

“电池日”未达预期、股价下跌、“鲑鱼效应”显现

多面特斯拉

本报记者 夏治斌 童海华 上海报道

“电池日”引发的热度尚未散去，特斯拉及其CEO马斯克再次因起诉特朗普政府、车辆系统遭遇全球性宕机而身处舆论漩涡之中。

据外媒报道，特斯拉于9月21日在美国国际贸易法庭起诉特朗普政府，要求法院宣布特朗普当

“鲑鱼”特斯拉

马斯克还宣布，计划在三年内将入门款车型价格降至2.5万美元。

作为新能源汽车的巨头，特斯拉每次的成果展示总会掀起行业内热议。美东时间9月22日下午，特斯拉“电池日”在特斯拉弗里蒙特超级工厂举行，此前曾受新冠肺炎疫情影响而延期。

在“电池日”上，特斯拉集中展示了电芯设计、电芯工厂、阳极材料、阴极材料、整车制造等多项新技术。

其中，新电池为“46800”型无极耳电池，高度仅有80毫米，直径为46毫米。与传统锂电池相比，无极耳电池两端不再有凸起的极耳。不仅如此，“46800”型无极耳电池的容量提升了5倍，输出功率提升6倍，续航里程提高16%。

马斯克表示，新电池已经开始在一家工厂生产，将需要一年时间达到10千兆瓦时的产能。与此同时，马斯克还宣布，计划在三年内将入门款车型价格降至2.5万美元。

招银国际证券分析师认为，特斯拉“电池日”最大的亮点来自其对电池应用的划分。磷酸铁锂由于成本优势，未来有望应用中程电动车及储能领域，从而获得更大的市场份额。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树亦撰文称：“从趋势

局对该公司从中国进口的部分零部件征收关税是不合法的，并要求退还已经支付的关税税款，并赔偿期间利息。

在中国市场，特斯拉更是因其“网红”车企身份备受关注。9月2日，特斯拉公布了新车型先期启动项目拟报批的环境影响报告表，项目开工时间为2020年6月，拟竣工时间为2021年3月，这也意



位于上海临港的特斯拉上海超级工厂，二期工程已进入收尾阶段。

夏治斌/摄影

看，整车企业自产电池也是趋势，电池技术的逐步稳定，为国内电池生产降成本和产业化带来推进。未来随着低成本的电动车出现，移动空间的概念会推动汽车普及。”

值得注意的是，在“电池日”上，马斯克还重点提到了特斯拉耗时15个月建起了上海工厂，期待上海工厂能够实现100万辆汽车/年的产量目标。

作为上海有史以来规模最大的外商独资汽车项目，特斯拉上海超级工厂集研发、制造、销售等功能于一体，总投资达人民币500亿元。

味着上海超级工厂将启动Model Y的前期生产准备工作。

与此同时，多家“服务到门口”的供应商正在特斯拉厂区周边掀起环厂建设潮，涵盖方向盘、安全气囊和内外饰等的供应链“朋友圈”正在加速形成，然而这些都是特斯拉在华的A面。

特斯拉在华“疾驰”的同时，也滋生了多种问题。9月5日，在

四川南充顺庆区富民街发生一起交通事故，一辆特斯拉轿车撞上多辆车和路边行人，造成2人死亡、6人受伤和多车受损。

对于事故调查的进展，9月16日，《中国经营报》记者联系特斯拉公关方面，相关负责人称，暂无相关的信息可提供。截至记者发稿，亦未有上述事故的调查结果公布。



位于上海临港的特斯拉上海超级工厂，二期工程已进入收尾阶段。

夏治斌/摄影

园区。除此之外，在特斯拉上海超级工厂的周围，亦有多块正在开发之中。随着特斯拉国产化浪潮的快速推进，除上海临港片区外，一个横跨江浙沪三地的“4小时朋友圈”已初步形成。

特斯拉对于上海临港的影响也不言而喻。在上海市政府相关部门联合印发的《临港新片区创新型产业规划》中，相关负责人表示，临港新片区产业发展将会有更富开放度、更具精准度、更有温暖度的政策支持和配套环境，创造更多“特斯拉”“超特斯拉”服务模式。

高打“三智”一体口号 华人运通的“另类”造车棋局

本报记者 刘媛媛 上海报道

打出“改变人类未来出行方式”口号的造车新势力“新兵”——华人运通，终于将迎来旗下首款车型的上市。

在刚刚结束的2020北京国际车展期间，华人运通旗下豪华纯电汽车高合HiPhi X正式全球上市。根据官方介绍，高合HiPhi X定位“可进化超跑SUV”，可实现软件和硬件的分离，开创了纯电智能汽车全新品类，创始版车型售价区间为68万~80万元。公司计划于今年年底实现小批量试生产，2021年上半年正式交付市场。

