

奋进新征程 建功新时代

打造“农业中关村” 北京平谷科技创新赋能乡村振兴

本报记者 夏晨翔 北京报道

“全面推进乡村振兴。坚持走‘大城市带动大郊、大郊服务大城市’的城乡融合发展之路。积极发展都市型现代农业，推进农业中关村建设，打造‘种业之都’。”日前，北京市委书记蔡奇在北京市第十三次党代会上作报告。

高科技进果园

按照计划，平谷区将在今年再建设40个具有机械化、数智化、智慧化、企业化管理水平的“未来果园”。

“嘟嘟嘟”，发动机一启动，由北京市农科院信息中心研发的果园遥控喷药机就开始自动打药，工作人员无须驾驶，拿着遥控器就能操作。

无人机在工作人员的操作下，以每行5米宽的行距往返作业，不压果树，喷洒均匀，每小时作业面积可达60亩，一天能完成300~400亩喷药作业，效率极高，很大程度上解放了人力。

这是发生在平谷区示范桃园里的一幕。在这里，天上飞着无人机，地面跑着智能车，施肥打药实现了全方位覆盖。

位于北京东北部的平谷区，是全国知名的大桃之乡，拥有世界最大、总面积约22万亩的桃园，桃产业也有40余年历史。目前，全区有100多个大桃生产专业村，平谷大桃连续三年成为国庆礼桃。

但在过去几年，传统的大桃产业发展曾面临着土地碎片化、劳动力老龄化、经营分散化、组织化程度低等问题，这些问题成为了产业进一步发展的制约因素。

2021年，平谷区在峪口镇试点建设了一座“未来果园”，引入了无人喷药机、无人施肥机、疏花疏果机、搬运采摘升降平台等装备，开沟、除草、打药、采收等主要农事全由机械“果农”操作。此外，华为、

告时指出。

事实上，农业科技创新是实现农业现代化的关键，也是北京建设国际科技创新中心的重要内容。作为首都和现代化国际大都市，北京率先实现乡村全面振兴、农业农村现代化，有基础、有条件，也有特殊标志性意义。

《中国经营报》记者注意到，作



北京平谷积极推进“农业中关村”建设，以科技创新赋能乡村振兴。图为北京市平谷区峪口镇西营村“未来果园”，“驻村大学生”正在调试自动驾驶喷药机。

新华社图

中国移动、大疆等机构的高精尖科技成果，如虫情测报灯、风吸杀虫杆、小型气象站、土壤墒情监测仪、蒸水势传感器等也都一一被应用在了“未来果园”中。

“无人机喷洒农业，速度快，效果好，与传统人工手摇式喷洒农药相比，无人机采用喷雾形式喷洒农药，至少可以节约50%的农药使用量，90%的用水量，很大程度降低了资源成本，同时让治虫更彻底、效率更高、效果更好。”平谷区农业农村局相关负责人介绍。

据了解，按照计划，平谷区将在今年再建设40个具有机械化、数智化、智慧化、企业化管理水平的“未来果园”，推动互联网、大数据、人工智能、物联网、5G等现代高新技术在大桃生产、分拣和销售环节的集成应用，实现全产业链的优化升级。

事实上，“未来果园”只是平谷区持续打造农业科技创新示范区的一个缩影。

近年来，平谷区聚焦果品、设施农业、畜禽养殖等各类应用场

景，打造区域农业智慧大脑，推进农业科研、生产、经营、管理、服务、销售等全产业链数字化改造，促进区域全产业链升级发展。

如蔬菜产业方面，平谷区在峪口镇打造了蔬菜产业科技创新中心，建设一批智能温室研发和示范基地；畜禽产业方面，平谷区推动实现了“智慧养殖”，借鉴峪口镇禽业智慧蛋鸡平台的成功经验，推动数据与生产相结合，提高数据化指导实际生产的能力。同时综合应用智能监控等信息化手段，完善5个猪场的运营监管体系，实现生猪养殖生物安全、生态环境实时在线监控。

