

累计设立跨国公司地区总部827家

中国船舶集团总部落户背后：沪上开拓高能级总部经济“朋友圈”

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

2022年1月12日晚上6点半,位于上海市黄浦区中华路889号的中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)新总部大楼仍有过半的办公室亮着灯,“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”的大字标语在夜幕的映衬下格外显眼。

就在2021年12月24日,中国船舶集团总部迁驻上海大会在沪举行,全面开启中国船舶集团更好服务国家重大战略、扎根上海、加快建设世界一流船舶集团的

剑指世界一流国际航运中心

“这幢总部大楼几乎是老西门区域最气派的,2021年年底就陆续有人搬进,2022年1月4日应该是大楼正式启用办公的第一天,上下班和饭点时间进出的人明显多了起来。”2022年1月12日,中国船舶集团新总部大楼对面小区的安保人员向记者说道。

两天前的1月10日,中国船舶集团党组副书记、总经理杨金成在会见来访的上海市委常委、常务副市长吴清一行时表示,集团公司抓住总部迁驻上海这一重要历史机遇,积极融入上海经济社会发展,持续强化科技创新和人才队伍建设,推动核心产品关键技术自主可控,巩固和提升我国船舶、海工领域全产业链竞争力,为建设造船强国、海洋强国而不懈努力。

公开资料显示,中国船舶集团是全球最大的造船集团,2019年10月,由原中国船舶工业集团有限公司与原中国船舶重工集团有限公司联合重组而成。目前,中国船舶集团下辖106家科研院所、企业单位和上市公司,资产总额8733.8亿元、员工34.7万人。

在过去一年,中国船舶集团所获成绩更上一层楼。据统计,2021年,中国船舶集团经营承接1301.5亿元/2598.4万载重吨,完工交船

新征程。会上,中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培表示,中国船舶集团与上海渊源深厚,集团公司总部迁驻上海,有利于疏解北京非首都功能,有利于优化国有经济布局,有利于更好融入和服务上海“五个中心”建设,将为集团公司加快建设世界一流船舶集团注入强劲发展动力。

中国船舶集团总部落户上海,正是上海迈向“中国总部经济之都”的一个缩影。《中国经营报》记者注意到,近年来,中国远洋海运集团、中国电气装备集团等多家大型央企

206艘/1708.1万载重吨,手持订单4195.3万载重吨,不仅超额完成年度指标,而且分别占全球市场份额的21.5%、20.2%、20.5%(以载重吨计),位居全球造船企业之首。其中,经营承接合同金额比年度计划翻了一番,创下自2008年以来的最新纪录。

中国船舶集团总部迁入上海,正是央企加速外迁、疏解北京非首都功能的一个缩影。2021年9月25日,新组建的电力装备新央企中国电气装备集团在上海正式揭牌成立;9月26日,中国长江三峡集团正式将总部从北京迁回湖北武汉;12月23日,中国稀土集团在江西赣州亮相;12月25日,中国电子集团总部“花落”广东深圳……

全联并购公会信用管理委员会专家安光勇告诉记者,目前,央企逐步移出北京有两大选择,一是具备业务特点的央企会选择回到行业本源,例如中国船舶集团就选择了适合业务方向的全国最大港口城市——上海;二是剩余央企会更多选择雄安新区等北京周边区域。

而在雷凡培看来,中国船舶集团总部迁驻上海后,将使上海成为全球唯一船舶、钢铁、港机、码头、航运大企业总部集聚的城市,产业链、供应链集聚效应更加突出。

瑞银证券研究部助力总监、亚

在重组后将总部放在上海,上海也成为除北京以外拥有央企总部最多的城市;外企方面,上海累计设立跨国公司地区总部827家,外资研发中心504家。自2002年以来,上海市一直是中国内地跨国公司地区总部最集中的城市。

多名受访专家表示,上海市的经济实力雄厚,教育、科研、对外开放水平等各方面也在全国甚至全球范围内名列前茅,同时生物医药、集成电路、汽车制造和航运等行业的产业链、供应链集聚效应突出,为发展总部经济提供了更多支撑。

太区工业及基础设施行业主管徐宾进一步表示,上海港是全球第一大集装箱港口,中国最大的航运业中国远洋海运集团也在此前将总部迁到这里,进一步支撑起上海国际航运中心的地位。“未来,希望上海针对航运业推出自贸港、减税等更多的优惠政策,大型企业搬迁过来也需要‘真金白银’的支持。”