从豪华纯电汽车这一概念来看，市场将高合HiPhi X拿来与特斯拉Model X、蔚来ES8等车型对标。无论是入局时间，还是品牌力、营销渠道等，高合都无法与上述两个品牌相抗衡。有汽车行业分析师在接受《中国经营报》记者采访时直言，相比其他造车新势力，华人运通步伐较慢，在尚未实现量产的情况下，公司此前提出的“智能汽车、智捷交通、智慧城市”的“三智战略”也略显“空”。

车展期间，华人运通创始人兼董事长丁磊接受了记者的采访。他表示，高合品牌是一个积淀中国汽车产业30多年发展精华的品牌，产品本身有约12项全球首创，还有8大在同级车里领先的技术，拥有很强的竞争优势。在“三智”方面，高合HiPhi X是“三智战略”里智能车落地最重要的代表，这款车里预置了V2X的装备，随着智慧道路和车辆协同的应用增加，再结合开放的电子架构，未来车和路的交汇能力会日益增强。

阵痛期入局

天眼查信息显示，华人运通成立于2017年8月，是一家新能源汽车及核心零部件研发商，公司的主要经营范围包括新能源汽车及核心零部件的研发和销售，新能源和智能及自动驾驶汽车相关领域技术的研究开发，以及智能交通相关产品及技术开发服务。

在一众造车新势力中，华人运通显然入局较晚，其成立那年，蔚来、威马、小鹏等一众新势力已纷纷亮相自家实车，如今蔚来的销量已经超过了5万辆，威马销量也已突破3万辆，而华人运通首款车型高合HiPhi X刚刚与消费者见面。

从行业趋势来看，随着新能源补贴退坡、市场结构转型，豪华电动车领域“红利”也已消退。全球销量零售数据显示，在豪华纯电市场，今年第二季度，奥迪e-tron、奔驰EQC、特斯拉Model X的销量仅为6611辆、1651辆、5168辆。

不拿融资炒作

华人运通的“与众不同”还体现在资金方面，这家公司似乎一直在释放自己“不差钱”的信息。丁磊曾公开表示：“华人运通有来自美国的原始资本，还有政府投资，暂时没有启动社会私募的计划，也不会有A、B、C、D数轮融资。”

根据天眼查信息，华人运通现有股东方为善到合(上海)商务咨询有限公司和上海泽沅汇企业管理合伙企业(有限合伙)，各出资5000万元，前者为丁磊个人持股，后者的股东是前者和丁明诚。另有王治、李冠文、李冠滨三个自然

人，以及上海璟诚科技有限公司各出资3750万元。

此前相关媒体报道称，丁磊曾任上海通用汽车有限公司总经理、上海张江(集团)有限公司党委书记、总经理，上海浦东新区副区长，后加盟乐视，担任乐视超级汽车联合创始人、全球副董事长、中国及亚太区CEO。而股东中王治是四川新东信汽车服务有限公司的大股东，该公司是凯迪拉克的经销商集团之一；李冠滨和李冠文为兄弟关系，其二人之父是深圳市满京华投资集团有限公司董事长，代理上

宏大的愿景

交通，并以此为入口为构建智慧城市做贡献，改变人类未来出行。”换言之，华人运通不仅仅是要造车，终极目标是改变人类未来出行，更好地服务未来的城市生活。不过，这一战略在业内人士看来，显得有些“大而空”，改变人类未来出行的愿景非常宏伟，却不是一家初创公司就能承载的，尤其是在华人运通尚未实现量产交付的情况下。

张翔直言：“这个战略其实是建立在出行的基础上的，前些年很多车企都在发力出行，主要是因为出行补贴高，有利可图，但现在政策发生变化，华人运通产品上市越晚，这个战略就越感觉空虚。”

针对这方面的质疑，华人运通方面回应称，公司从顶层设计出发，通过对“车、路、城”同步进行一体化考量，从“H-性能智能、U-车路协同、A-互联共享”三个维度做立体探索，提供从底层架构到应用服务的系统化解决方案。“目前公司已积累了丰富的经验，去年1月，

“华人运通成立时间很晚，去年才开了个产品发布会，发布首款车型的概念车，近期正式亮相，量产要等到明年了。”汽车行业分析师张翔评价称，华人运通产品上市的步伐显然已落后蔚来、小鹏很多，之前的种种新能源补贴政策红利亦未能赶上，因此后续的发展会略显吃力。

不过，华人运通方面并不如此认为。丁磊曾公开表示，2021年才是智能汽车与新能源汽车的元年，而华人运通产品出现的时间节点正好处于2020~2021年之间，并且是一个全新的面向未来的产品，时间节奏掌握得刚刚好。

