

中国式现代化新征程

快递行业人士热议党的二十大报告：为建设交通强国贡献智慧和力量

本报记者 杨让晨 张家振 上海报道

党的二十大报告提出，建设现代化产业体系，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。

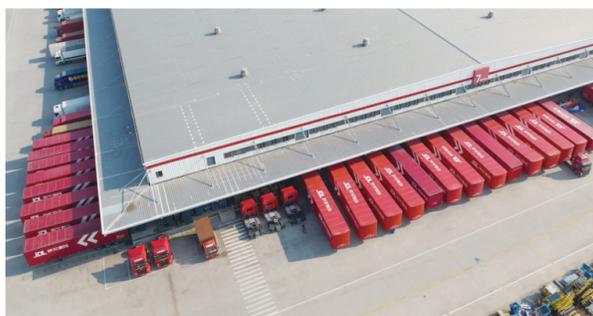
在业内人士看来，深入推进交通强国战略，将有助于构筑多层次、一体化的综合交通枢纽体系，提高

快递物流效率，降低快递物流成本。《交通强国建设纲要》也提出，在加速新业态新模式发展方面，将建立通达全球的寄递服务体系，推动邮政普遍服务升级换代；加快快递扩容增效和数字化转型，壮大供应链服务、冷链快递、即时直递等新业态新模式，推进智能收投终端和末端公共服务平台建设；积极发展无人机(车)物流递送、城市地下物流配送等。

此外，国家邮政局今年发布的《“十四五”邮政业发展规划》对未来五年邮政业高质量发展的各项重点任务作出了部署，提出要以快递“两进一出”(进村进厂出海)为重要抓手，统筹发展和安全，推进高效能治理，健全畅通高效、普惠便捷的国内寄递物流服务体系，打造开放共享、安全可靠的国际寄递物流服务体系，为建设邮政强国开好局、起好

步，为建设现代化经济体系、构建新发展格局提供有力支撑。

党的二十大报告中关于“构建高水平社会主义市场经济体制，建设现代化产业体系”“加快建设交通强国”“着力提升产业链供应链韧性和安全水平”等表述，也引起了快递行业人士的广泛热议。日前，多位快递业人士向《中国经营报》记者表达了自己的感悟和体会。



快递业人士表示，将继续发挥规模优势和生态优势，为建设交通强国、提升产业链供应链韧性做出贡献。图为位于苏州昆山千灯镇的京东亚洲一号物流园。视觉中国/图

加快实现快递强国、交通强国

“报告提出‘着力推动高质量发展’，这对快递行业具有深刻的指导意义。”

党的二十大报告提出：“要坚持推动高质量发展为主题，加快建设现代化经济体系，着力提升产业链供应链韧性和安全水平，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。”

中通快递集团董事长赖梅松表示，报告要求“坚持以推动高质量发展为主题”，对发展双循环、建设交通强国、提升产业链供应链韧性和全面推进乡村振兴等做出了重大战略部署。

据赖梅松介绍，作为快递行业领军企业之一，中通快递将坚持“用我们的产品造就更多人的幸福”的初心使命，胸怀“国之大者”，继续发挥规模优势和生态优势，深入推进“两进一出”工程，坚持绿色发展，提升基层权益保障，更好融入生产、分配、流通、消费各个环节，在畅通双循环、服务实体经济、降低物流成本方面发挥更大作用。

“中通快递将不断加强综合物流能力建设，提升高质量发展水平，奋进新征程，为建设交通强国、促进

共同富裕、实现中国式现代化贡献行业智慧、中通力量。”赖梅松表示。

报告重点提出“建设现代化产业体系”。京东物流 CEO 余睿表示：“我们将加强与现代农业、现代制造业的融合发展，进一步增强一体化供应链物流服务能力；将持续完善多劳多得的激励机制，让人人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。”

在圆通速递党委书记、董事长喻渭蛟看来，党的二十大报告为快递行业发展指明了前进的道路和发展的方向。喻渭蛟表示，圆通速递将坚持“一切以市场客户体验为中心”，为客户创造价值，打造品质圆通、科技圆通、绿色圆通、德善圆通，建设圆通国际供应链网络生态命运共同体，积极推进快递进村、进厂和出海，为加快实现快递强国、交通强国贡献力量。

党的二十大报告不仅聚焦现代化产业体系的战略性资源供应保障能力和新一代增长引擎建设，还着眼于优质高效的服务业新体系构

建，推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。

“报告提出‘着力推动高质量发展’，这对快递行业具有深刻的指导意义。”韵达速递董事长聂腾云表示，在接下来的工作中，韵达速递将坚持安全为基，全面贯彻新发展理念，构建新发展格局。“我们将加强各业务板块联动，为现代化产业体系发展提供高质量综合快递物流及供应链服务，努力打造服务千城百业、千家万户的服务体系，更好地服务于制造、农业、服务业和各行业企业的发展，更好地服务社会，服务于海内外每一个商家、客户和消费者，

