

发改委压茬推进100多项雄安项目 3家央企总部启动建设

本报记者 索寒雪 北京报道

9月20日,国家发改委召开新闻发布会介绍区域协调发展情况。国家发改委地区司副司长曹

奔赴雄安

从2021年起,以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解。

建设阶段的雄安,建筑企业云集,高峰期时期约有20万建设者在施工。

“我们组织开展了集采目录的征集工作,混凝土钢筋等19个建材品类供应商的人围征集工作。严把建材质量入口关,产品和企业资质指标。”前述雄安新区建设指挥部办公室建设协调组人士表示。

据了解,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,也是新时代第一个区域重大战略。设立河北雄安新区,是深入推进京津冀协同发展、有序疏解北京非首都功能的重要举措,是千年大计、国家大事。雄安新区作为北京非首都功能疏解的集中承载地,与北京城市副中心一道,形成了北京新的两翼。

目前,自2017年设立以来,雄

政策支持“未来之城”

党中央、国务院印发了《关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》,有关方面出台了19个配套实施方案。

雄安生态环境治理和修复成效显著。白洋淀淀区水质从劣Ⅴ类转为Ⅲ类,水位保持在6.8米左右,水域面积保持在275平方公里左右,为近10年来最好水平,夏日莲叶碧、秋来芦花香,“华北之肾”重放光彩。“千年秀林”等累计造林45.4万亩、植树2300余万株,新区森林覆盖率由最初的11%提高到32%。

据了解,雄安新区的规划政策体系已经基本建立。

中央批复雄安新区规划纲要

元猛表示,“目前,首批标志性疏解项目加快在新区落地,中国星网、中国中化、中国华能等3家央企总部启动建设,中国矿产资源集团注册落地,首批疏解的高校、医院基

安新区经过5年多的规划和建设,已进入承接北京非首都功能和建设同步推进的重要阶段。承接疏解取得了突破性进展。

曹元猛表示,从2021年起,以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解。

“目前,首批标志性疏解项目加快在新区落地,中国星网、中国中化、中国华能等3家央企总部启动建设,中国矿产资源集团注册落地,首批疏解的高校、医院基本确定选址。同时,一批符合新区功能定位的市场化疏解项目落地建设。”曹元猛表示。

对于央企的落户,国资委人士向记者表示,“中国星网集团作为第一家在雄安新区注册落地的中央企业,在服务雄安新区规划建设等国家重大战略上起到良好标杆示范作用。”

后,河北省及有关方面陆续出台雄安新区总体规划、起步区控制性规划、启动区控制性详细规划、白洋淀生态环境治理和保护规划4个基础性规划和20多个专项规划,构建起“1+N”规划体系。

同时,党中央、国务院印发了《关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》,有关方面出台了19个配套实施方案,为新区发展提供了强有力的政策支撑。

曹元猛表示,下一步,国家发

本确定选址。”

雄安新区建设指挥部办公室建设协调组人士向《中国经营报》记者表示,目前,雄安新区大宗建



雄安新区是北京非首都功能疏解的集中承载地,承接疏解已取得突破性进展。 中新社/图

河钢集团相关人士也向记者表示,河钢数字技术中心统筹开展项目管理,在雄安建设研发基地。

今年7月19日,新央企中国矿产资源集团有限公司成立,注册资本200亿元人民币,注册地在河北省雄安新区。目前已经确定的管理层主要来自中铝集团、中国宝武、鞍钢集团、五矿资源等矿产资源领域的央企。

国家发改委按照“在建一批、新开工一批、储备论证一批”的原

材集采服务平台已经建立了集采方案。结合雄安新区的要求,已经完成了21个品类的指标体系编制,230人次专家参与了评审。

则,100多个建设项目压茬推进,累计完成投资超过4000亿元。新区参建劳动力稳定保持在10万人以上。

曹元猛表示,目前,新区启动区市政设施和公共服务配套项目进展顺利,起步区重大基础设施加快推进,容东片区城市框架逐步形成,6万多名征迁群众喜搬新居,京雄城际铁路建成并稳定运营,京雄高速公路河北段等建成通车。

来之城’大有可期。”曹元猛说。

据国家发改委的统计数据,2021年,京津冀、长三角、粤港澳大湾区内地9市地区生产总值分别达9.6万亿元、27.6万亿元、10.1万亿元,总量超过了全国的40%,发挥了全国经济压舱石、高质量发展动力源、改革试验田的重要作用。这三大地区规模经济效益明显,创新要素快速集聚,高水平人才密集,对外开放走在前列,成为我国科技创新的主要策源地和制度型开放的先行引领者。

铁路货运量继续以5%幅度增长 中欧班列开行超万列

本报记者 路炳阳 北京报道

全国铁路货运量继续高速增长。前8个月全国铁路共发送货物33.07亿吨,同比增长5.5%,其中8月发送货物4.11亿吨,同比增长3.2%。国家铁路局9月14日发布数据,显示上述内容。