“随着基建不断完善，政策逐步明朗，新能源及相关技术的应用也更趋成熟，新能源汽车的市场也迎来一轮发展，豪华智能纯电市场将迎来真正的爆发期。”华人运通方面告诉记者，高合HiPhi X是划

时代的智能电动车，真正实现了软件定义汽车，上市后在细分市场，无论是造型、产品定位，还是创新体验上，在未来一段时间内都将没有竞品。

在全联车商投资管理(北京)有限公司总裁曹鹤看来，豪华纯电车的“风口”仍在，新能源汽车的技术路线、市场路线都还未成熟，但对于刚入局的“选手”来说，想树立新的东西并非易事。

狂奔失速

值得注意的是，在“电池日”之后，资本市场似乎并不“买账”，特斯拉股价接连下跌。

进入2020年后，特斯拉股价多次在资本市场打破纪录。7月1日，特斯拉曾超越丰田汽车公司，成为全球市值最高的汽车制造商。

而后在8月份，特斯拉市值曾一度突破4000亿美元，受益于特斯拉市值不断增加，马斯克个人资产也“水涨船高”，进入“千亿富豪俱乐部”，成为仅次于亚马逊CEO杰夫·贝佐斯和微软联合创始人比尔·盖茨的全球第三大富豪。

值得注意的是，在“电池日”之后，资本市场似乎并不“买账”，特斯拉股价接连下跌。截至9月23日收盘，特斯拉大跌超10%，报380.36美元/股，市值蒸发409亿美元(约合人民币2784亿元)。

除此之外，华尔街多家投行对“电池日”给出不同评价，目标价介于65~550美元。其中，摩根大通则大幅下调特斯拉目标价至65美元。

股价下滑的同时，特斯拉还遭遇了系统宕机的问题。据美国汽车媒体Electrek报道，特斯拉在9月23日遭遇完全的网络中断，公司内部系统出现宕机，导致公司工作人员无法处理送货和订单。

作为全球布局的重要一环，特斯拉在中国快速发展的同时，也先后因自燃、减配、失速等问题，引发消费者维权。

今年3月初，就有多名消费者投诉称，特斯拉新交付的Model 3搭载的整车控制器硬件版本与环保随车清单上报的版本不一致，清单上显示的HW3.0版本被“减配”为HW2.5版本。

彼时特斯拉方面发表声明称，其上海超级工厂于2月10日开始复工生产，其间基于供应链状况，一部分标准续航升级版Model 3安装的硬件为HW2.5。随着产能以

断升高，交付过后必然还需要吸纳新的融资。

在接受记者采访时，丁磊透露，华人运通从一开始就有非常成熟的资金计划，有社会资本，也有混合所有制的支持。对接资本市场肯定是一个公司发展的重要里程碑，所以当到了某个时间点，华人运通也会做一些社会化的融资，使得更多的社会资源和资本市场充分了解到公司的价值。“我们有非常具体的今后对接资本市场的计划，但从主张把融资信息作为公关事件来炒作。”

在汽车行业制造、互联网、人工智能、供应链、投资、园区管理和政府治理方面都有成功的实践经验。

“华人运通比较幸运的是，我们整个战略的前瞻性和覆盖度是比较广的，前瞻性地把握最前端的技术，跟我们产品开发理念结合起来，并把车、路、城今后的发展覆盖在一起。我认为战略上既有高度，又有广度。同时，我们这个团队也非常有经验，我认为华人运通成功的希望还是非常大的。”丁磊说道。

全球首条车路协同自动驾驶智能化城市道路——“智路”示范项目在盐城开通试运行；去年12月，在上海张江打造全球首个车路城一体化智慧城市5G无人驾驶交通运营样板；在北京车展，全球首个5G车路协同的高合HiPhi X全球上市，大家也能看到华人运通按照自己的规划和节奏，务实推进的落地成果。”

华人运通方面同时提到，公司管理层拥有丰富的跨行业复合管

理经验，在汽车制造、互联网、人工智能、供应链、投资、园区管理和政府治理方面都有成功的实践经验。

“华人运通比较幸运的是，我们整个战略的前瞻性和覆盖度是比较广的，前瞻性地把握最前端的技术，跟我们产品开发理念结合起来，并把车、路、城今后的发展覆盖在一起。我认为战略上既有高度，又有广度。同时，我们这个团队也非常有经验，我认为华人运通成功的希望还是非常大的。”丁磊说道。

全球首条车路协同自动驾驶智能化城市道路——“智路”示范项目在盐城开通试运行；去年12月，在上海张江打造全球首个车路城一体化智慧城市5G无人驾驶交通运营样板；在北京车展，全球首个5G车路协同的高合HiPhi X全球上市，大家也能看到华人运通按照自己的规划和节奏，务实推进的落地成果。”

华人运通方面同时提到，公司管理层拥有丰富的跨行业复合管