈现稳定增长态势 民企发展再迎政策支持

本报记者 谭志娟 北京报道

8月份工业企业利润呈现稳定增长的态势:9月27日,国家统计局发布的数据显示,1-8月份全国规模以上工业企业实现利润总额同比下降4.4%,降幅比1-7月份收窄3.7个百分点。

分企业来看,国有企业与民营企业利润降幅继续收窄:1-8月国有企业利润降幅由1-7月的23.5%

民企迎来发展机会

“二季度以来,随着疫情得到有效控制和复工复产政策的落地实施,民营企业发展状况明显好转。但总体上看,持续发展仍面临较大压力,基础尚不牢固,影响民营企业持续发展的不确定因素仍然较多。这些困难的克服,有些是民营企业自身的事,有些则需要政策的支持。因此,需要继续推进改革与出台措施,以帮助民营企业更好的发展。”对于此次国务院常务会议提出的民营企业改革发展,中国企业联合会研究员、企业研究处处长刘兴国在接受《中国经营报》记者采访时分析说。

民进中央经济委员会副主任、中和正道集团董事长周德文在接受记者采访时也表示:“此次国常会提出的民企改革发展有关内容,

部分领域进入存门槛

此次国务院常务会议提出,支持民企参与重大铁路项目建设和客货站场开发经营。

对此,周德文认为:“铁路项目等这些领域对民企开放,有望给民企带来较好的回报,因为这些都是盈利空间比较好的领域。”

因为在业界看来,民企作为民间投资和市场经济的主体,运营的目标是逐利,能否盈利是民营企业决策投资与否的最根本的依据。

记者了解到,此前国家就鼓励民

收率到17.0%,民营企业利润降幅也由5.3%收窄为3.3%。不过,国家统计局工业司高级统计师朱虹解读时说:“8月份工业企业利润稳定恢复态势进一步巩固,但要看到,1-8月份工业企业营业收入和利润增速尚未转正,应收账款增速持续上升,同时国内外环境复杂多变,企业盈利持续稳定增长仍面临一定压力。”

记者注意到,由此企业发展再

有助增强民企发展的信心,弘扬企业家精神,助力民企更好地发展。”

在周德文看来,营商环境需要落到实处。因为经济发展的活力来自市场主体,市场主体发展离不开良好的营商环境。据世界银行2012年发布的“在更透明的世界里营商”报告表明,良好的营商治理环境使开办企业需要的时间减少10天,就会使投资率增长0.3个百分点,GDP的增长率增加0.36%。相反,差的营商环境,必然影响到社会生产力。因此周德文认为,加快改善营商环境,努力激发民间投资活力显得尤为迫切。

不过,知名财经评论员谭浩俊对记者表示:“一方面,民企要做好参与国企改革当中去,这对于民企既是机遇也是挑战;另一方面,民企自身也要

间资本进入铁路领域。2012年2月15日召开的国务院常务会议提出,鼓励民间资本进入铁路、市政、金融等领域。”

对于民资目前参与铁路项目建设的情况,刘兴国向记者介绍说:“民资进入铁路领域取得了一定进展,一些民资参与的铁路建设项目已经建成或正在顺利推进。但总体来说,民资的进入慢于预期,在铁路领域的占比非常小。”

谭浩俊也对记者表示:“国家近些年一直提倡支持民资参与重要

迎政策支持,尤其是民营企业方面更受市场的关注。9月17日召开的国务院常务会议要求按照“两个毫不动摇”支持国有企业和民营企业改革发展。会议指出,要进一步为民营企业发展创造公平竞争环境,带动扩大就业。持续放宽市场准入,加快电网企业剥离装备制造等竞争性业务,推动油气基础设施向各种所有制企业公平开放。支持民企参与重大铁路项目建设和客

进行改革,因为民企也有一些方面不适应目前的发展需要。国企改革主要按照现代企业制度,按照科技发展的目标以及市场化发展的要求,例如家族企业按照现代企业制度进行改革。”

记者采访获悉,此次政策利好民企发展,会给民企带来一些比较好的发展机会。

刘兴国告诉记者:“改革深化所带来的机会主要表现在两个方面:一是拓宽了民营企业的市场准入,提供了更多发展机会与空间;二是优化了民营企业发展环境,减轻了民营企业发展负担,从而激发了民营企业发展活力,改善了民营企业财务绩效。”

谭浩俊也对记者说:“这几年国家比较重视民企的发展环境,尤其是

领域、重大工程、重点基础设施建设,如铁路、交通等,并且有关部门也在创造条件让民资参与。”

不过,谭浩俊同时表示:“民资参与投资以后的项目运营能否让民资参与,以及如何参与是值得认真思考与研究的问题。”

