

“打飞的”组团出海抢单 华东多地决胜稳外贸竞速赛

本报记者 方超 张家振 上海报道

“早起的鸟儿有食吃。我这次身先士卒地‘冲出去’，让公司业务团队明白，外面其实还是有很多机会与可能性。如果我们继续再冲一把，说不定哪天公司会更上一个台阶。”

12月14日，参与嘉兴市商务包机赴日抢订单活动的嘉兴市共赢进出口有限公司CEO沈伟在接受《中

打响出海抢单“第一枪”

为出境商务团组提供展位费用机票费用补贴、办证绿色通道等早已是各地的常规动作。

“出国与海外客商见面是非常有必要性的，面对面交流可以获得更多的国外客户信任。”沈伟尽管并不太认同“千封邮件不如线下一面”的说法，但其也表示，目前去海外与客商线下洽谈的确非常重要，“客户订单是等不来的”。

“此次包机活动，嘉兴市的确是走在了前面，他们从7月份开始就进行筹备，我们报名的时候疫情形势还是不明朗的。”沈伟对记者表示。

启动“百日百团外贸‘双枪’”行动的嘉兴市，瞄准的是不仅仅是日本市场，还派出了由嘉兴市商务局主要领导带队的团组，赴德法开始为期6天的欧洲拓市招商行。

多地斩获海外新订单

截至11月底，宁波市外贸企业已派出850余人出境开展商务活动。

“本次赴德法、日本经贸团组共开展各类商务活动近30场(次)，拜访了近50家企业和有关机构，争取意向订单金额超4亿元，达成投资意向项目5个，意向投资额2亿多美元。”嘉兴市商务局向记者提供的信息显示。

除嘉兴市外，“飞出”全国首架涉外商务包机的宁波市，亦在组团出海抢单活动中收获颇丰。

截至目前，宁波市已组织商务包机2批、8班次，累计服务600人次，拉动订单额约20亿美元。截至

国经营报》记者采访时颇为感慨。12月1日，沈伟自行赴韩国联系客商，并于12月4日直飞东京与“嘉兴市商务包机出海抢单团”会合，最终带回了约100万美元意向订单。

沈伟的经历只是多地组团出海抢单的一个缩影。12月4日，一支由浙江省商务厅等省级部门相关负责人组成的浙江拓市场经贸代表团驱车前往机场，开始了为期6天的欧洲行，成为由省级商务

此外，浙江省宁波市、金华市和台州市等地也纷纷派出出海抢单团。其中，外贸大市宁波市更是在全国首创了涉外商务包机这一抢单形式。

“浙江省这一波的组团出海抢单活动可以比作一场比赛，发令枪刚刚打响，我们就起跑了。”杨轶清分析称，主要是源于浙江省营商环境的优势。“浙江省市政府的服务意识特别强，浙江省企业的商机意识特别敏锐，更重要的是浙江省市政府和企业之间形成了很好的一种互动和联动，政商之间形成了一种合力。”

除打响出海抢单“第一枪”的浙江省外，长三角地区的江苏省和安

部门带队出国的第一团。至此，组团出海抢单热潮迅速蔓延至全国，江苏省、安徽省等华东省份也迅速跟进。

“自疫情优化措施出台以来，我们省市商务部门已组织18家企业、58人赴欧美、东南亚等19个国家开展展览、洽谈等系列活动。”12月14日，安徽省商务厅相关负责人表示。当天上午，“微动全球”万企百团出海行动首批行前

徽省也纷纷派出了“出海大军”，赴海外市场抢夺订单。

今年9月，合肥市组织经贸代表团赴韩国开展招商活动，“迈出了三年来安徽省首次出国招商的步伐”；10月27日，江苏省自疫情以来首个由政府组织的赴境外经贸包机“ZH 8057”航班，搭载50名乘客从无锡出发飞往日本。

