

喜迎二十大

上接 A4

创新谋定 驱动发展 ——坚持创新驱动发展是我国经济发展的第一动力

2015年10月,习近平总书记提出在党的十八届五中全会上提出创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,强调新发展理念对于经济发展的引领作用。

“当今世界,经济社会发展越来越依赖于理论、制度、科技、文化等领域的创新,国际竞争新优势也越来越体现在创新能力上。”习近平总书记指出,“科技创新已经成为提高综合国力的关键支撑,成为社会生产方式和生活方式变革进步的强大引领。新一轮科技革命带来的是更加激烈的科技竞争,谁走好了科技创新这步先手棋,谁就能占领先机,赢得优势。”

复旦大学管理学院应用经济学系教授芮明杰对《中国经营报》记者表示,中国经济要高质量发展必须依靠创新。寻求高质量发展是人民追求美好生活的必然选择,为此中国就要对基础科学、应用技术、产品服务等进行大量创新,从而使我国科技水平、产业技术水平等达到国际新高度,为中国的未来创造更好的发展状态。

“创新是推动一个国家、一个民族向前发展的重要力量。”习近平总书记强调,实施创新驱动发展战略,是加快转变经济发展方式,提高我国综合国力和国际竞争力的必然要求和战略举措。

习近平总书记指出,“我国已转向高质量发展阶段,比以前任何时候都更加需要强大的科技创新力量,更加需要增强创新这个第一动力。实施创新驱动发展战略,是立足全局、面向未来的重大战略,是破解经济发展深层次矛盾和

问题,增强经济发展内生动力和活力的根本措施。中国要强盛、要复兴,就一定要大力实施创新驱动发展的战略,大力发展科学技术,努力成为世界主要科学中心和创新高地。”

“习近平总书记提出的新发展理念和中国经济阶段性的变化有关。”芮明杰对记者表示,改革开放初期,百废待兴,整个经济、产业都处于较低水准,经济发展主要靠投资驱动。当我国已经成为世界第二大经济体,人均GDP已经到了1万美元以上时,表明经济发展进入新阶段,这个阶段中经济发展所依赖的资源禀赋发生了变化,劳动力、土地资源成本都在不断上升,经济要继续高质量发展需要调整发展模式,需要新的发展理念,创新是重要也是非常正确的选择。

记者梳理发现,具体到实践中,创新已然成为国家科技实力不断提高的原动力。C919大飞机完成国内取证试飞、“墨子号”首次实现1200公里地量子态传输、全球最大5G网络建成等一系列重大原创科技成果都是中国的科技原创力量的体现,推动了国家科技实力进一步加强。

值得注意的是,谈到创新驱动发展,习近平总书记特别指出,最根本是要增强自主创新能力,实现高水平科技自立自强。

为什么强调要实现“高水平科技自立自强”,中国社会科学院经济研究所研究员杨虎涛撰文指出,实现高水平的自立自强,是统筹发展和安全的必然要求,是内需总量提升和结构优化的关键因素,也是发挥好我国市场优势的根本保障。

“《中华人民共和国国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出,2035年,我国将基本实现社会主义现代化,人均国内生产总值达到中等发达国家水平。要实现此目标,劳动生产率的提升和实际收入的增长是题中应有之义。而要保持生产率、利润率和实际工资的增长,形成投资增长和可支配收入以及消费需求增长的良性循环,生产率提升是根本性的决定因素。”杨虎涛表示。

在芮明杰看来,相比西方发达国家在部分高技术产业的优势,中国目前的优势还不足。中国要成为高收入、国际领先的国家,必须要在科学技术创新上自立自强。

此外,从未来发展看,中国需要在技术、科技上达到较高水平。才能在全球经济增长、科学技术发展上保持领先地位。

中国现在是世界第二大经济体,全球最大的制造业大国,不可否认的是还不是制造业强国。在这样的条件下,新一轮的发展更要注意内涵式的发展,靠技术的进步和创新,靠劳动生产率的提高,从而实现中国梦。

芮明杰特别强调,自立自强并不意味着闭门造车,从创新趋势看,越是开放式创新,创新效率和成果就会更好。“自立自强是一种信息和理念,与在创新方式上更广泛地开放、学习别人的先进技术并不矛盾。”

