

华铁股份董事长宣瑞国：义利共济 行稳致远 以高质量产品助推高质量发展

随着“交通强国战略”的建设提速,华铁股份通过自主研发和外延式增长两种主要方式,致力于攻克国内高铁领域技术难题,主动把握机遇,沉着应对挑战,为社会可持续发展贡献自己的力量。

公司持续推进技术创新与产品升级,不断加大研发投入,探索减少高铁碳足迹的技术,致力于研发更舒适、更高效、更精良、更轻便的轨交核心零部件产品。我们坚

持以绿色、环保的理念进行产品全生命周期管理,积极采用新材料、新技术、新设备等强化内部环境管理,并携手价值链伙伴共同降低对环境的影响,以实际行动贡献国家“双碳”目标。

作为轨道交通核心零部件智能制造商,公司持续推动产品“智能化”与“网联化”升级,积极开展产学研合作,提升给水卫生、电池管理等领域的数据化与信息化水

平。同时,公司加强质量管理体系建设,以科技手段护航产品质量,为列车的安全、平稳运行提供坚实后盾。

我们坚定不移走国际化道路,通过自主创新、产品横向扩张、关键技术与零部件的进口替代等发展步骤,推进公司国际化战略布局。我们积极采取行业并购、资源整合、市场拓展等行动,带领公司迈向新征程,助力国家高铁突破关

键核心技术瓶颈。

“以人为本”是华铁的企业宗旨之一,我们尊重并保护员工的合法权益,打造安全、和谐、稳定的工作环境;我们持续完善人力资源管理体系,针对外部不确定因素制定应急方案、消毒规范与工作细则,为员工发放防护用品,保障员工健康;重视员工的成长与发展,为员工提供丰富的培训资源和学习机会,帮助员工实现

自身价值。

目前我国铁路电气化率已达到70%,随着可再生能源在电力资源中的占比持续提升,高铁线路的碳足迹将随之降低,高铁低碳化程度将能够在交通运输工具中名列前茅。公司也将牢牢把握“碳达峰”“碳中和”的历史机遇,秉持高标准、严要求,以高质量产品助推高质量发展,打造国际化的轨交核心零部件产业大平台。



华铁股份董事长宣瑞国

中国ESG发展潜力巨大

ESG,是Environmental(环境)、Social(社会)和Governance(治理)三个英文单词的首字母缩写。具体来看,可以从“ESG实践”和“ESG投资”两个层面来理解ESG:企业层面(尤其是上市公司层面)的ESG实践,即将环境、社会、治理等因素纳入企业管理运营流程,与此前社会各界倡导的企业社会责任(CSR)一脉相承;投资层面的ESG,是一种关注企业环境、社会、治理绩效而非仅关注财务绩效的投资理念,倡导在投资研究、决策和管理流程中纳入ESG因素。

中国ESG发展较晚,但ESG“可持续发展”“绿色低碳”等核心理念与我国发展战略高度契合。2018年6月,A股正式被纳入MSCI新兴市场指数和MSCI全球指数。为此,MSCI公司需对所有纳入的中国上市公司进行ESG研究和评

级,不符合标准的公司将会被剔除。此举推动了国内各大机构与上市公司对ESG的研究探索,相关政策与监管文件亦陆续推出。

近年来,国内金融市场参与方对ESG关注度持续升温。由于ESG与中国经济高质量发展高度契合,发展潜力巨大。中国资本市场研究院在《中国ESG发展白皮书(2021)》中预计未来中国ESG将呈现一定的发展趋势。

ESG有望迎来历史机遇期。当前,绿色发展是我国经济转型的重要方向,ESG兼顾经济与社会效益,契合绿色、高品质可持续发展的目标,对我国资本市场健康、平稳发展具有重要意义。大力推广ESG投资理念也是中国与国际社会接轨的必然选择,可以帮助我国企业在丰富国内金融资产的同时吸引更多海外投资者。与此同时,

全球相继出台CSR立法、监管法规、ESG披露指南等政策加速了ESG发展进程,ESG供需两侧有望齐发力:一方面,股东和投资者期望企业在ESG方面有落地的策略、实施和绩效,从而保证回报的长期和稳定效益;另一方面,企业期望通过可持续发展,负责任地经营和成长,在满足不断变化的市场环境和需求以及应对多重利益相关方的诉求过程中,创造商业价值,同时满足经济层面和社会层面的价值。可以预计,ESG投资和ESG实践顺应国内经济社会发展大趋势,有望迎来历史机遇期。

ESG信息披露逐步趋严。2021年6月,监管部门发布了《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第2号—年度报告的内容与格式(2021年修订)》,相较于其2017年发布的年报格式准则,进一

步明确了上市公司ESG信息披露标准和格式,完善了A股上市公司的ESG信息披露框架;生态环境部门发布了《环境信息依法披露制度改革方案》,将到2025年基本形成强制性环境信息披露制度定为主要工作目标,要求相关监管部门进一步对上市公司信息披露有关文件格式进行修订,将环境信息强制性要求加入到上市公司申报规则中,并在招股书等申报文件中予以落实。随着各个领域对ESG的关注度不断提高,监管政策紧缩以及市场信息流通速度加快,我国ESG信息披露要求将日渐严格。ESG投资规模和份额持续增长。近年来,责任投资已成为国际资本市场的标配,随着A股市场国际化进程的加快,境外投资者不断加入中国资本市场,中国上市公司的环境、社会和公司治理表现也成为越来越