安徽省商务厅相关负责人向记者提供的信息显示，该厅牵头组织的包机将于12月25日开展日韩行，合肥市、芜湖市、马鞍山市和滁州市等50余家企业集中组团出海“跨年”抢订单。

在企业踊跃出海抢单背后，也

金额7.5亿美元。据统计，无锡市今年以来已组织300家企业参加境外展会，签订订单金额达5.5亿美元。

值得注意的是，在长三角地区多地组织企业参加出海抢单活动的同时，多地政府招商团队也频频出击。

例如，11月17~23日，苏州市商务局组织开展了赴日包机活动。“各招商小分队共拜访62家企业和有关机构，举办3场交流推介会，达成投资意向项目32个，意向投资额18.6亿美元。”

而据合肥市媒体报道，9月

集中动员培训会在安徽省合肥市举办。

“政府组织企业参加出海抢单活动值得充分肯定。”浙江省重点智库浙商研究院执行副院长、教授杨轶清向记者表示，“在疫情防控措施调整之后，组织类似活动更重要的是体现出了中国政府和企业在新经济运行环境下抢回损失、对未来更好发展的一种信心。”

离不开华东地区多地政府提供的“靠前服务”与政策支持。记者梳理发现，为出境商务团组提供展位费用机票费用补贴、办证绿色通道等早已是各地的常规动作。

据江苏苏豪纺织集团有限公司副总经理陈实介绍，和此前相比，现在推出的“南京国际商务班机”政策，让出国人员享受到很多便利。“一方面，外出参与招商的员工能够享受班机费用补贴(亚洲国家和地区往返4000元人民币/人，非亚洲国家和地区往返8000元人民币/人)；另一方面，政府提供办证等快捷通道，企业感受到了政府的关爱，有助于增强对未来的信心。”

18~24日，合肥市投促局联合新站高新区、市新型显示产业链专班组成的合肥市经贸代表团，先后拜访了13家企业和韩国显示行业协会，洽谈推进12个重点项目，签署6份投资协议，总投资近20亿元。

“组团出海的重点是招商引资。”厦门大学经济学院经济学系副教授丁长发向记者分析称，“当前，除发展外贸外，吸引外资在促进经济发展中也发挥着很重要的作用，能不能稳住我们的产业链、供应链，招商引资成效如何是重要影响因素之一。”



近期，浙江省、江苏省和安徽省等多地组织商务包机团队出海洽谈业务。图为苏州赴欧经贸合作包机首航仪式。 本报资料室/图

稳住外资外贸基本盘

外贸不仅关系到全省的经济增长，更关系到县域等地方产业发展和民生福祉。

“从2001年到现在，外贸是中国经济增长的引擎，发挥的作用非常重要。”丁长发同时分析认为，“多地组团出海抢单，也是缘于浙江省、江苏省和广东省等地的外贸受疫情影响比较大。”

丁长发所言非虚。宁波市当地媒体12月6日报道称，相关统计数据显示，当前，宁波市外贸企业在手和新签订单指数已连续6周低于50%的荣枯线，对美出口连续3个月下降幅度超10%。“同时，受国内外招商活动受限及客商来甬考察显著减少影响，宁波市外贸项目储备不足，合同利用外资同比下降超20%。”

据了解，12月2日下午，宁波市“百团千企万人”拓市场促招引行动动员会举行。宁波市副市长李关定在发言中表示，要进一步加大走出去拓市场、促招引力度，巩固存量订单，扩大业务增量，抢占明年工作的先机，为接下来的发展争取主动。

除宁波市外，开展抢订单、抢客商“双抢”竞赛的嘉兴市也表示：“切实发挥政府引导、带动作用，帮助企业走出去抢订单、抢客商，稳住外资外贸基本盘，助力实现‘今年赢、开门红、新年稳’。”