值得一提的是，2021年10月，农业农村部与北京签署共同打造中国·平谷农业中关村合作框架协议，瞄准农业科技“高精尖”，集中优势资源和要素，在战略科技力量培育、关键核心技术攻关、科技成果转化应用、国际合作交流等方面率先突破，打造具有全球影响力的农业“中关村”，建设国家级农业科技创新高地。

让博士走进“田间地头”

截至目前，首批13个“博士”农场已获批创建；第二批18个农场已完成专家论证，正在进行部门联审；第三批即将启动专家论证工作。

今年6月，中国·平谷农业中关村养麦分子设计育种“博士”农场、中国·平谷农业中关村旱稻生物育种“博士”农场、北京市平谷区华北中药材种质基地生态种植“博士”农场、平谷大桃提质增效关键技术试验示范“博士”农场正式揭牌，标志着平谷区“博士”农场正式进入创建期。

“‘博士’农场，给我们这些立志扎根大地的农业科技工作者提供了一个‘筑梦’的平台，让我们能够把专业优势转化为现实生产力，为农业现代化献出自己的力量。”陈全全博士说道。陈全全博士团队来自中国农业大学，计划在平谷区峪口镇开展垂直植物农场3R技术创新研究与试验示范，目前已获批创建。

据了解，自2021年起，平谷区就开始谋划孕育“博士”农场，以博士团队为创建主体，以科研创新与生产经营为主攻方向，旨在为高层次人才提供科研平台和农业创新

创业的舞台，不断培育多元化新型经营主体，探索博士带领农民增收致富新路径。

为确保“博士”农场高质高效落地，平谷区一方面提前梳理了科研实验室、日光温室、园区等50个应用场景，为博士团队入驻提供可选择、能落地的场地基础；另一方面，在既有“惠农”政策的基础上，从土地流转、课题经费、金融扶持、用工等方面给予了更多的政策补贴。

此外，平谷区还从住房安居、交通出行等六大方面为“博士”农场量身定制人才政策服务包，为广大博士提供全方位、多维度的贴心、暖心服务。

截至目前，首批13个“博士”农场已获批创建；第二批18个农场已完成专家论证，正在进行部门联审；第三批即将启动专家论证工作。按照计划，预计到今年年底，平谷区将逐步打造30~50个“博士”农场。

瓜果蔬菜齐“上网”

在大华山镇，则打造了“网红直播厅”，组建由30余名自媒体网红、大V等组成的志愿者队伍，线上直播卖桃，线下为桃农普及电商知识。

“咱家的桃都是现摘的，同城的当天就能送到。而且特别甜，想吃软一点的可以多放几天，大家赶紧下单吧。”在直播间里，平谷区多个果农化身“主播”正在为自家的大桃带货。

如今，“科技”含量十足的平谷区农产品，在移动互联网时代，同样抢抓机遇，将电商平台打造成为助力乡村振兴的“新引擎”。

在平谷区山东庄镇，当地村民积极拓宽“线上+线下”大桃销售渠道。“线上”由大桃销售专班联合本地电商谷哥家、京外桃源、绿水峡谷等平台，网络销售大桃，提高销

量；“线下”通过大桃市场、对接共建单位、加工果汁罐装等措施，拓宽销售渠道，促进桃农增收致富。

在大华山镇，则打造了“网红直播厅”，组建由30余名自媒体网红、大V等组成的志愿者队伍，线上直播卖桃，线下为桃农普及电商知识。

此外，为大力推进数字乡村建设，深化国家数字乡村试点，加强乡村振兴人才队伍建设，平谷区还在全区举办了乡村振兴“互联网+”电商人才系列免费培训。培训内容包括5天线上、1天线下、30天辅导的淘宝直播带货培训，5次线下、100天辅导和诊断的淘宝店铺运营

良好的科创氛围也使平谷区成为了“强磁场”，搭建了更广泛的“朋友圈”。据了解，通过创新“政府+科研机构+企业”金三角合作模式，平谷区吸引了荷兰瓦赫宁根大学、中国农业大学、中国农业科学院等10多家高校和科研机构，为现代农业发展汇集源源不绝的动力。

