

长三角构建统一大市场提速 行动方案促多要素畅通

本报记者 索寒雪 北京报道

“2021年，上海的PM2.5年均浓度为27微克/立方米，较2013年下降了56%。这是坚持创新驱动

建立人才雁阵

打破户籍、身份、学历、人事关系等制约，加强人才国际交流合作，促进人才跨地区、跨行业、跨领域顺畅流动。

《行动方案》中指出，将提升外商投资和对外投资服务水平，并深入实施外资准入前国民待遇加负面清单管理制度，落实好全国和自由贸易试验区外资准入负面清单。完善外商投资促进机制，进一步做好安商稳商、招商引资工作。健全外商投资企业投诉工作机制，保障外商投资合法权益。加强国际对接合作，打造面向全球的综合服务平台，推动对外投资提质增效。

针对中国的开放合作政策，某国际粮商中国区负责人向《中国经营报》记者表示：“开放合作的大环境、多元稳定的经贸关系是至关重要的，我们很高兴听到中国将更加积极主动对外开放，这对我们外商来讲是无限的商机。”

《行动方案》要求，长三角打造具有国际竞争力的人才高地。加大国际人才招引政策支持力度，健全人才培养、选拔评价、激励保障机制。

《行动方案》强调，推动国际人才认定、服务监管部门信息互换互认。在风险可控领域探索建立国际职业资格证书认可清单制度，加

产业优化升级的成果。”近日，在“第五届长江经济带发展高端论坛暨2022长江经济带绿色创新发展指数报告发布会”上，中共上海市委常委、市政府常务副市长吴

清表示。

不久前，国家发改委公布了《长三角国际一流营商环境建设三年行动方案》（以下简称《行动方案》），其目标是到2025年，长

三角区域资源要素有序自由流动，行政壁垒逐步消除，统一开放的市场体系基本建立。与国际高标准市场规则体系全面对接，协同开放达到更高水平。

什么是全国统一大市场？

南京大学长江产业经济研究院院长刘志彪认为，要按照中央关于社会主义市场经济体制建设目标的要求，理解为以价格机制为基础统一协调和决定资源配置的大市场

如何“立破并举”建设全国统一大市场？

从立的角度

意见明确要抓好“五统一”

- 强化市场基础制度规则统一
- 推进市场设施高标准联通
- 打造统一的要素和资源市场
- 推进商品和服务市场高水平统一
- 推进市场监管公平统一

从破的角度

明确要进一步规范不当市场竞争和市场干预行为



视觉中国/图

鲜菜价拉低CPI涨幅 物价有望继续保持温和

本报记者 谭志娟 北京报道

10月CPI同比涨幅出现回落，PPI同比则由涨转降；11月9日，国家统计局发布的数据显示，10月份，CPI同比上涨2.1%，涨幅较上月回落0.7个百分点；PPI同比下降1.3%，涨幅较上月回落2.2个百分点。

在业界专家看来，本月CPI同比涨幅回落较多，主要源于蔬菜价格回落和基数抬升，抵消了猪肉价格上涨带来的影响，并预计未来物价有望继续保持温和。总体来看，整体价格形势相对稳定，有利于为政策发力创造良好的前提条件。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟解读时也表示，“10月份，受节后消费需求回落、去年同期对比基数走高等因素影响，居民消费价格涨幅有所回落。”

CPI同比涨幅回落较多

在CPI方面，从同比来看，CPI上涨2.1%。其中，食品价格上涨7.0%，涨幅比上月回落1.8个百分点，影响CPI上涨约1.26个百分点。

中国银行研究院研究员范若滢日前接受《中国经营报》记者采访时分析说，“10月份CPI同比涨幅回落较多，主要受上年同期高基数等因素影响。食品价格中鲜菜价格同比由涨转跌，非食品价格中国际油价下跌带动国内汽油、柴油价格同比涨幅明显回落。”

PPI同比增速转负

记者注意到，10月份，PPI由上月同比上涨0.9%转为下降1.3%。有统计显示，这是2021年以来首度转负。生产资料价格由上涨0.6%转为下降2.3%；生活资料价格上涨2.2%，涨幅扩大0.4个百分点。

就此，范若滢对记者指出，“10月份PPI同比由涨转降，主要是由于国际大宗商品价格回落、上年同期高基数影响，带动工业生产价格同比跌幅

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华还表示，“10月CPI同比超预期回落，主要是国内散点疫情等干扰导致需求复苏偏弱；蔬菜价格回落和基数抬升，抵消了猪肉价格走高影响。”

记者注意到，10月份，鲜菜价格由上月同比上涨12.1%转为下降8.1%。

“蔬菜价格较9月回落，主要反映极端高温天气影响减弱，国内扩大蔬菜种植加大保供力度，市场供

给增加带动蔬菜价格回落，加之去年高基数，10月蔬菜价格同比明显下降。”周茂华说。

然而，猪肉价格涨幅扩大：本月猪肉价格同比上涨51.8%，涨幅比上月扩大15.8个百分点；在猪肉价格上涨带动下，鸡蛋和禽肉类价格分别同比上涨12.7%和8.3%，涨幅均有扩大。

范若滢告诉记者，“10月份猪肉价格涨幅继续扩大，主要原因在于生猪产能持续恢复、部分生产方

有所扩大。”

