

11月新增人民币贷款1.21万亿元 企业中长期信贷需求强劲

本报记者 谭志娟 北京报道

虽然11月金融数据延续疲弱态势，但企业部门信贷需求强劲成为亮点。12月12日，央行发布的金融数据显示，11月人民币贷款增加1.21万亿元，同比少增596亿元；11月社会融资规模增量为1.99万亿元，比上年同期少6109亿元；11月末，M2同比

增长12.4%，增速分别比10月末和上年同期高0.6个和3.9个百分点。

就此，光大银行金融市场部宏观研究员周茂华对《中国经营报》记者分析说：“整体看，11月新增社融、信贷出现回落，主要受房地产低迷和疫情扰动等因素影响；但1~11月国内新增社融、信贷同比多增，实体经济融资较去

年多增，1~11月M2同比保持两位数增长，国内货币环境继续保持适度宽松，反映今年以来为应对短期因素扰动，国内金融政策在纾困助企、稳增长方面力度明显增大。”

中国民生银行首席经济学家温彬表示，11月以来，随着疫情防控政策的不断优化、地产支持政策的全方位发力、各项重要

M2增速创新高

“11月M2同比继续维持高位，略高于名义GDP增速，反映国内货币环境满足实体经济融资需求，继续为经济恢复提供有力支持。”

11月末，M2同比增长12.4%，为2016年4月以来最高。

对此，中国银行研究院研究员梁斯对记者分析说：“M2同比增速再次走高主要是由于居民存款大幅多增所致。”

东方金诚首席宏观分析师王青认为，11月末M2增速大幅反弹至12.4%，较10月末加快0.6个百分点，主要有两个原因：一是上年同期基数走低；二是受前期市场利率较快上升、债市波动影响，11月理财产品出现较大规模赎回，带动居民存款规模超季节性上扬。

央行数据显示，11月人民币存款增加2.95万亿元，同比多增1.81万亿元。其中，住户存款增加2.25万亿元。王青认为，11月末M1同比增速

较10月末放缓，背后主要有两个原因：首先，30个大中城市高频数据显示，11月楼市销量较10月下滑，同比降幅也有所扩大。这会直接影响房企销售回款，进而对M1增速形成下拉效应。历史数据表明，我国M1增速走势与楼市关联度较高；其次，11月疫情波动仍给企业经营带来一定影响，这也会抑制M1增速。

此外，11月末，M1同比增长4.6%，增速比10月末低1.2个百分点，比上年同期高1.6个百分点。

王青认为，11月末M1同比增速

企业中长期信贷需求持续改善

“在政策发力作用下，12月金融数据会转暖，信贷和社融数据有望出现同比多增。”

11月人民币贷款增加1.21万亿元，同比少增596亿元。1~11月，人民币贷款累计增加19.91万亿元，同比多增1.09万亿元。

梁斯告诉记者，“金融机构人民币贷款小幅少增，但企业中长期信贷需求持续改善。”

记者注意到，企业部门信贷需求强劲成为11月金融数据的亮点。从企业部门看，当月企（事）业单位新增贷款8837亿元，同比多增3158亿元。

就此现象，梁斯对记者说：“企业中长期信贷需求连续大幅多增，特别是中长期贷款增加

7367亿元，同比多增3950亿元，已连续四个月同比多增。这意味着企业对未来经济预期在稳步回暖，对经济增长的支撑作用将持续显现。”

王青认为，从结构上来看，11月企业短贷和票据融资同比走弱，而企业中长期贷款表现强劲，这主要原因是政策面对基建、制造业、房地产等领域的信贷支持力度较大：一是11月PSL（抵押补充贷款）显著放量，直接推动银行对基建投资的信贷投放规模；二是两批基础设施建设基金投放完毕后，会带动后续配

套贷款需求跟进；三是设备更新改造再贷款支持工具继续推动制造业中长期贷款保持高增长势头；四是伴随11月央行、银保监会发布《关于做好当前金融支持房地产市场平稳健康发展工作的通知》（以下简称“金融十六条”）的推出，银行对房企授信额度大幅增加，也会有一部分转化为开发贷投放。

