

全年汽车产量接近140万辆

# 武汉汽车产业“借东风” 引领打造万亿级汽车产业大走廊

本报记者 盛兰 张家振 武汉报道

“支持湖北汽车产业链强链，进一步拉动产业链供应链企业转型升级。”

今年全国两会期间，4名住鄂全国政协委员在《关于支持湖北汽车产业高质量发展，推动中部汽车产业集群转型升级建议》联名提案中建议，依托“中国光谷”（武汉东湖新

## 全市汽车产值超3300亿元

截至2021年，武汉市全年汽车产量接近140万辆，汽车产业产值超过3300亿元。其中，新能源汽车产量近10万辆。

“汽车是湖北第一大的支柱产业，湖北是重要的汽车工业基地。2021年全省汽车产量209.9万辆，占全国总产量的8%，位居全国第四、中部六省第一。”

而作为湖北省汽车产业发展格局中的“龙头”，武汉市经过30年的发展，已经成为全国六大汽车产业集群发展城市之一。“截至2021年，武汉市全年汽车产量接近140万辆，汽

## “二次创业”布局新能源版图

武汉经开区相关负责人告诉记者，4个新落户的整车项目总投资将超过400亿元，“在全部达产后，预计将新增70万辆新能源汽车整车产能”。

一条贯穿南北的新能源汽车产业集群正在“中国车谷”加速崛起，为打造万亿级汽车产业集群凝聚新力量。

据了解，2020年9月，武汉经开区首次提出“中国车谷”概念，将坚持数字产业化、产业数字化两大发展路径，打造“数字车谷”，建设“智能车谷”，培育数字经济和智能制造两大发展新动能，全力推动汽车产业向下一代汽车升级跨越。

大力布局新能源版图正成为武汉经开区“二次创业”的重点发力方向。武汉市商务局（招商局）官网信

息显示，从2021年4月开始，武汉经开区接连落地了4个新能源整车签约项目。其中，小鹏汽车武汉智能网联汽车制造基地及研发中心项目、东风高端新能源越野项目、东风本田全球首个新能源标杆工厂确定落户该区，岚图汽车此前也与武汉经开区签署了投资协议。

对于武汉市如何推进汽车产业“双谷联动”布局、实现错位协同发展

技术开发区，以下简称“东湖高新区”和“中国车谷”（武汉经济技术开发区，以下简称“武汉经开区”）两大基地，通过产业发展专项资金、创新基金等途径，促进湖北和中部企业在“三电”（电池、电机、电控）和车规级芯片等领域创新发展，提升核心能力。

对于武汉市如何推进汽车产业“双谷联动”布局、实现错位协同发展

息显示，从2021年4月开始，武汉经开区接连落地了4个新能源整车签约项目。其中，小鹏汽车武汉智能网联汽车制造基地及研发中心项目、东风高端新能源越野项目、东风本田全球首个新能源标杆工厂确定落户该区，岚图汽车此前也与武汉经开区签署了投资协议。

对于小鹏汽车的到来，武汉经

展等问题，武汉市经济和信局（以下简称“武汉经信局”）相关负责人近日在接受《中国经营报》记者采访时表示：“将推动经开区整车企业与高新区互联网头部企业、ICT（信息、通信和技术）龙头企业等跨界合作，利用科技公司的品牌

和智能系统开发能力提升整车智能化水平。”

值得注意的是，在武汉布局新

能源汽车产业的版图中，将汽车工业基因带进武汉的东风汽车集团有限公司（以下简称“东风公司”）仍扮演着重要的角色。早在2021年，武汉经开区便提出了“借东风、定军山、二次创业再出发”的发展路线图，指出要借助东风公司“东方风起”计划和科技创新“跃迁行动”的“东风”，全力打造万亿级产业创新大走廊。

能够直接对标目前国际最先进的智能座舱芯片，填补了我国在自主设计高端智能座舱平台主芯片领域的空白。”此外，2021年，东风公司旗下的智芯半导体有限公司成功下线了华中地区首只量产的车规级IGBT（绝缘栅双极型晶体管）模块产品。这标志着湖北成功突破功率半导体器件“卡脖子”问题，形成了新能源汽车自主可控、安全稳定的“三电”供应链。

信局上述负责人向记者表示，小鹏汽车落户将填补武汉市在造车新势力上的空白，加快武汉汽车产业转型，同时充分发挥造车新势力在生产、销售和服务模式上创新较快的优势，有利于武汉市汽车产业进一步提升创新能力和综合竞争力。