根据2021年7月11日发布的《2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》,2021年全球航运中心城市综合实力上海排名第三,仅次于新加坡和伦敦。“上海在航运硬件和软件建设上持续发力,通过枢纽建设与服务业发展‘双轮’驱动,借助自贸试验区发展、科技创新赋能、长三角协同发展等机制,持续提升全球资源配置能力,综合排名紧追冠军,保持第三。”《报告》指出。

另外,《上海国际航运中心建设“十四五”规划》提出,要形成上海国际航运中心发展新格局,2025年基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。规划目标显示,2025年集装箱年吞吐量达到4700万标准箱以上,航空旅客年吞吐量达到1.3亿人次以上,货邮年吞吐量达到410万吨以上。

持续提升总部经济能级

数据显示,截至目前97家央企中共有6家将总部设立在上海,分别为中国船舶集团、宝钢集团、中国远洋海运集团、中国东方航空集团、中国商用飞机公司和中国电气装备集团。上海市也是除北京以外拥有央企总部最多的城市。

“上海具有发展总部经济的天然优势。”四川天府健康产业研究院首席研究员孟立联认为,一方面,上海是中国重要的经济中心城市,将总部设在上海也是许多大型企业的首选;另一方面,上海的教育、科研、对外开放水平、服务业发展等各方面在全国都具有重要地位,不少领域在国内甚至全球都达到先进水平。

记者注意到,上海自2002年在全国率先出台鼓励跨国公司设立地区总部政策以来,始终保持中国内地跨国公司地区总部最集中的城市地位。

上海市商务委提供的最新数据显示,2021年1-11月,上海共新增跨国公司地区总部56家,其中大中华区及以上区域总部21家。截至2021年11月底,上海市累计设立跨国公司地区总部827家,其中大中华区及以上区域总部158家,由世界500强设立的地区总部121家。

在沪跨国公司地区总部主要来自发达国家,以欧洲、美国和日本企业为主,占总数的79%。母公司以制造业企业为主的在沪跨国公司地区总部占比71%,主要集中于生物医药、集成电路、汽车制造和智能制造等行业;服务业企业占比29%,主要集中于商贸、物流和检验检测等行业。

例如,在2021年,保时捷(中国)汽车销售有限公司把原来的中国区总部升级为亚太区总部;

世界500强企业泰森食品中国区总部在落户虹桥国际中央商务区;植根中国40年的百事公司将百事食品大中华区总部落地上海;莱茵上海公司升级为亚太区总部,路威酩轩集团旗下的诺悠翩雅和芬迪新认定为跨国公司地区总部……

“上海本身是中国最为国际化的一个大型都市,不管在文化还是高端人才方面,上海无疑具有领先地位,这是上海吸引很多外企总部落地的关键。”景鉴智库创始人周鸣岐指出,目前,在中国所有城市中,上海市常住外籍人士数量也是最多的,上海能为外籍人士提供更适宜的工作和生活条件,这也促使更多的跨国公司慕名而来。

值得一提的是,跨国公司地区总部对上海经济发展示范带动效应也进一步增强。据上海市商务委统计,截至2021年11月,上海市跨国公司地区总部仅占全市外资企业总量的1.1%,但贡献了全市外资企业18.2%的税收收入,同比提高1.9个百分点。2021年1-11月,有20%的跨国公司地

区总部的税收超过1亿元。

上海市商务委相关负责人表示,上海将在“十四五”期间实施“总部增能行动”,持续提升总部经济能级。具体措施包括:大力吸收,吸引跨国公司亚太总部和功能性全球总部落户,鼓励外资企业设立和发展全球研发中心和开放式创新平台;进一步完善上海总部经济政策体系,打造多维度总部型经济;以浦东进一步扩大高水平制度型开放,以及上海自贸区、临港新片区和虹桥国际开放枢纽先行先试为引领,进一步增强跨国公司地区总部全球资源配置和开放枢纽功能。

“吸引更多的企业来沪设立总部,是上海在更高层次上实现高质量发展,为世界经济做出更大贡献的重要一环。”孟立联建议,上海要对标纽约、东京、伦敦和巴黎等全球经济中心城市,做好城市营商环境建设;要做好产业配套,打造一个具有国际先进水平的产业生态。同时,上海建设总部经济城市不能局限于上海境内,而应有更宽的视野,在长三角一体化发展方面做足文章。