“10月份，部分行业需求有所增加，全国PPI环比小幅上涨，但受去年同期对比基数较高影响，同比由涨转降。”董莉娟也称。

调查的40个工业行业大类中，价格上涨的有27个，比上月减少3个。主要行业中，价格降幅扩大的有：黑色金属冶炼和压延加工业同比下降21.1%，扩大3.1个百分点；煤

炭开采和洗选业同比下降16.5%，扩大13.8个百分点；有色金属冶炼和压延加工业同比下降7.8%，扩大3.4个百分点。

周茂华还表示，PPI同比回落影响工业部门整体利润表现，但目前环境下，PPI同比下降，有助于改善上下游工业利润结构，有助于缓解部分中下游制造业生产成本，为数众多的中下游中小微企业盈利

品价格形成向上支撑，但考虑到本轮猪周期相对温和以及翘尾因素影响减弱，预计CPI涨幅将整体平稳，不会出现明显扩大。”

周茂华也表示，“从趋势看，国内物价有望继续保持温和。尽管生猪市场紧平衡、极端气候及季节性因素扰动果蔬价格，但整体国内需求偏弱，生猪供给缺口不大，保供稳价措施支持，工业品供应充足，能源商品价格回落，物价整体温和可控。”

改善，将激发微观主体活力，利好就业和消费。

展望未来，周茂华认为，“从趋势来看，预计PPI同比继续收缩。因为从全球环境看，大宗商品价格仍有望继续回落，国内保供稳价政策措施支持，PPI同比仍有望继续下行。”

范若滢也预计，未来PPI将继续在负值区间运行。

我国首条预留400公里时速条件高速铁路开建

本报记者 路炳阳 北京报道

成渝中线高铁11月28日开工建设。新建成渝中线铁路（含天府南站）四川段授标暨进场工作会议（以下简称“进场会”）当日在成都举行，会上宣布了上述消息。

中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）也于同日公布了上述消息，并称成渝中线高铁设计时速350公里，在部分区段预留进一步提速条件。

2021年8月获批的成渝中线高铁可行性研究报告显示，其设计时速为350公里，其中大足石刻至简州段可根据试验需要进一步研究确定曲线半径，引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准，该报告并未提及预留进一步提速条件内容。

不过，四川省公共资源交易信息网2021年1月公布的《新建沪渝

蓉高铁重庆至成都段使用林地可行性报告编制及林木采伐作业设计咨询服务》（以下简称《报告》）透露了成渝中线高铁预留进一步提速条件的详细信息。

《报告》称，成渝中线高铁正线数目为双线，设计速度350公里/小时、预留400公里/小时。成渝中线高铁成为中国首条预留提速400公里/小时条件的高速铁路，这也正是成渝中线高铁备受关注的原因。

就成渝中线高铁预留提速400公里/小时条件，中国铁道科学研究院集团有限公司（以下简称“铁科院”）全资子公司铁科院（北京）工程咨询有限公司总经理于鑫在“进场会”上发言也称，要结合铁科院承担的重大科研项目“时速400公里高速铁路线路基础设施关键技术”及“时速400公里高速列车工程化技术研究与CR450高速动车组研制”，研究时速400公里条件

下基于高速行车性能的路基、简支箱梁和路桥过渡段优化技术，以及线路噪声特性、线路结构振动特性及控制技术；建立满足时速400公里运营需求的CR450高速动车组顶层指标及技术体系。

成渝中线高铁基建项目预留提速条件，装备项目方面高速动车组也要与之配套，就此，国铁集团2021年1月宣布开始组织实施复兴号“CR450科技创新工程”，研发更安全、更环保、更节能、更智能的复兴号新产品。

2022年4月21日，在济南至郑州高铁濮阳至郑州段上，由中国中车股份有限公司（601766.SH，以下简称“中国中车”）旗下长春轨道客车股份有限公司（以下简称“中车长客”）和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“青岛四方”）分别制造的，两列新型复兴号高速综合检测列车，实现了明线上

单列时速435公里、相对交会时速870公里试验验证，创造了高铁动车组列车明线交会速度世界纪录（详见“中国经营网”2022年4月23日报道《复兴号检测车跑出时速435公里再创纪录 CR450工程全面展开》）。

国铁集团表示，试验的成功完成标志着纳入国家“十四五”规划的“CR450科技创新工程”全面展开，将为CR450动车组研制提供最重要技术支撑和引领，也将为时速350公里安全标准示范线建设提供最重要支持和保障。

国铁集团称，CR450动车组研制先期试验，分别在明线和隧道开展了高速运行和高速交会工况下的动力学、空气动力学、阻力、噪声等60余项科学试验，获取了不同工况下动车组列车及高铁路基、隧道等基础设施的特征数据，探索了列车速度提升相关安全性、舒适性参

数变化规律。

上述两列复兴号高速综合检测列车，是基于京张高铁智能动车组研制的。该车采用中国自主研发的涡流制动、碳陶制动盘、永磁牵引系统，主动控制受电弓等9项新技术，由4辆动车和4辆拖车组成，增强了动车组列车的安全性、可靠性、效能性、经济性。国铁集团称，该车整体性能达到世界领先水平，填补了国内多项技术空白。

就成渝中线高铁预留提速，时任中国铁路经济规划研究院副院长林仲洪在2020年11月9日举行的世界交通运输大会上表示，未来高速铁路要进行科技创新，重点就是以成渝中线高铁为试点，推进中国铁路现代化，进行更高速度铁路装备的科研，包括时速400公里客运专线相关系统的设计、建造和技术创新（详见“中国经营网”2020年12月9日报道《成渝中线高铁将

获批时速400公里动车组研制提上日程》）。

成渝中线高铁自重庆枢纽重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都枢纽成都站，正线全长292公里，建设工期5年。

成渝中线高铁是中国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路位于已开通运营的成都至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁等多条线路连通，推动成渝地区路网结构更加完善，成渝两地旅行时间进一步压缩，对助力成渝地区双城经济圈建设、形成西部大开发新格局，具有十分重要的意义。