越多的境内外投资者和资产管理公司关注的重点。国际指数机构纷纷上线ESG评级产品,大型基金公司纷纷布局ESG指数产品,加速ESG责任投资的进程。据晨星公司统计,2019年流入美国ESG基金的资金较2018年增长了近4倍;同时,资本市场在特殊时期以来抛售资产的背景下,2020年第一季度广泛支持可持续发展的共同基金流入了456亿美元,全球对遵循环境、社会和治理原则的资金需求具有弹性。

ESG投资与金融科技的结合有望进一步加深。ESG评价涉及海量数据,通过智能报告图像解析、自然语义理解、遥感影像分析、大数据分析等技术,可实现ESG全方位、多视角、智能化的ESG评价信息的采集和量化。相较于成熟的财务类数据,ESG评价体系涵盖

了更多的非结构化的数据源,在数据解析和指标打分的过程中,可使用自然语言处理中的实体识别、信息抽取、情感分析等手段和遥感图像识别等手段去解析非结构化数据。如,使用卫星遥感数据,对影像区域的光谱特征、空间特征、极化特征和时间特性进行分析,从而获取植被信息、土壤墒情、水质参数、地表温度、空气质量等变化数据,有效填补环境维度的数据。增加媒体舆情、行政处罚、法律诉讼等数据应用,通过智能化数据采集系统自动收集各大新闻平台,监管平台的信息,第一时间发现企业诸如行政处罚、负面舆情等ESG风险,通过自然语义理解,分析舆情正负面情感情况及严重程度,以此调整企业ESG评分,在瞬息万变的 market 环境中,切实发挥ESG评分的参考价值。

践行可持续发展理念 华铁股份发布首份社会责任报告

轨道交通被认为是迈向可持续发展、贡献“碳达峰”“碳中和”最具潜力的交通运输类型之一。近日,轨道交通核心零部件制造商华铁股份发布其首份《企业社

会责任报告》(下称《报告》),从环境责任、社会责任、公司治理等多方面披露了华铁股份2021年践行可持续发展理念的经验 and 成果。

在管理中实践ESG体系

华铁股份在《报告》中表示,公司将环境、社会、治理等因素纳入企业管理运营流程,以绿色、环保的理念进行产品全生命周期管理;积极采用新材料、新技术、新设备等强化内部环境管理;坚持不断提升轨交车辆核心零部件轻量化、智能化、低碳化水平,携手价值链伙伴共同降低对环境的影响,持续贡献绿色轨交建设。

在日常生产运营中坚持低碳运营是实现绿色发展的基础工作。华铁股份成立了以总经理为第一负责人的环境保护管理小组,结合公司实际情况与趋紧趋严的环保政策,合理制定环境目标,严格执行环保风险管控,并定

期邀请外部专业机构监测厂区内环境风险,保证厂区环境符合环保法规要求。

在污染防治方面,其工厂产生的废气通过密闭管道输送,采用催化燃烧方式处理,有效提高废气治理能力;生产中的冷却用水经过滤处理后回收循环利用。工厂采用“雨污分流”设计,收集利用雨水,避免污水直接流入河道造成污染;针对噪音,则使用低噪声设备,对有冲击震动的设备采取减震措施,隔绝生产车间与工作环境,从源头减缓噪声传播。

《报告》显示,2021年度,华铁股份共组织10场环保教育培训,培训合格率均达100%。

持续努力强化产品安全和质量

轨道交通建设是必不可少且非常重要的基建工作,其安全性关系到社会公共利益和人民生命安全,打造安全可靠的产品和服务对轨道交通零部件制造企业而言,尤为重要。

在质量控制体系上,华铁股份从管理制度、设计开发、外部来料、生产过程、生产成品监测等各个环节层层把关,确保全过程质量控制。华铁股份表示,公司严格按照ISO 9001质量管理体系的要求,制定与各产品功能、特性相对应的质量管控计划,将质量控制贯穿于产品开发与设计、制造与服务的全过程,为客户提供质量稳定的产品。

质量可靠、性能出色的产品与稳定的供应链体系密不可分。华铁股份坚持阳光采购原则,鼓励各业务单元通过引入竞争、信息公开等方式提升采购质量、优化采购成

本。公司以综合资质、设备状况、人力资源状况、信用背景等多项要求进行供应商评选标准,对供应商进行分类管理,并通过不定期现场监督、现场抽样检测等方式考核评价供应商。

完整的售后服务管理体系是维护客户权益的重要工作。华铁股份建立了从售后服务站、故障维修到投诉处理及满意度调查的完整工作闭环。其自主研发的售后管理APP(试行中)可实现故障信息、故障件、物料信息、人员配置、车辆配属整合信息统计,通过资料可视化的优势,快速响应列车维保需求,提升整体运营可靠性。