以创新为先,越来越多的中国企业也在探索独立自主的“内涵式发展”。

作为全球前三的云厂商,阿里云从创立第一天起走的就是一条

自主研发创新之路。过去13年,阿里云自研出飞天云操作系统,并构建出自研芯片、服务器、计算、存储、网络等软硬一体的新型计算体系架构。

“阿里云做到了软硬件完美结合,成为‘飞天+CIPU’支撑的云计算技术体系。”阿里云总裁张建锋表示,阿里云的核心技术一直走在世界前列,这个新型体系是技术长征路上的新的里程碑,正在定义下一代云计算架构。

阿里云方面告诉记者,计算体系技术的研发投入很大,需要对未来技术趋势的长远判断,才能在正确的命题上投入研发,形成有全球竞争力的技术。阿里云从2009年成立,在争议之中坚持投入自研云操作系统飞天,并不断做深技术基础,向下定义硬件,向上创新应用界面,才最终成为全球最大的三朵云之一。

对于中国企业如何实现自立自强的创新发展,芮明杰建议,首先要加大投入创新,紧跟国内国际市场的需要,对现有产品、技术进行创新性迭代;其次要立足自己,聚集人才,开发原创性的技术和产品,有志成为行业甚至国际领先企业;企业也需要创造良好氛围,从企业文化、创新导向多个方面,上下齐心协力推进创新,为创新者、创新工作提供更好的服务。

“华为是自立自强的典型,也是保持开放的世界级科创型企业。”芮明杰呼吁中国需要涌现出更多华为这样的科技创新型领军型企业,发挥大企业引领创新发展的作用,推动更多的中小企业走向科技创新,转型升级提高国际竞争力。

扩大开放 高质高量

——坚定不移全面扩大开放是我国经济发展的重要法宝

2022年9月27日9时35分,一列满载液晶显示器、汽车轮胎、新冠病毒检测试剂以及日用百货的中欧班列长安号在西安国际港站发车。这是今年开行的第3000列长安号。

中欧班列是我国与“一带一路”沿线国家互通互惠互联的有效载体,从2011年重庆至杜伊斯堡国际列车的“破冰之旅”,截至今年7月底,中欧班列共铺画了82条运输线路,通达欧洲24个国家196个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖了欧洲全境,形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。

事实上,中欧班列的蓬勃发展只是共建“一带一路”的一部分,自2013年习近平总书记提出共建“一带一路”倡议以来,中国同“一带一路”沿线国家一道,坚持共商共建共享原则,深化互利共赢合作,不仅给沿线国家人民带来福祉,也推动世界向着实现共同繁荣、构建人类命运共同体的美好愿景不断前进。

习近平总书记指出:“中国的发展得益于国际社会,也愿为国际社会提供更多公共产品。我提出‘一带一路’倡议,旨在同沿线各国分享中国发展机遇,实现共同繁荣。”

共建“一带一路”秉持的是共商共建共享原则,跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明,不是封闭的,而是开放包容的,是各方共同打造的全球公共产品。

自“一带一路”倡议实施以来,我国统筹谋划推动高质量发展、构建新发展格局和共建“一带一路”,坚持共商共建共享原则,把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同共建国家人民“心联通”作为重要基础,推动共建“一带一路”高质量发展,取得实打实、沉甸甸的成果。

9年来,共建“一带一路”不断巩固扩大合作范围。截至目前,我国已与149个国家、32个国际组织签署200多份合作文件。共建“一带一路”已先后写入联合国、亚太经合组织等多边机制成果文件;9年来,共建“一带一路”互联互通稳步推进,一大批重点合作项目落地生根;9年来,共建“一带一路”国际市场不断开拓,实现了各国互利共赢发展;9年来,共建“一带一路”深化数字与创新国际合作,打造了一批创新合作的新亮点;9年来,共建“一带一路”投融资渠道不断拓宽,逐步建立起多元、稳定、可持续的“一带一路”投融资体系;9年来,共建“一带一路”形成了多元互动的人文交流格局。

实践一再证明,从“硬联通”“软联通”到“心联通”,“一带一路”正成为沿线国家的合作之

路、希望之路、共赢之路。

商务部研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣对《中国经营报》记者表示,9年来,共建“一带一路”从布局谋篇的“大写意”初绘成精谨细腻的“工笔画”,不仅给共建国家人民带来福祉,也成为解决全球发展难题的金钥匙,在全球面临百年未有之大变局下成为广受欢迎的国际公共产品和规模最大的国际合作平台。