中国船舶集团位于上海市黄浦区老西门的新总部大楼。

郭阳琛/摄影

构筑现代化经济廊道 黄河流域沿线城市迎发展新机

郝龙龙 本报记者 王金龙 西安报道

2021年10月8日,中共中央、国务院印发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》(以下简称《纲要》),将黄河干支流流经的青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、山西、陕西、河南、山东9省区相关县保护黄河“量水而行”

黄河全长5464公里,西接昆仑、北抵阴山、南倚秦岭、东临渤海,横跨青藏高原、内蒙古高原、黄土高原、华北平原等四大地貌单元和我国地势三大台阶。黄河不仅是中华民族的母亲河,更是我国重要的生态安全屏障,也是人口活动和经济发展的重要区域,在国家发展大局和社会现代化建设全局中具有举足轻重的战略地位。

然而,到了近现代,黄河流域面临着水资源短缺、土地荒漠化、区域发展失衡等问题。针对这一问题,

沿黄各省积极响应

自黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略以来,沿黄各省也相继积极响应,投身到黄河流域生态保护工作中。

青海省“十四五”规划提出,促进流域经济社会生态协同发展,以黄河、湟水河流域为重点,统筹谋划上下游、干支流、左右岸全流域生态保护和高质量发展,打造黄河上游千里保护带。稳固提升水源涵养功能,科学确定重要江河湖泊生态流量和生态水位,强化水利水电工程下泄生态流量监管,加强黄河干流、重要湿地和湖泊生态补水。

宁夏回族自治区于2020年6月开始建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区,出台《关于建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区的实施意见》,提出了“五区”战略定位和“一带三区”总体布局,确定了

级行政区纳入规划范围,国土面积约130万平方公里。这是继京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展之后的又一大国家战略。

就在《纲要》出台的当天,《中华人民共和国黄河保护法(草案)》(以下简称“《黄河保护法(草案)》”)也获得国务院通过。《黄河保护法(草案)》突出加强生态保护与修复、水资源节约集约利用、污染防治等制度规定,严格设定违法行为的法律责任。

“黄河作为中华民族的发祥地,在我国经济文化中占据重要地位。国家对黄河流域的保护由来已久,早在上世纪50年代,就已修筑三门峡水库防洪。”中国区域经济学学会副会长兼秘书长陈耀在接受《中国经营报》记者采访时表示,《纲要》的出台将黄河流域的生态保护提到了前所未有的高度,而对于沿黄城市而言,这也是一次重大的发展机遇。

正是基于黄河保护意识的不断增强,在2019年9月18日召开的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。

事实上,除了沿黄各省积极投身黄河流域生态保护和高质量发展战略之外,中央层面也相应出台了《黄河保护法(草案)》。《黄河保护法(草案)》聚焦黄河流域六大突出问题,黄河流域生态保护和高质量发展的五大目标任务,提出了落实黄河保护、治理和高质量发展重点任务的制度框架和措施设计。

同时,《黄河保护法(草案)》立足建设造福人民的幸福河总体目标,坚持“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,聚焦黄河流域生态环境保护修复、水资源最大刚性约束制度、水沙关系调控、促进流域发展质量提高等目标任务,总结提炼长期黄河保护治理实践中形成的成功经验和有效做法,建立一整套具有稳定性、长期性、充分反映流域特点的制度措施。

河南省于2021年9月29日召开第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议,审议通过《河南省人民代表大会常务委员会关于促进黄河流域生态保护和高质量发展的决定》,将建立以河南黄河流域生态保护和高质量发展规划为统领,以省级流域国土空间规划为基础,以专项规划为支撑的流域规划体系,充分发挥规划对推进流域生态保护和高质量发展的引领、指导和约束作用。

陕西省于2021年12月2日举行介绍《陕西省黄河流域生态保护和高质量发展规划》基本特点和主要内容新闻发布会,提出西部地区重要生态安全屏障、高效旱作农业发展示范区、水资源节约集约利用引领区、高质量发展先行区、黄河文化保护传承弘扬核心区的总目标。

以水资源过度开发、区域发展不平衡等经济社会发展问题。

另外,黄河流域内多个重要能源基地和生态功能区,保护黄河流域生态环境,推进可持续、高质量发展,事关国家经济社会发展的全局,事关中华民族和子孙后代的永续发展,意义重大,影响深远。

正是基于黄河保护意识的不断增强,在2019年9月18日召开的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。