2021年,华铁股份为整车制造商提供定制化产品的研发设计方案,应用于时速600公里磁悬浮、相关专列和新型复兴号智能动车组等多种场景,产品满足多项产品关键技术指标。

倾力推动产品“轻量化”“智能化”

轻量化意味着在满足同等功能性和安全性的前提下最大化降低零部件重量,进而降低列车组的整备重量,提高列车的动力性,减少能源消耗,降低温室气体和排气污染。轻量化也是现代轨道车辆设计的重要目标。一方面,轻量化减轻了车辆自重,节约了原材料、降低了制造成本;另一方面,轻量化减少了车辆的牵引力和制动力、实现了节能降耗,并有效地减少了线路的负荷、节约其维修费用。

华铁股份表示,轻量化理念贯穿于公司产品全生命周期。在研发储备方面,逐年增加研发资源投入,不断壮大研发设计团队,引进国际先进仪器与专家资源;在技术创新方面,强化核心技术知识产权管理,将轻量化、环保化作为产品设计设计的重要目标之一;在产品升级方面,严格按照整车制造商功耗需求与国家标准优化产品,针对关键领域立项研发,集中资源大力攻坚。

华铁股份依托自身的制造经



通过专业技能培训,华铁股份协助员工获得包括国际焊接工程师(IWE)在内的专业资质认证。

验和研发优势,在新材料测试、结构设计及产品验证等方面不断取得突破,公司研制生产的给水卫生系统、座椅系统、撒砂装置等产品获得了整车制造商的认可。

智能化水平与列车组运营效率和乘客体验息息相关。华铁股份高度关注中国高铁“智能化”发

展趋势,对核心零部件产品实施全生命周期安全监测。同时,公司通过积极开展产学研合作,持续推动产品“智能化”升级。

《报告》显示,2021年,通过核心子公司青岛亚通达,华铁股份协助复兴号智能动车组实现给水卫生系统PHM(Prognostics and

Health Management,故障预测与健康管理)故障在线监测功能。通过电子交互屏幕,该智能化方案帮助列车管理员轻松了解液位开关动作次数,水泵运行时间及排泄阀等功能器件的故障发生情况,确保系统正常运行,提高列车组服务可靠性。

促进员工与企业共同成长

华铁股份尊重并保护每一名员工的合法权益,为之打造安全、和谐、稳定的工作环境。截至2021年底,华铁股份旗下青岛亚通达、山东嘉泰、北京全通达均已取得ISO 45001职业健康安全管理体系认证。《报告》显示,目前,华铁股份已制定54项安全生产管理制度,安全隐患整改合格率达100%。

除了基本权益保障以外,华铁股份也为员工提供丰富的培训资源和学习机会,帮助员工实现自身价值。其培训体系由新员工入职培训、通用办公能力培训、管理能力培训和专业技术培训四个部分构成。对于技术操作类员工,公司单独设置平行于管理职位的职业发展通道,力求每位员

工在各自领域发挥所长、实现个人职业发展。

2021年,华铁股份累计培训3264人次,人均培训时长为64.90小时。针对钢轨打磨车技术人员、焊接技术人员、粘接技术人员、装配员工开展专项技术培训,协助员工获得欧洲认证粘接工程师(EAE)认证、欧洲认证粘接技师

(EAS)认证、欧洲认证粘接操作员(EAB)认证等。

公司在建立、健全长效激励机制的基础上,通过股权激励加强员工、股东和企业间利益纽带,与人才分享公司发展成果。2020年首次实施股权激励计划以来,截至2021年底,已有91名员工享受股权激励政策。

坚定不移走国际化路线

近年来,我国轨交产业不断扩大对外交往,坚持“引进来”和“走出去”相结合,推动全球经济融合发展的同时,也促进了我国轨交装备的升级和国际化。

自2020年以来,华铁股份以市场分析、资质获取、二方和三方认证及审核、制定销售模式与价格策略为主要方式,以韩国、北美和欧洲为重点区域,探索与行业领军

企业高质量、可持续的合作模式。此外,华铁股份响应“一带一路”倡议和“走出去”国家战略,积极拓展海外市场。

2021年3月,华铁股份核心子公司山东嘉泰设计生产的商务座椅服务于中老铁路“澜沧号”动车组列车。华铁股份表示,公司已积累了25种以上椅型的整套设计、工艺图纸及文件技术资料,建立了几

百种的座椅机构库,将座椅设计实现模块化,缩短开发周期,可针对客户不同需求实现设计快速响应。

除座椅业务外,其备用电源业务在海外市场方面也取得了较好的供货业绩。通过旗下全资子公司青岛亚通达,华铁股份承接了相关机构出口印尼的标准动车组备用电源项目,已全部完成交付。目前,备用电源海外项目还包括伊朗

三城市地铁、土耳其低地板车、智利EMU、智利DMU以及智利奇廉项目等。

得益于电气化率不断提高,铁路网络承载着全球8%的机动客运和7%的货运,但只占运输部门能源使用的2%。随着可再生能源在电力资源中的占比持续提升,轨道交通低碳化程度也将在公共交通运输工具中名列前茅。 广告