另外，此前便已经签约落户的吉利路特斯、东风云峰整车工厂项目也有望在今年年底正式投入量产，规划年产能分别为15万辆、20万辆。其中，路特斯全球总部智造中心（一期）项目已于今年2月22日正式开工。

岚图汽车作为武汉传统车企转型

能源汽车产业的版图中，将汽车工业基因带进武汉的东风汽车集团有限公司（以下简称“东风公司”）仍扮演着重要的角色。早在2021年，武汉经开区便提出了“借东风、定军山、二次创业再出发”的发展路线图，指出要借助东风公司“东方风起”计划和科技创新“跃迁行动”的“东风”，全力打造万亿级产业创新大走廊。

能够直接对标目前国际最先进的智能座舱芯片，填补了我国在自主设计高端智能座舱平台主芯片领域的空白。”此外，2021年，东风公司旗下的智芯半导体有限公司成功下线了华中地区首只量产的车规级IGBT（绝缘栅双极型晶体管）模块产品。这标志着湖北成功突破功率半导体器件“卡脖子”问题，形成了新能源汽车自主可控、安全稳定的“三电”供应链。

信局上述负责人向记者表示，小鹏汽车落户将填补武汉市在造车新势力上的空白，加快武汉汽车产业转型，同时充分发挥造车新势力在生产、销售和服务模式上创新较快的优势，有利于武汉市汽车产业进一步提升创新能力和综合竞争力。

的样本，通过探索“成熟车企+造车新势力”的创新融合发展模式，填补了湖北高端新能源汽车的空白。岚图汽车相关负责人告诉记者，2021年6月，岚图汽车首款量产车岚图FREE正式下线，并在当年8月启动交付。此外，岚图汽车旗下第二款车型，“全球首款大型豪华电动MPV”岚图梦想家将于今年4月7日正式上市。

当前，岚图汽车工厂正处于产能爬坡阶段。武汉经信局前述负责人向记者透露：“2022年，要推进岚图汽车产能达到20万辆，产品线进一步向MPV和轿车车型延伸。”



东风公司旗下岚图汽车位于武汉经开区的新能源汽车生产线。 张家振/摄影

## 引领汽车产业圈提质扩容

“中国车谷”将探索“产业飞地”等模式。

随着汽车产业不断升级转型，武汉市正在推动不同地区的汽车产业协同发展，实现中国车谷和中国光谷“双谷联动”。

事实上，早在2018年，武汉经开区就提出了“建设万亿规模世界级汽车产业集群”的发展目标。而在2019年2月24日，武汉开发区八届七次全体（扩大）会议暨经济工作会议再次提出，对标北京、上海等国内一流开发区，打造万亿级汽车产业集群，建设全球知名车都。

据介绍，武汉经开区在“十四五”期间将通过实施创新驱动发展战略，全力建设万亿级车谷产业创新大走廊。预计到2025年，高新技术企业将突破3000家，省级及以上研发机构突破100家，新型研发机构总数超15家。

同时，有“中国光谷”之称的东湖高新区，今年也正式宣布将谋划建设智能网联汽车终端产业园，进军新能源汽车产业，带动“光芯屏端网”扩容升级。据了解，东湖高新区目前拥有10万余家创新型企业，并在车载半导体显示、车联网和自动驾驶等汽车产业链相关领域培育了多家龙头企业。

位于东湖高新区未来科技城板块的武汉华星光电技术有限公司相关负责人告诉记者，公司在2021年11月份正式签

约的第6代半导体新型显示器件生产线扩产项目，主要产品包括车载显示面板等，项目总投资共计150亿元，“公司在2021年累计实现产值180亿元”。

聚焦智能驾驶技术研发与应用的武汉极目智能技术有限公司相关负责人也向记者表示，截至2021年，公司已经实现多家L2项目的定点测试或者量产，是目前唯一实现将智能驾驶方案批量出口给日韩等国家的国产芯片供应商。

汽车产业也已成为武汉市引领武汉城市圈（又称武汉“1+8”城市圈）的着力点，而进一步加强湖北省在中部地区高质量发展中的战略支撑作用。今年2月初，武汉市委常委、武汉经开区工委书记刘子清表示：“‘中国车谷’将探索‘产业飞地’等模式，辐射带动大汉阳、‘1+8城市圈’等周边地区协同发展。联合‘襄十随神’（襄阳、十堰、随州、神农架）打造万亿级汽车产业大走廊，奋力打造具有国际竞争力的先进制造业集群。”