事实上,除了沿黄各省积极投身黄河流域生态保护和高质量发展战略之外,中央层面也相应出台了《黄河保护法(草案)》。《黄河保护法(草案)》聚焦黄河流域六大突出问题,黄河流域生态保护和高质量发展的五大目标任务,提出了落实黄河保护、治理和高质量发展重点任务的制度框架和措施设计。

同时,《黄河保护法(草案)》立足建设造福人民的幸福河总体目标,坚持“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,聚焦黄河流域生态环境保护修复、水资源最大刚性约束制度、水沙关系调控、促进流域发展质量提高等目标任务,总结提炼长期黄河保护治理实践中形成的成功经验和有效做法,建立一整套具有稳定性、长期性、充分反映流域特点的制度措施。

河南省于2021年9月29日召开第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议,审议通过《河南省人民代表大会常务委员会关于促进黄河流域生态保护和高质量发展的决定》,将建立以河南黄河流域生态保护和高质量发展规划为统领,以省级流域国土空间规划为基础,以专项规划为支撑的流域规划体系,充分发挥规划对推进流域生态保护和高质量发展的引领、指导和约束作用。

陕西省于2021年12月2日举行介绍《陕西省黄河流域生态保护和高质量发展规划》基本特点和主要内容新闻发布会,提出西部地区重要生态安全屏障、高效旱作农业发展示范区、水资源节约集约利用引领区、高质量发展先行区、黄河文化保护传承弘扬核心区的总目标。

沿黄城市迎来发展机遇

在沿黄各省积极保护黄河的同时,黄河高质量发展战略也给沿黄城市带来了前所未有的发展机遇。《纲要》就明确提出,将构建“一轴两区五极”发展动力格局,促进地区间要素合理流动和高效集聚。

“一轴”,是指依托新亚欧大陆桥国际大通道,串联上中下游和新型城市群,以先进制造业为主导,以创新为主要动能的现代化经济廊道,是黄河流域参与全国及国际经济分工的主体。

“两区”,是指以黄淮海平原、汾渭平原、河套平原为主要载体的粮食主产区和以山西、鄂尔多斯盆地为主的能源富集区,加快农业、能源现代化发展。

“五极”,是指山东半岛城市群、中原城市群、关中平原城市群、黄河“几”字弯都市圈和兰州至西宁市城市群,这5个城市群均在国家“十四五”规划布局的19个国家级城市群之列,是黄河流域区域经济发展增长极和黄河流域人口、生产力布局的主要载体。

“五极”所涉5个城市群中,囊括了济南、郑州、西安、太原、呼和浩特、兰州、西宁、银川等多个省会城市。其中,西安、郑州、济南均为万亿元GDP城市,经济体量大,在整个黄河流域的影响力也名列前茅,是黄河流域生态保护和高质量发展的领军者。

以西安市为例,《纲要》中提到的政策利好包括增强西安国家级互联网骨干直联点功能,加快西安国际航空枢纽和

郑州国际航空货运枢纽建设,支持西咸新区做精做强主导产业,推进西安至十堰、重庆至西安等铁路重大项目实施,支持西安保护和改善历史风貌特色,培育西安作为中欧班列枢纽城市,发展依托班列的外向型经济,支持西安等沿黄大城市,强化国际交往功能,建设黄河流域对外开放门户,建设郑洛西高质量发展合作带等。

“保护和治理本身就可以改善沿黄省市的发展环境。”陈耀表示,黄河流域所面临的重大问题就是水资源短缺,水资源决定城市的人口承载力和产业规模,在保护和治理的同时,会对沿黄省市的基础设施建设提出更高的要求,生态保护所需的水利工程、节水设施、环保材料设备等方面都会为当地经济发展注入新的活力。陈耀还指出,在产业发展上,黄河流域生态保护和高质量发展战略要求沿黄省市建立现代产业体系,以保护黄河为前提,重点建设资源节约型、环境友好型产业。黄河流域是传统产业聚集区,沿黄省市应当重点改造传统产业,转型发展符合环境保护要求、适应现代经济发展要求的数字化产业。以黄河“几”字弯为例,大数据产业已在大规模布局和应用,内蒙古自治区具有雄厚的能源资源、土地供应体量大、气候条件适宜等优势,已布局的数据中心服务器已达100万台以上。不仅如此,黄河流域文化底蕴深厚,通过保护黄河、协调人水关系,在生态旅游和文旅项目建设方面也极具发展潜力。