今年以来,国家铁路货物发送量不仅持续增长,且增幅也在不断提高,货运多项指标创下历史新高。2022年一季度和上半年货运增速分别为2.71%和5.5%,其中上半年增幅更是创10个月来新高,前7个月货运增幅更是达到5.7%。这也是自2013年铁道部撤销后,货运量同期历史最高(详见中国经营网7月4日报道《上半年铁路货运量19.46亿吨增速超5%

多项指标屡破纪录》)。

8月,国家铁路货运装车日均完成17.3万车,同比增加6861车,全路分界口日均过货车5267列28万车,同比增加423列2.3万车。

电煤运输方面,6月20日,电煤保供专项行动开始以来,至8月31日,国家铁路已累计发送电煤3.2亿吨,同比增长30%;全国363家铁路直供电厂存煤6341万吨,同比增长88%,可耗天数25.5天,同比增加10天,其中8月国家铁路电煤日均装车6.23万车,同比增长23%。

西煤东运重载通道大秦铁路(601006.SH)运输数据情况,基本与全路货运形势相符。2022年前8个月,大秦线累计完成货物运输量2.83亿吨,同比增长2.56%,其中8月,大秦线完成货物运输量3599万吨,同

比增长0.76%,日均运量116.10万吨,大秦线日均开行重车76.2列。

中欧班列方面,前8个月中欧班列累计开行1.06万列,同比增长6%,其中8月开行1601列,同比增长21%。国铁集团方面称,今年以来,通过阿拉山口、二连、满洲里等口岸扩能改造,阿拉山口口岸新增苏州至米兰等25条线路,累计通行中欧班列线路达90条;满洲里口岸日均增加进口集装箱换装能力3至4列,进出境中欧班列较去年提前25天突破3000列;二连口岸宽准轨接发列车到发线增至30条,集装箱接运能力提升20%。

截至8月底,中欧班列已连续28个月保持月开千列以上,历年累计开行5.94万列,通达欧洲24个国家200个城市。

在保货运增量、客运补欠的目标任务下,国铁集团5月30日召开全路电视电话会议,将全年国家铁路货运目标提高1亿吨,至39亿吨左右,同比增幅提高了近3个百分点,至5%左右(详见中国经营网6月1日报道《铁路全年货运目标调高至39亿吨 下半年客运恢复至去年水平》)。

对比近5年铁路货运量数据后发现,铁路货运量虽然都是增加态势,但增幅在不断收窄。2017~2021年国家铁路货运增量分别为10.1%、9.3%、7.8%、4.07%和4.0%,2021年铁路货运增量是近5年来最低的一年。也就是说,2020年之后铁路货运增幅就再未超过5%,今年铁路货运量增幅有望终止下滑态势。

全国税收调查工作启动 部分地方导入金税三期系统

本报记者 杜丽娟 北京报道

一年一次的全国税收调查工作近日陆续启动,作为财政部和国家税务总局联合布置的一项重要基础性工作,该项工作是了解企业发展状况、服务税制改革、加强财税管理的重要依据。据悉,自1984年开始至今,全国税收调查工作为我国的经济税收事业发展发挥了重要的作用。

《中国经营报》记者从税务系统了解到,截至目前,北京、上海、天津、浙江、江苏、安徽、山东等地的税务机关已发布公告,对于调查企业名单、截止日期以及调查工作要求等内容进行了明确。

对于填报方法,一位税务人士介绍,纳税人可以从电子税务局网络直报系统进入,并登录网上直报界面,然后按照填报数据要求,点击完成上报即可。

据悉,今年的税收调查报表主要包括信息表、企业表、货物劳务服务表和调查问卷表,分别采集企业基本信息、税收及财务数据、产品信息等生产经营情况。

随着税收调查填报指标从最初的几十个扩充到500多个,信息量不断加大后,部分地方的税务部门也开展了专场辅导,以帮助纳税人解决填报中可能遇到的难题,对于具体要求,纳税人可以咨询当地

税务机关进行了解。

在国家税务总局天津市税务局发布的通知中,其详细列出了该业务的填报办法。具体来看,符合要求的调查企业可登录电子税务局,点击【我要办税】→【税费申报及缴纳】→【申报辅助信息报告】→【税收统计调查数据采集】→【税收调查信息采集】开始填报。

天津市税务局相关人士介绍,在上述填报完成并审核无误后,调查企业点击页面右上角“申报”按钮,提示“申报成功”即完成上报。“此外,为方便调查企业正确使用税收调查模块,我们也制作了教学视频及操作手册,纳税人可在官网

查看2022税收调查企业操作手册及视频链接,以确保填报数据的准确无误。”该局相关人士对此解释。

今年发布的《全国税收调查操作手册》指出,2022年税收调查数据采集时间为8月至9月,对于被列入调查范围的纳税人,需要在登录官方网站时,根据其2021年度数据,访问相关的涉税数据,并填写信息表、企业表、货物劳务服务表和企业生产经营调查问卷。