此外，孝感市也提出将主动对接武汉东风本田、上汽通用和东风乘用车等整车企业。仙桃市则将与武汉经开区合作共建龙华山工业园，重点发展汽车零部件产业，建设武汉“车都”的重要配套生产基地。

园中建城、城中有园、推窗见绿、出门见园

# 2035年成都全面建成公园城市示范区

本报记者 党鹏 成都报道

“成都作为西部地区超大城市，生态本底良好、发展活力强劲，在公园城市建设方面开展了积极探索，形成了初步成果，具备进一步深化示范的坚实基础和独特优势。”

3月16日，由国务院批复同意，由国家发改委、自然资源部、住建部联合印发的《成都建设践行新发展理念的城市公园城市示范区总体方案》（以下简称《方案》）正式公布。《方

## 公园城市激发成都活力

作为公园城市的首提地，自从2018年以来，天府新区4年来展开了诸多先行探索，正从大尺度营城建设转化为精细化场景营造。

四川天府新区公园城市建设局负责人介绍，随着天府新区城市空间格局成型，人口和产业随之快速聚集，居住和工作在这里的人，如何看待这座城市，与城市共同成长、产生链接，这是天府新区公园城市建设“2.0版本”着力要解决的问题。

上述负责人表示，天府新区转向通过“人的视角”去谋划公园城市，一方面是探索建立一套公园城市指数体系，直观表达人对城市的感知；另一方面，瞄准街区空间，打造功能业态融合的“理想街区”，实现“老百姓走出家门就在自家花园”。

不仅是天府新区，公园城市的建设已在成都如火如荼。《中国经营报》记者注意到，成都从公园城市的首提地到示范区，正以新发展理念为“魂”、以公园城市为“形”，先行先试，推动公园城市示范区建设内涵式进阶。

一方面，此前发布的《成都市美丽宜居公园城市建设条例》中，

案》中的第一句话，给出了选择成都作为公园城市示范区的答案。

实际上，成都在建设公园城市的路径上已经探索了四年。按照《方案》提出的目标，到2025年，公园城市示范区建设取得明显成效，公园形态与城市空间深度融合，历史文化名城特征更加彰显，市政公用设施安全性大幅提升，居民生活品质显著改善，营商环境优化提升，城市治理体系更为健全；到2035年，公园城市示范区建设全面完成，园中建城、城中有



成都兴隆湖，山水人城和谐相融。 本报资料室/图

按照“景区化、景观化、可进入、可参与”理念，截至目前，成都建设各类公园总数已达到1305个，各级绿道累计建成5188公里。

另一方面，成都在2021年初实施“幸福美好生活十大工程”，其中包括居民收入水平提升工程、城市通勤效率提升工程、生态惠民示范工程、智慧韧性安全城市建设工程、全龄友好包容社会营建工程等。其目的就是为了提升市民的获得感、幸福感，营造公园城市新场景。

仅在2021年，成都实现市级年度重点项目投资完成1904亿元，超额完成22%；区（市）县滚动实施项目4344个，全年完成投资

园、推窗见绿、出门见园的公园城市形态充分彰显，山水人城和谐相融的公园城市全面建成。

“构建新发展格局，需要城市加快探索转型发展的路径。”四川省决策委员会委员盛毅表示，尤其是后发展的西部大城市，目前普遍也遇到了国内外大城市存在的问题。如何不重蹈传统发展模式，按照理想的愿景，制定实施有针对性的政策措施，走出一条具有中国特色的城市发展道路，公园城市将提供成功范本。

3433亿元，超额完成9.7%。今年，成都还将计划统筹推进幸福美好生活十大工程重点项目119个，总投资12507.3亿元。由此，全面提升了城市在疫情考验下的韧性和柔性，凸显出幸福的温度。

就此，盛毅认为，成都不仅生态本底良好，而且发展活力强劲，还在公园城市建设探索上走在全国前列，形成了一批有价值的实践成果，具有明显的优势。“公园城市理念深入人心，形成居民共识，有利于动员各方面力量参与。组织机构和运行规则基本完善，目标任务具体，实施细则明确，能够保证建设工作的顺利推进。”

## 新定位推动高质量发展

“城市践行绿水青山就是金山银山理念的示范区，城市人民宜居宜业的示范区、城市治理现代化的示范区。”在《方案》中，对公园城市的未来做出了如此三个方面的清晰定位。

国家发改委规划司有关负责人解读认为：

第一，“城市践行绿水青山就是金山银山理念的示范区”的定位：成都建设公园城市，要坚持生态优先、绿色发展，把良好生态环境作为最普惠的民生福祉，立足资源环境承载力、现有开发强度、发展潜力，促进人口分布、经济布局与资源环境相协调，充分挖掘释放生态产品价值，推动生态优势转化为发展优势，使城市在大自然中有机生长，率先塑造城园相融、蓝绿交织的优美格局。