共建“一带一路”,不仅为世界各国发展提供了新机遇,也为中国开放发展开辟了新天地。

习近平总书记强调:“从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲,共建‘一带一路’为世界经济增长开辟了新空间,为国际贸易和投资搭建了新平台,为完善全球经济治理拓展了新实践,为增进各国民生福祉作出了新贡献,成为共同的机遇之路、繁荣之路。”

9年来,在贸易方面,中国与“一带一路”沿线国家的货物贸易额屡创新高,累计达11万亿美元,占同期外贸总值的比重也从2013年的25%升至2021年的29.7%。2021年货物贸易达1.8万亿美元,同比增长32.6%,较当年我国外贸整体增速高2.6个百分点,高出全球平均增长水平7.6个百分点。祁欣对记者表示,在投资方面,中国企业对“一带一路”沿线国家直接投资累计已达1613.1亿美元,各国间产业链供应链合作也更

为密切,共建“一带一路”充分扮演了全球化新引擎的角色。其中,中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,是我国与“一带一路”沿线国家互通互惠互联的有效载体。

从2011年重庆至杜伊斯堡国际列车的“破冰之旅”,到成都、西安、郑州、武汉、苏州、义乌等城市中欧班列的开行,再到2016年统一品牌正式启用,中欧班列进入统一规范、合作共赢、健康持续发展的新阶段。

以中欧班列长安号为例,2013年11月,首趟中欧班列长安号从西安新筑站开出,开行之初长安号年开行量只有百余列。

9年来,中欧班列长安号不断提速、扩线,运营质效逐年提升,目前线路覆盖中亚、南亚、西亚和欧洲,年开行量已经突破3000列。

数据显示,截至今年7月底,中欧班列累计开行超过5.7万列,运送货物530万标箱,重箱率达98.3%,货值累计近3000亿美元。运输货物品类已由开行初期的手机、电脑等IT产品逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53大门类、5万多个品种,涵盖了沿线国家和地区人民生活所需的方方面面。

实体为本 数据为用 ——大力发展制造业和实体经济是我国经济发展的主要着力点

无论是智慧农业助力农民丰产增收和工业互联网推动制造业降本增效,抑或是足不出户“云”上游览风景名胜,还是北京冬奥会、载人航天、绿色“双碳”行动等一系列重大事件,新一代通信技术、大数据、人工智能(AI)等数字技术在实体经济的各个领域中都得到了大规模的应用,数字化浪潮席卷社会经济生活的方方面面,其对国民经济增长的驱动力与助推力也日益明显。

习近平经济思想对马克思主义政治经济学和当今全球经济发展社会进步的一大贡献,就体现在它拓展了生产要素的范围,以生产要素的高度看待,研究数据在国民经济循环和产业发展中的重要地位和作用。

党的十八大以来,我国高度重视发展数字经济,将其上升为国家战略。习近平总书记指出,发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择,是新一轮国际竞争重点领域。“我们一定要抓住先机,抢占未来发展制高点。要推动数字经济和实体经济深度融合,推进数字化和产业数字化,赋能传统产业转型升级,催生新产业新业态新模式,不断做强做优做大我国数字经济。”

当前,包括4G/5G通信、云计算、大数据、人工智能、区块链等新一代数字技术已实现产业化发展,产业链各个环节逐步补充与丰富,并且在实体经济各个行业领域中得到了广泛的布局与规模化的应用。例如,作为AI技术重要分支的视觉识别成为智慧城市建设、智能工厂打造、新能源汽车等场景中的“标配”;产品业务“上云”,数据统一管理、混合办公成为主流趋势;五花八门的“数字人”在多个行业中涌现,成为热门话题;无人机

穿梭于农田上空完成施肥喷药等工作;无人驾驶汽车辅助送餐送物等本地生活服务兴起。

“推动数字经济与实体经济的融合是非常有必要的。以人工智能为例,单纯地谈论技术本身意义不大,只有把新技术应用到具体领域、具体场景的时候才能发挥出它真正的价值。”商汤科技相关负责人在接受记者采访时如是表示。需要指出的是,在记者采访其他云服务、数据管理、人工智能、区块链等相关技术服务商时,相关负责人均表达了类似的观点。

根据中国信息通信院今年7月发布的《中国数字经济发展白皮书(2022年)》,我国数字经济规模已由2016年的22.6万亿元增长至2021年的45.5万亿元,占GDP(国内生产总值)的比重由30.2%增长至39.8%。与此同时,我国产业数字化占数字经济的比重超过八成,这表明数字经济的结构在持续优化。