展望未来，王青预计，“在政策

发力作用下，12月金融数据会转暖，信贷和社融数据有望出现同比多增。”

梁斯表示，随着政策效果持续

会议的积极定调，以及稳增长政策的加快落地，市场预期快速扭转，有助于在外需回落背景下支撑内需有效修复。展望后续，在提振市场信心、激发全社会活力等方面或仍有诸多政策出台，继续推动基建、制造业、房地产、结构性政策支持领域的信用扩张，助力经济运行保持在合理区间。

大秦铁路运输秩序全面恢复

12月以来日均运量破100万吨

本报记者 路炳阳 北京报道

12月以来，大秦铁路股份有限公司（以下简称“大秦铁路”，601006.SH）大秦线日均运量突破100万吨，这预示着中国西煤东运最重要的能源通道运输秩序已经全面恢复。

12月13日，中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）发布信息显示上述内容。国铁集团人士对《中国经营报》

记者表示，大秦线运量经过两个月的下降后，目前运输秩序已正常，大秦线12月运量也将恢复至往年同期水平，国家铁路完成全年货运量目标没有问题。数据显示，2021年12月，大秦线完成货物运输量3957万吨，日均完成127.65万吨。

2022年全年国家铁路货运目标为39亿吨左右，同比增幅5%左右，前11个月国家铁路货运量已经完成了全年目标值的91.56%，虽然国家铁路货运量增幅近两个月连续降低，但目前货运量实际增速仍超过了目标增速。12月国家铁路货运量仅需完成3.29亿吨左右，即可完成全年任务。

国铁集团方面称，针对疫情影响导致大秦铁路司机人手紧张的实际，中国铁路太原局集团有限公司（以下简称“太原铁路局”）100多名有重载机车工作经历的职工增援湖东电力机务段，同时中国铁路沈阳、郑州、济南、武汉、西安局集团公司紧急调派大秦线220名司机、55台机车，缓解了重载司机的人手紧张状况。

截至11月27日，秦皇岛、唐山、曹妃甸等大秦铁路沿线港口存煤超1900万吨，全国363家铁路直供电厂存煤超7000万吨，平均可耗天数达28天，保持在较高水平。国铁集团方面称，随着大秦铁路运

输秩序持续恢复，电煤保供能力也将全面回升，为今冬明春发电采暖用煤提供有力的运输保障。

大秦铁路是中国西煤东运最重要的能源通道，承担全国铁路煤运总量的近1/5，在电煤保供和北方居民温暖过冬中担负着重要责任。10月中旬以来，受疫情影响，大秦铁路唯一动力牵引单位湖东电力机务段部分职工居家或集中隔离，大秦铁路运输秩序受到严重影响。

大秦线10月仅完成货物运输量1869万吨，同比减少43.12%，累计完成货物运输量3.38亿吨，同比减少1.59%；进入11月后，大秦线运输秩序虽然有所恢复，但运量继续下滑。大秦铁路生产经营数据简报显示，大秦线11月完成货物运输2290万吨，同比减少39.99%；前11个月，大秦线累计完成货物运输量3.61亿吨，同比减少5.43%。

受大秦线货运量下降影响，国家铁路货运量从10月开始，连续两个月增长乏力，11月国家铁路单月货运量更是出现了年内首次负增长。

前10个月和前11个月，国家铁路货物运输量同比增幅连续收窄，分别为5.97%和5.2%，而前三季度增幅为6.32%；单月数据看，国家铁路10~11月货物发送量同比增长分别为2.6%和-3.6%。

国铁集团人士对记者表示，国铁集团充分发挥全国铁路集中统一调度指挥优势，克服疫情对运输的影响，当前全路货运保持良好势头，2022年铁路货运量增幅有望回升，增长幅度在5%左右。2017~2021年国家铁路货运量一路下降，增幅分别为10.1%、9.3%、7.8%、4.07%和14.0%。

创新纯电动BMW i7

广告 | 展示产品配置仅供参考，实际配置信息以中国上市产品为准

超越电动