第二，“城市人民宜居宜业的示范区”的定位：成都建设公园城市，要提供优质均衡的公共服务、

## 开拓创新探索新路径

“天府新区作为国家级新区，深入贯彻新时代新发展理念，锚固‘公园城市首提地’印记，坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。”在日前结束的全国两会上，全国人大代表王麒接受本报记者采访时表示，在她看来，经过四年的理论探索和实践创新，天府新区已经把新发展理念转化为城市建设发展的生动实践，而且在持续推动城市空间形态、发展策略、营城路径、治理方式全方位变革。

“建议支持和指导天府新区开展公园城市标准化综合试点，推进公园城市标准化发展指数创新研究。”王麒希望能够推动公园城市建设步入标准化、规范化、科学化、精细化的发展轨道，在全国形成可复制、可推广的公园城市标准化综合试点成果。

王麒表示，碳中和与公园城市在“可持续”特性上，具有相同的价

便捷舒适的生活环境、人尽其才的就业创业机会，把城市发展成果具化为人民美好体验，使人在城市中实现价值、城市因人而更加繁荣，率先打造人民美好生活的幸福家园。

第三，“城市治理现代化的示范区”的定位：城市治理是国家治理体系的重要内容，城市治理工作重要性日益凸显。成都建设公园城市，要创新治理理念、治理模式、治理手段，全面提升安全韧性水平和抵御冲击能力，使城市治理更加科学化、精细化、智能化，率先探索符合超大特大城市特点和发展规律的治理路径。

“这充分说明，绿色发展是加快建设践行新发展理念的城市公园城市示范区的基础条件，抓住了生态文明建设和高质量发展的关键环节。”盛毅认为，“十四五”时期，成都生态文明建设进入以降碳为重点，同时推动减

值取向和目标取向，是建设人与自然和谐共生的现代化战略路径，是公园城市可持续发展范式的创新实践，是公园城市生态价值多元转化的创新动力，是公园城市构建资源节约、和谐共生空间格局的创新路径，是公园城市打造绿色低碳生产、生活方式的创新模式。

这也正是此次《方案》的期望所在。国家发改委规划司前述负责人表示，“成都建设公园城市，是新发展理念的城市表达和生态文明思想的城市实践，有利于在探索城市与自然和谐共生新实践、城市人民高品质生活新方式、城市经济高质量发展新模式、超大特大城市转型发展新路径等方面，积累有效做法和有益经验。”

“公园城市建设，为成都市抢占现代化城市建设制高点，提升城市知名度，全面优化要素配置，强化对人才、科技、先进项目等的吸引力，提供了新的机遇。”盛毅

污、促进经济社会发展全面绿色转型的阶段，“成都的目标不只是解决突出生态环境问题，而是全面构建绿色低碳的生产和消费体系，实现绿色发展从量变到质变的转变”。

此外，《方案》提出了四个“着力”，即着力厚植绿色生态本底、塑造公园城市优美形态，着力创造宜居美好生活，增进公园城市民生福祉，着力营造宜居优良环境，激发公园城市经济活力，着力健全现代治理体系、增强公园城市治理效能，分别从环境、民生、经济、治理四个方面推进。

“成都将城市现代化建设任务全面融入公园城市建设中，以公园城市建设统揽城市高质量发展，统筹生态、生活、经济、安全需要，全面推进经济、社会、文化、社会、生态建设，使之成为生态文明与经济社会发展相得益彰的一流城市。”盛毅说。

认为，公园城市建设作为一种全新的探索，如何科学把握公园城市的本质内涵，如何统筹运用各种资源全面协同推进，如何提高规划编制、投资引导、建设管理等的质量，如何尽快取得成功经验作出示范，如何有效防范化解各类风险，如何严守耕地红线和生态保护红线，如何推动生产方式绿色低碳转型，实现生态价值转换，如何建立系统完备、科学规范、运行有效的城市治理体系等等，都提出了很高要求。

“在没有现成经验可以借鉴的情况下，每前行一步都会遇到很大的困难，都需要尽力而为和开拓创新。”盛毅强调，《方案》的发布标志着成都公园城市建设进入全面系统推进阶段，在国家有关部门指导和大力支持下，将通过先行示范，创造更多可复制、可推广的经验和成果，为超大特大城市转型发展新路径提供经验借鉴。