值得注意的是，外贸作为拉动经济增长的“三驾马车”之

一，对于浙江省等民营经济发达的长三角地区而言，不仅关系到全省的经济增长，更关系到县域等地方产业发展和民生福祉。

“外贸依存度稳中有升，2021年外贸依存度达56.4%，成为拉动浙江经济增长的重要因素。”浙江省商务厅提供的数据显示，“外贸带动就业明显。根据商务部模型测算，浙江省外贸直接或间接带动就业人数超过2300万人，在稳定和扩大就业方面发挥了重要作用。”

从事纺织行业的沈伟对此也感受颇深。沈伟旗下同时还有吴江市润昌纺织有限公司，主要生产羊毛、羊绒类等纺织品的原材料纱线。“嘉兴市纺织品行业比较发达，在嘉兴市GDP中的占比较高，这次参与‘嘉兴市商务包机出海抢单团’的也基本都是纺织品企业。”沈伟告诉记者。

丁长发直言：“浙江省县域经济发达，许多地方的产业直接对接全球市场，外贸在带动县域经济发展中发挥着重要作用。”杨轶清亦表示：“浙江省外向型出口型企业占比比较大，可以说，外贸表现怎么样、得分高低，直接关系到经济发展总分的高低。”

抢占先进制造业集群高地：解锁长三角地区领先“密码”

本报记者 方超 张家振 上海报道

在国家先进制造业集群角逐赛中，长三角地区“代表队”再度夺魁。

日前，工信部正式对外公布了45个国家先进制造业集群名单，涵盖高端装备、新能源及智能网联汽车等领域。其中，长三角地区独占18席，在所有区域中高居第一位，江苏省更是凭借坐拥10个国家先进制造业集群而冠领全国。

“近代中国以来，长三角地区一直是国家先进制造业集聚发展的中心区域，城市密集、人口众多、科教资源丰富，在产业规模方面领先全国，在先进制造业发展的质量和动力方面也具备领先优势。”南京信息工程大学江北新区研究院执行院长、江苏省政府参事室特约研究员丁宏在接受《中国经营报》记者采访时表示。

不仅如此，长三角地区多地仍在争相发力先进制造业。例如，上海市发布了《上海市先进制造业发展“十四五”规划》，浙江省推出了《浙江省全球先进制造业基地建设“十四五”规划》，安徽省则印发了《安徽省“十四五”制造业高质量发展(制造强省建设)规划》等，以加快培育发展更多先进制造业集群，提升制造业供给体系质量和竞争力。

丁宏分析认为，在推进高水平对外开放的大背景下，长三角地区不断优化营商环境，吸引海内外高端要素资源集聚，持续推动制造业向产业链中高端跃进。“制造业的一体化，已成为推进实施长三角区域一体化战略和打造世界级城市群建设的关键路径和战略‘先手棋’。”

领跑全国

坐拥18个国家先进制造业集群，占全国的比例高达40%……在一组组高含金量数据的背后，长三角地区的先进制造业集群正迈上快速发展新通道。

据了解，自2019年启动国家先进制造业集群培育工作以来，工信部不断搭建集群间相互比拼的“赛场”。工信部规划司相关负责人表示，竞赛旨在通过“赛马论英雄”，按照统一的评价标准，从不同行业领域内的领先者中选出能承担国家使命、代表我国参与全球竞争合

组团发展

而在以18个国家先进制造业集群领跑全国的长三角地区内部，江苏省则是当之无愧的制造业“冠军选手”。

记者注意到，早在10月27日，工信部就公示了第三轮先进制造业集群决赛优胜者名单，江苏省“南通市、泰州市、扬州市海工装备和高技术船舶集群”“苏州市生物医药及高端医疗器械集群”等四个产业集群入围。最终，江苏省国家先进制造业集群数量达到10个，占比近25%，可谓冠绝全国。

在“强手如林”的先进制造业集群竞赛中，江苏省优势明显。“大力发展先进制造业，历来是江苏省的‘看家本领’。”丁宏告诉记者，

持续加码

“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化。”党的二十大报告提出，推动战略性新兴产业融合集群发展，构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。