此外，平谷区还成立了农业中关村产业联盟，已吸引企业入驻89家，搭建种业科研平台及20个国际、国内种业研发合作平台，成立SGS检测认证联合实验室，与平谷高科技农业同频共振、共同成长。

随着一批批高质量农业科技人才的涌入，农业领域“卡脖子”问题正被逐步破解，如今，平谷区已初步形成鸡、鸭、猪、牛等4大类13个畜禽种质品种，发展了9家种业龙头、5个种猪场和7个畜禽种质基地，是全国畜禽品类最全、品种最丰富、自主知识产权种类最多的国家级畜禽种业产业园。

延榆鄂高铁呼之欲出 助推“呼鄂包榆”城市群协同发展

本报记者 王登海 西安报道

日前，陕西榆林市政府官网公布了延榆鄂高铁环境影响评价信息。这意味着，陕西“米”字形

高铁网最后一笔也将落笔。

延榆鄂高铁是国家“八纵八横”高铁通道之一的包海通道的重要组成部分。在陕西境内，分为西安至延安段和延安至榆林两

段。其中，西安至延安段已经开工建设。

然而，延安经榆林到达鄂尔多斯的高铁，近些年，一直在“力争开工”，成为榆林“干部群众翘首以盼

的”“备受全市人民关注”的大事。

前不久，榆林市官方对外回应称，目前省市两级正在全力推动延榆鄂高铁项目前期工作，力争年内取得国家发改委可研批

复，明年开工建设。

业内专家向《中国经营报》记者介绍，高铁建设滞后已成为榆林打造全国性综合交通枢纽城市、实现经济社会高质量发展的

瓶颈。随着延榆鄂高铁的建设开通，能够串联关中平原城市群与呼包鄂城市群，将关中、陕北和蒙西南几大片区有机地衔接起来，形成一条能源经济走廊。

“米”字形高铁网的最后一笔

2016年，国家发布《中长期铁路网规划》，其中规划的“八纵八横”高铁通道中陆桥通道、包（银）海通道、京昆通道等途经陕西，并在西安交汇。陕西省以此为“底本”，绘制建设“米”字形高铁骨架网蓝图。

记者了解到，陕西“米”字形高铁网以西安为中心，连通东西，辐射南北，由西安至包头、西安至大同、西安至郑州、西安至武汉、西安至重庆、西安至成都、西安至兰州、西安至银川、延安至太原9条线路组成。

“米”字形高铁网建成后，陕西高铁总里程将达2170km，覆盖陕西70%以上的地区和人口，将有效拉近陕西和全国各地的时间和空间距离，对推进“一带一路”建设，以及带动老区脱贫致富等具有十分重要的意义。

随着郑西、宝兰、西成、西银等高铁先后开通运营，在陕西省内，高铁已经贯通了东西方向、西南方向、东北方向，实现了西安至北京、郑州、成都、兰州、银川等城市快速直达，提升了区域的可达性水平。

截至目前，在陕西省“米”字形高铁网中，西安至重庆、西安

至武汉、西安至包头的通道尚未打通。其中，西安至武汉高铁在陕西境内的规划路线是西十高铁，即西起陕西省西安市，向东南引线穿越秦岭山脉，经洛洛市至湖北省十堰市，与已开通的武汉至十堰高速铁路相接，形成西安至武汉快速铁路客运通道。当前，西安至十堰段的线路已经开工。

西安至重庆的高铁是继西成高铁后，又一条连接关中原城市群与成渝城市群的主要通道，西渝高铁在陕西境内的路段是西康高铁，线路规划自西安东站南端引出，跨越沙河，进入少陵塬，穿越秦岭，经过柞水、镇安、旬阳，接入安康西站。目前，西康高铁也已经开工建设。