作为实体经济重要组成部分的制造业,通过实施制造强国战略,深化云计算、大数据、人工智能与制造业融合发展,在过去的十年中取得了显著成效。工业和信息化部相关负责人在“新时代工业和信息化发展”系列主题新闻发布会上公开透露,我国已建成了700多个数字化车间/数字工厂,实施305个智能制造试点示范项目,培育6000多家系统解决方案供应商,初步建成了国家、省、企业三级协同的工业互联网安全技术监测服务体系。

另据世界经济论坛官方数据显示,截止到10月11日,全球已有114家“灯塔工厂”,其中42家位于中国。“灯塔工厂”被业界视为代表智能制造和数字化水平最

高的工厂,我国凭借超过3成的占比成为世界上拥有最多“灯塔工厂”的国家。

通过数字技术赋能传统产业转型升级,推进产业数字化。总结来说,即利用互联网新技术、新应用对传统产业进行全方位、全角度、全链条的改造,发挥数字技术对经济发展的放大、叠加、倍增效用。加速推进制造业向“数字化、网络化、智能化”转型,以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级,推动制造业产业模式和企业形态根本性转变。加快农业和服务业“数字化、网络化、智能化”的转型进程,帮助广大农民增加收入,促进基本公共服务均等化。

推动数字经济与实体经济深度融合发展,通过数字技术赋能传统产业转型升级的同时,数字技术也在催生新产业新业态新模式。中国社会科学院习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员杨小科撰文指出,“蓬勃发展的数字经济赋予实体经济新的内涵,不仅让实体经济在生产、流通、消费、分配等方面完成数字化,加速传统实体经济转型升级,提升全要素生产率,而且数字经济本身也催生出更多新产业、新业态和新模式,使得实体经济实现改造与扩容相统一”。他认为,未来,推动数字经济做深做实,持续促进数字技术与实体经济融合的不断深化,加快形成数字经济和实体经济新竞争优势,将有利于极大地解放和发展社会生产力,优化生产、流通、消费、分配方式,对建设现代化经济体系产生重大而深远的推动作用。

就在前不久举行的2022世界元宇宙大会上,本报记者了解到,

“工业元宇宙”成为产学研探讨的热点领域。中国工程院院士李伯虎认为,工业元宇宙是元宇宙在工业领域的落地与拓展,它是一种新型工业数字空间、新型工业智能互联网系统,更是数字经济与实体经济融合发展的新型载体。在李伯虎看来,工业元宇宙具有三层内涵:一是虚实共生,综合集成的新型工业数字空间。它是工业现实物理空间与其虚拟平行空间的合集,是对工业实体生产过程的数字化映射和模拟,也构建了新型数字化应用环境。二是虚实协同、全沉浸式的新型工业智能互联网系统。工业互联网中的新型数字化工业系统、人与机器、机器与机器、机器实体与数字虚拟体的全面智慧互联和互操作,使工业互联网中实体空间向虚拟空间延伸、时空一致向预测性时间延伸。三是数字经济与实体经济融合发展的新型载体。它可以对工业过程和场景的虚拟空间进行全面部署,达到“虚实映射、虚实交互、虚实融合,以虚实、以虚实”的目的,可以促进“数实”融合的工业高质量发展。

“十四五”数字经济发展规划》提出,以数据为关键要素,以数字技术与实体经济深度融合为主线,加强数字基础设施建设,完善数字经济治理体系,协同推进数字产业化和产业数字化,赋能传统产业转型升级,培育新产业新业态新模式,不断做强做优做大我国数字经济,为构建数字中国提供有力支撑。推动数字经济与实体经济融合发展,不仅有利于推动社会资源整合,实现优势互补,而且有利于产业结构进一步优化,增加发展的新动能,是我国在新发展阶段推动经济高质量发展的重要引擎。

去化杠杆 居安思危

——统筹发展和安全是我国经济发展的重要保障

党的十八大以来,面对严峻复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展任务,以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局、把握大势,提出了一系列治国理政新理念新思想新战略,引领我国经济发展取得了历史性成就、发生历史性变革,在实践中孕育形成了习近平经济思想。

统筹发展和安全是习近平总书记治国理政的重要方略,不仅在《纲要》的第十二章中有专题重要论述,还贯穿于整个著作的各个组成部分。习近平总书记强调,“前进的道路不可能一帆风顺,越是前景光明,越要增强忧患意识,做到居安思危。”

下转 A6