受访专家认为,民资参与重大铁路项目建设等领域仍面临一些困难。

刘兴国告诉记者:“目前面临的主要困难有:第一,民间资本的整体实力较弱,难以独自参与重大铁

路项目建设与运营。

对单个民间资本来说,事实上存在有隐形的进入门槛;第二,铁路项目建设周期长,而且投资回报率低,绝大多数铁路项目对于民间资本都缺乏投资吸引力,参与兴趣不高。”

因而刘兴国认为:“这还需要政策的支持:一是需要鼓励民间资本联合组建投资基金;二是加强对民间资本重大投资项目的融资支持;三是鼓励国有资本与民间资本联合进行投资;四是提供针对性的财税政策支持。”

2018年,我国民营企业对外贸易进出口增长的贡献度超过50%,成为我国外贸发展的一大亮点。

中原证券分析师杨震宇也指出,本次国常会多管齐下,将进一步提振我国经济活跃度、鼓励民营资本向垄断行业、基础技术研发领域进军,对于油气服务、电力设备、5G、半导体等行业亦构成结构性利好。

QFII、RQFII管理办法发布 加快推进资本市场高水平开放

本报记者 吴婧 上海报道

资本市场制度性对外开放的脚步愈加夯实。

9月25日,经国务院批准,中国证监会、中国人民银行、国家外汇

降低准入门槛

一位接近监管部门的人士对记者表示,目前我国金融市场成熟度仍然不够,应增加参与主体数量,允许更多符合条件的机构投资金融市场,丰富金融市场工具,增加产品供给,拓宽外资投资国内资本市场的模式。与此同时,提高资本市场透明度,推进资本市场法制化建设,不断增强外资的投资信心。

在中信证券分析师秦培景看来,本次落地的正式文件相较于2006年的旧规总体延续了2019年征求意见稿的主要修订方向。正式文件较2006年的旧规删除了

便利投资操作

在前述接近监管层的人士看来,初立QFII制度的实质是,在外汇管制条件下,允许境外机构投资者过渡性地进入本国证券市场,间接与国际证券市场接轨。因此,QFII实施初期附有配额制度,具有行政调控色彩。

事实上,改革一直在不断进行。2016年至2018年,国家外汇管理局对QFII制度相关外汇管理进

管理局发布《合格境外机构投资者和人民币合格境外机构投资者境内证券期货投资管理办法》(以下简称《QFII、RQFII办法》),中国证监会同步发布配套规则《关于实施〈合格境外机构投资者和人民币合

格境外机构投资者境内证券期货投资管理办法》有关问题的规定》。《QFII、RQFII办法》及配套规则自2020年11月1日起施行。

“简而言之,全面开放,全品种投资。”一位外资银行基金经理对

行了重大改革,包括完善审慎管理,取消汇出比例限制,取消有关锁定期要求,允许QFII持有的证券资产在境内开展外汇套期保值等,极大便利了境外投资者通过QFII渠道投资境内金融市场。

根据《QFII、RQFII办法》及配套规则,本次修订内容主要涉及三个方面:一是降低准入门槛,便利投资运作。将QFII、RQFII资格和

值。证监会机构部主任邱勇明确表示,在全球流动性过剩,主要经济体普遍处于极低利率甚至负利率的背景下,中国资本市场已成为最具吸引力的市场之一。

秦培景认为,《QFII、RQFII办法》落地标志着监管层加快推进资本市场高水平双向开放的政策方向。

截至9月,已成立QFII机构336家、RQFII机构276家;截至2020年第二季度,QFII机构持有A股市值为7700亿元,较2019年末提高14.4%。近期我国股票、债券市场对外开放政

策推出频频,力度不断加大,此次新规落地将长期促进境外机构投资者积极参与我国多层次资本市场。

证监会副主席方星海在2020中国国际金融年度论坛上表示,我国资本市场对外开放有力地促进了资本市场高质量发展。境外投资者在实现投资增值的同时,在引导价值投资理念、提升市场透明度、改善公司治理等方面也发挥了促进作用,因此,资本市场对外开放是一个双赢的举措。对外开放给我国资本市场高质量发展带来很多正面影响。

资融券、转融通证券出借交易。QFII、RQFII可参与金融衍生品等的具体交易品种和交易方式,将本着稳妥有序的原则逐步开放,由中国证监会商中国人民银行、国家外汇管理局同意后公布。三是加强持续监管。加强跨市场监管、跨境监管和穿透式监管,强化违规惩处,细化具体违规情形适用的监管措施等。

发票电子化改革分步实施 金融、服务业或优先试点

本报记者 杜丽娟 北京报道

从年底基本实现增值税专票电子化,到选择部分地区新办纳税人试点推行,增值税电子发票的改革路径逐渐清晰。

然而,如同其他税制改革一样,按照政策,分步实施成为增值税发票电子化改革遵循的原则。多位第三方服务机构人士判断,参考此前增值税普票的推广领域,专票电子化预计有望从金融、服务等领域优先切入。