西安向北，途经延安，延伸至榆林，穿过鄂尔多斯，到达包头的西包高铁是陕西“米”字形高铁网中重要“一竖”，也是国家“八纵八横”高铁通道之一的包海通道的重要组成部分。目前，西安至延安段也已经开工。

随着西十高铁、西康高铁、西延高铁的开工建设，延榆鄂高铁成了陕西省“米”字形高铁网中最后未落笔的一笔。

榆林的渴望

作为能化产业重镇的榆林，近年来，榆林地区生产总值先后突破3000亿元、4000亿元、5000亿元大关。今年上半年，榆林再度逆势增长，地区生产总值达2969.84亿元，并超过洛阳，成为中西部第一地级市。

但榆林至今尚未开通高铁在当地也被视为憾事。“随着榆林经济社会的快速发展，人文交流日益密切，既有铁路客运已不能满足需求，高铁建设滞后已成为榆林打造全国性综合交通枢纽城市、实现经济社会高质量发展的瓶颈。”西安某高校教授表示。

记者了解到，早在2016年，榆林就启动了延榆鄂高铁榆林段前期工作，近些年，一直在“力争

推动“呼鄂包榆”城市群发展

沿着延榆鄂高铁继续北上，是内蒙古自治区经济最具活力的三大城市，呼和浩特、包头、鄂尔多斯，被誉为内蒙古的能源“金三角”地区。

这三座城市和陕西省榆林市，都在呼包鄂榆城市群规划范围内。呼包鄂榆城市群，是我国“两横三纵”城镇化战略布局中的19

个国家级城市群之一。

记者注意到，榆林市历年的《政府工作报告》，也毫不掩饰对延榆鄂高铁的渴望。

“榆林市有世界七大煤田之一的神府煤田，有中国陆上探明的最大整装气田——陕甘宁气田，但一直以来，由于地缘和交通因素原因，榆林神木市大部分资金流向了鄂尔多斯，留给西安的并不多。”上述教授表示，陕北与西安地区的资金人员往来长期存在地理壁垒，西安至榆林的高铁开通后，能够加强陕北与关中的资源贸易往来，带动陕北区域的特色产品形成产业链，激发经济潜能。

前段时间，榆林市官方对外公开回应称，目前，延榆鄂高铁项目

资本金出资比例、路地资本金承担比例、省市资本金分担比例均已确定，路线方案基本稳定，中铁西安局集团公司作为国铁集团出资人代表，西成客专陕西公司作为建设单位均已明确，但仍处于可研审批阶段，待取得国家发改委可研批复后，后续还需办理环境影响评价、文物调查、防洪评价、压覆矿藏评估、用地手续、林地占用、初步设计批复、施工图设计批复等前期工作。目前，陕西省榆林市两级正在全力推动延榆鄂高铁项目前期工作，力争年内取得国家发改委可研批复，明年开工建设。

日前，延榆鄂高铁有了新的进展。8月1日，榆林市政府网站发布了《新建铁路延安至榆林至鄂尔多斯环线环境影响评价信息公告（一次公告）》。

公告显示，线路自西延高铁终点延安站引出，向北依次经延安市宝塔区、延川县，榆林市清涧县、绥德县、米脂县、横山区、榆阳区和神木市，鄂尔多斯市伊金霍洛旗，引入终点鄂尔多斯站。新建正线线路长度389.84km，其中，延安至榆林段79km，榆林市境内257.54km，鄂尔多斯市境内53.3km。全线共设延安（本线不含，由西延高铁建设）、延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南、红碱滩、鄂尔多斯等9处车站。本线铁路等级为高速铁路，设计速度为350km/h，工程总投资约638亿元，建设期为4.5年。

“延榆鄂高铁两端衔接关中原城市群与呼包鄂城市群，能够将关中、陕北和蒙西南几大片区有机地衔接起来，形成一条能源经济走廊。”上述教授表示，延榆鄂高铁的开通，能够推动呼包鄂榆和关中两大城市群高速高效连通，加速人流、物流、经济文化等快速交流，带动沿线经济的发展。