此外,为确保纳税人正确认识全国税收调查工作,掌握全国税收调查数据填报内容、填报口径以及报送方法,国家税务总局目前也在积极为纳税人提供数据报送工作,以此推进

社零总额累计增速由负转正 消费有望延续稳健复苏态势

本报记者 谭志娟 北京报道

8月消费数据好于市场预期。9月16日,国家统计局发布的数据显示,1~8月份,社会消费品零售总额同比增长0.5%,1~7月份为下降0.2%。其中8月份,社会消费品零售总额同比增长5.4%,比上月加快2.7个百分点。

对此,中国银行研究院高级研究员梁婧9月16日在接受《中国经营报》记者采访时分析说:“消费增速加快主要有三个方面的原因:一是由于新冠肺炎疫情(以下简称“疫情”)防控措施进一步优化,尽管部分地区仍有疫情反复,但管控措施对经济运行的影响有所减弱;二是促消费政策效果不

消费仍表现出较强韧性

中国民生银行首席经济学家温彬指出,今年8月,消费仍表现出较强韧性,主要受以下因素影响。

一是疫情冲击有所减弱。8月以来跨省旅游、观影人数、城市拥堵指数并未明显下降,显示疫情对服务业的冲击正在减弱。

这从本月餐饮消费同比转正可见:8月份餐饮收入同比增长8.4%,前值为下降1.5%,这也是3月以来首次转正。

梁婧对记者表示:“8月餐饮收入同比增速大幅转正,体现了疫情影响逐步减弱,尤其是一些大城市疫情防控措施进一步优化,接触性消费活动有所恢复。但低基数也有重要影响,去年8月份受疫情影响餐饮收入增速为-4.5%,明显低于7月份的14.3%。”

二是居民消费信心有所上升。据温彬分析,8月份居民部门短期贷款新增1922亿元,较去年同期多增426亿元,显示居民部门消费意愿有所回升。8月城镇调查失业率回落0.1个百分点至5.3%,特别是16~24岁人口的失业率为上月的19.9%回落至

未来消费有望进一步回暖

展望未来的消费走势,周茂华预计:“消费进一步回暖。主要是国内疫情整体受控,经济活动逐步恢复正常,国内消费需求释放,带动商品、服务需求增长;同时,国内汽车支持政策效果逐步显现;另外,有数据显示,国内楼市呈现触底企稳走势对消费拖累将逐步减弱。经济前景改善,将推动消费信心回暖,消费支出将逐步恢复。”

梁婧也告诉记者:“未来,稳增长、促消费政策效果将不断显现,同时上年同期基数明显降低,从大类产品看汽车销售增速或进一步加快,其将对消费形成重要支撑,消费增速或进一步加快。”

温彬还预计,消费有望延续稳健复苏态势。在温彬看来:“下一阶段消费仍将受到两方面因素的影响:一方面,居民消费信心仍

断显现,为消费的恢复创造了良好的条件;三是上年同期基数较低,仅为2.5%,为2021年全年的次低值。此外,得益于物流和供应链改善、税收等优惠政策激励,汽车销售增速进一步加快,8月汽车零售额同比增长15.9%,较上月加快6.2个百分点,这也成为拉动消费增速加快的重要因素。”

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华也对记者表示:“8月社零销售回暖,主要是国内散点疫情防控常态化,经济活动逐步回暖,餐饮等服务需求改善明显;阶段性汽车消费支持政策效果明显,以及节假日因素推动,加之去年基数影响,推动8月零售销售同比增速明显改善。”

18.7%,扭转了此前的连续上升势头,同样会对消费信心形成提振。

三是稳消费政策继续发挥作用。在温彬看来:“在车购税减半征收政策带动下,8月汽车消费同比增长15.9%,较上月的9.7%有所回升。汽车消费在社零中占比约为10%,这一提振作用不容忽视。”

值得注意的是,东方金诚首席宏观分析师王青还表示:“由于汽车销售在社零中占比约一成,8月汽车销售大增对整体社零的拉动作用显著。这也表明,当前宏观政策在刺激消费方面的潜力很大。”

相关数据显示,在购置税减半政策刺激下,8月汽车销售额同比增长15.9%,增速较上月加快6.2个百分点。

在购置税方面,国家税务总局近日公布的数据显示,1~7月,新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元,同比增长108.5%,其中7月份免征车辆购置税71.7亿元,同比增长119.1%。今年6至8月份,约355.3万辆车享受了车辆购置税减征政策,累计减征车辆购置税230.4亿元。

处于偏低水平,预防性储蓄率仍然居高不下;另一方面,居民消费的基础仍然稳健,政策效应将会继续发挥。”

在政策方面,王青认为,接下来为促进消费修复,宏观政策将在两方面发力:一是适度扩大消费券、消费补贴发放范围和力度,填补居民购买力缺口,刺激消费需求——从汽车购置税减半对车市提振效果来看,这方面的政策发力空间很大;二是继续加强防疫措施的精准性,更为有效地控制疫情对居民消费的影响。

梁婧还表示:“未来仍需要政策持续为促消费创造良好的环境,比如,通过保市场主体促进就业、收入稳定,改善居民预期,提高居民消费能力,通过税收优惠等形成有力的消费增长点。”