改革分步

财政部近日称,将允许电子发票作为报销凭证用于入账,这在一定程度上加快了电子发票的推进速度。

“专票试点有可能从税务电子化整体水平较高的省市最先开始。”在增值税发票电子化决定分步实施后,业内人士给出了这样的预判。

从发票电子化发展进程看,这一判断也符合市场演变规则。自2013年,京东开出全国第一张增值税电子普通发票以来,增值税发票系统化、电子化的改革就启动了。

2015年8月1日,北京、上海、浙江和深圳四地开展了增值税发票系统升级版电子发票试运行工作。由于目前我国增值税发票是按照是否从增值税新系统开具来划分类别。

这就意味着,增值税发票管理新系统开具的发票将会统一纳入数据库管理,而普通发票由于采取各地配售且不能全国通查,很大程度上会造成相关信息的失控。

中科迅联联合创始人陈玉刚在接受采访时表示:“普通发票除了信息不能全国共享外,税务部门对发票票面要素的采集通常只知道流向,却不清楚用途,这会导致发票信息无法及时反馈。”

行业效应

从行业来看,增值税专用发票电子化后对电商、金融、公共事业、制造业等领域有重大影响。

在会计人士看来,允许电子发票作为报销凭证入账,未来企业有望把开票动作前移到业务部门,财务部门只负责对开票信息审核即可,这可以有效降低发票的管理成本。

正如普通发票广泛用在开票量较大的电商、零售等行业,多位第三方机构服务人士判断,增值税专票电子化试点行业预计将从金融、服务等领域优先推广。

陈玉刚表示,从行业来看,增值税专用发票电子化后对电商、金融、公共事业、制造业等领域有重大影响。

在他看来,普票电子化和专票电子化最大的不同在于,税务总局新增了税控硬件设备——税务ukey,通过税务ukey完成增值税发票开具等工作,这一举措让更多小规模纳税人能够不用买盘就能自行开具增值税普通发票。

据了解,增值税发票管理的系统化,就是要逐步把系统外开具的发票纳入系统开具,从而取消系统外发票的使用。

普华永道中国间接税服务主管合伙人李军在接受采访时表示,通过停止使用纸质通用机打发票,可以让所有纳税人发票开具都通过系统统一操作。“从这个特点看,专票电子化试点行

一位熟知增值税改革的财税相关人士预计,基于电子化对数据存储和安全性要求较高,试点地区企业的基础水平也需要有相应的配套,从全国范围看,有可能选择上海、深圳等一线城市先期开展。

根据国务院进度安排,2020年选择部分地区新办纳税人开展增值税专用发票电子化改革试点后,年底前要基本实现新办纳税人增值税专用发票电子化。

基于这样的现状,增值税电子普通发票的改革已经势在必行。2016年1月1日,全国范围内开始推行使用增值税电子发票系统开具增值税电子普通发票。从第三方机构反馈的数据看,电子普通发票开通后,开票量较大的行业主要集中在电商、电信、快递、公用事业等领域。

陈玉刚介绍,普票电子化的推广,使发票的收票方式发生了本质性变化,对企业而言,发票电子化可做到“开票即收票”的场景体验,同时企业上下游的数据也得以打通,使企业获票方式更加简便。

在普通发票电子化前期试点基础上,财政部近日称,将允许电子发票作为报销凭证用于入账,这在一定程度上加快了电子发票的推进速度。

按照财政部最新的会计入账准则,电子凭证和纸质会计凭证具有同等效力,以电子凭证纸质版入账留档保存的,必须同时保存电子档。对于企业而言,线上化的开票方式让开票动作可以做到全程无需人工干预,这为后续增值税专票的电子化推广打下基础。

业可能会优先考虑专票开票量较大、纳税信用等级较高的企业,如金融、房地产租赁行业、公用事业等行业等,试点地区也可能选择目前比较成熟的一线或新一线城市推广”。

从发票管理角度看,通过专票电子化税务局可以自动掌握企业相关信息,从而使增值税发票的管理更有针对性。

上述熟知增值税改革的相关人士介绍,这些信息先汇总到各省税务机关,然后汇总到国家税务总局,形成全国电子底账库。对于税务部门来说,发票系统有了进项和销项两方信息后,实际上相当于掌握了企业账本,一旦发现虚开就可做到精准打击。

在税务总局等十三部门关于推进纳税缴费便利化改革优化税收营商环境若干措施的通知中,其指出2021年年底,力争建成全国统一的电子发票服务平台和税务网络可信身份系统,建立与发票电子化相匹配的管理服务模式,增进市场主体发票使用便利,进一步降低制度性交易成本,推进智慧税务建设。

受此影响,多位财税人士建议,在专票电子化的背景下,企业需要及时了解相关的政策法规,以避免税务风险,同时要结合企业发展模式,重构业务流程。