为中国快递行业的高质量发展做出应有的努力。”

对于加快建设交通强国战略，申通快递党委书记、董事长陈德军表示，在加快建设快递强国、交通强国过程中，申通快递将充分发挥快递业基础性、先导性作用。

“申通快递将以‘打造中国质效领先的经济型快递’为目标，坚持高质量发展，以‘创新驱动，科技驱动，安全发展，绿色发展’为核心，为中国从快递大国迈向快递强国，从交通大国迈向交通强国，为全面建成社会主义现代化强国贡献力量。”陈德军表示。

构建快递服务网络体系

快递行业的现代化基础设施体系建设和技术技能人才培养的健全离不开国家安全体系的健全和国家安全能力的现代化。

快递行业的发展离不开现代化的基础设施体系建设和技术技能人才培养以及安全体系建设。

党的二十大报告提出，要优化基础设施布局、结构、功能和系统集成，构建现代化基础设施体系；人才是第一资源，要全面提高人才自主培养质量，着力造就拔尖创新人才，聚天下英才而用之；要健全劳动法律法规，完善劳动关系协商协调机制，完善劳动者权益保障制度，加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障。

对此，上海市邮政管理局党组书记、局长冯力虎表示，上海市将加快建设上海邮政快递国际枢纽中心，持续推进“两进一出”工程、绿色发展工程、末端服务工程，落实快递员群体合法权益保障工作。

陈德军也表示，申通快递将进一步加强网络建设、产能投入、人才梯队建设，构建更加综合立体、智能高效、安全便捷的快递服务网络体系，提升民生服务品质，提升快递服务电商、农产品、智能制造、零售新业态等的质量和水平。

德邦快递总裁黄华波则表示，德邦快递继续秉持“让天下没有难送的快递”的愿景，以“物畅其流，人尽其才”为使命，在科技、人才、设备等领域持续投入，继续打造高品质智慧物流，赋能中小微企业，兴农助农，加速商品流通。

“让行业更加数字化、更加智能化，一直是百世集团的初衷。”百世集团董事长兼 CEO 周韶宁表示，百世集团将紧跟时代变革，科学把握现代供应链发展的趋势和规律，在供应链数字化、信息化的革新上继续发力，

不断推动数字经济的发展，打造数字化、高质量的供应链服务，为现代化强国贡献更大的力量。

顺丰控股董事长王卫则表示，站在新的历史起点，顺丰人将坚决按照报告要求，加大科技创新力度，加强快件全过程管理，加速推动企业由“互联网+”向“智能+”跃升转变；以绿色转型为驱动，不断加大节能减排投入，推进快递包装减量化、标准化、循环化；不断优化提升供应链服务效率，夯实国际供应链基础底座，提升服务“快递出海”能力。

快递员是快递行业平稳运行的重要一环。国家邮政局职业技能鉴定指导中心主任张小宁表示，将认真学习报告中“人才是第一资源”等重要论述，努力健全技术技能人才培养、使用、评价、激励制度，打造一支优质的技术技能人才队伍。

此外，快递行业的现代化基础设施体系建设和技术技能人才培养的健全离不开国家安全体系的健全和国家安全能力的现代化。党的二十大报告提出，国家安全是民族复兴的根基，社会稳定是国家强盛的前提，要建设更高水平的平安中国，以新安全格局保障新发展格局，同时强化经济、重大基础设施、金融、网络、数据等安全保障体系建设。

国家邮政局邮政业安全中心主任王丰表示，国家安全是民族复兴的根基。“邮政业安全中心将大力实施‘科技兴安、信息强安、数据助安’发展战略，立足信息中心和安全中心‘两个定位’，充分发挥‘绿盾’工程和三级安全中心‘两个作用’，走好新的赶考路。”



中经传媒智库 · 中经参考

重磅发布

洞察政策走向 解读经济规律 前瞻全球战略 助推商业发展

- 汇聚中国社会科学院及知名机构专家资源
- 依托《中国经营报》社有限公司37年媒体传播平台优势

为企业家提供决策参考

观大势 智金融 产业策 智库说

每周为您提供高端的思想智慧和深度解读

中国社会科学院的智慧支持和战略指导、《中国经营报》社有限公司主办、中经传媒智库出品

联系订阅：夏老师 15801223120



中经传媒智库
官方网站



中经传媒智库
官方公众号