在此情况下，作为中国先进制造

作的国家先进制造业集群，让它们去冲击“世界冠军”。

工信部统计数据显示，2021年，45个国家级集群主导产业产值达19万亿元，布局建设了18家国家制造业创新中心，占全部国家级创新中心数量的70%，拥有国家级技术创新载体1700余家，培育创建了170余家国家级单项冠军企业、2200余家国家级专精特新“小巨人”企业，成为推动制造业高质量发展的载体。

而在这场事关制造业高质量

2021年，江苏省的制造业增加值达到4.2万亿元，占全国的13.4%，成为“制造业第一大省”，制造业增加值占GDP的比重达到35.8%，居全国首位。

丁宏同时分析认为，江苏省制造业总体上门类比较齐全，产业链比较完整，从各设区市的情况来看，又能各自把握定位、展现特色，呈现出互补和融合发展的整体优势，“这也是江苏省先进制造业集群能够在全国保持领先的根本原因。”

记者梳理发现，在先进制造业领跑全国的背后，则是江苏省久久为功、持续发力的结果。

早在2018年，江苏省就在全

业发展高地，长三角地区诸省市也正持续加码推动先进制造业集群发展。

“在实现从‘制造大国’向‘制造强国’跃升的过程中，长三角地区作为制造业重镇自然要走在转型升级的前列，优先考虑发展先进制造业。”陶传亮告诉记者，“另一方面，随着长三角地区土地、人力资源等

发展的区域竞赛中，长三角地区正强势领跑。

相关统计数据显示，在工信部公布的45个国家先进制造业集群中，长三角地区达到18个，上海市、江苏省、浙江省和安徽省的国家先进制造业集群数量分别为3个、10个、4个、1个。

在这场代表中国参与全球先进制造业竞争的“角逐赛”中，长三角“代表队”何以脱颖而出？赛迪顾问上海公司总经理陶传亮告诉记者：“长三角地区已经成为我国技术创新的重要策源地、工业发展

国率先出台了《关于加快培育先进制造业集群的指导意见》，2020年，江苏省出台了《江苏省“产业强链”三年行动计划（2021—2023年）》，而在2021年，江苏省又出台了《江苏省“十四五”制造业高质量发展规划》。

除了在数量、布局等方面保持领先外，江苏省先进制造业集群亦体现出“组团发展”的趋势，颇受外界瞩目。

例如，“南通市、泰州市、扬州市海工装备和高技术船舶集群”“泰州市、连云港市、无锡市生物医药集群”“苏州市、无锡市、南通市高端纺织集群”等跨区域组团发展先进制造业的趋势日益显著。

产业要素成本不断提高，只有经济效益更好、经济密度更高的先进制造业才能在长三角地区做大做强。”

值得注意的是，陶传亮同时表示，尽管长三角地区先进制造业集群发展水平目前在全国保持领先，但仍有继续提升的空间。

“作为产业集群，一是需要加

的核心承载区之一。长三角地区部分先进制造业集群发展呈现块状经济特点。作为全国工业经济发展最发达地区之一，长三角地区也是最早开始推动制造业转型升级的区域之一，极大促进了长三角地区先进制造业集群快速发展，并在全国保持领先地位。”

例如，在“呈现块状经济发展模式”方面，陶传亮向记者分析称，长三角地区制造业就是从“一镇(一村)一品”起步，就近建立专业市场，经过产品档次的多轮提升，主导产业规模不断壮大，并逐步形成“小商品、大市场、高回报”和“小资本、大集聚”的区域特色产业。“随着先进制造业不断转型升级，部分先进制造业块状发展的特点得以保留。”陶传亮同时表示，长三角地区科教创新资源丰富，在原有雄厚的工业基础上孵化培育出了新兴产业和先进制造业，创新驱动产业发展。“近几年，长三角地区更是加快对传统制造业进行数字化转型、智能化升级，帮助传统制造业向先进制造业跃迁。”

未来全球制造业竞争的重大形态。

正如丁宏所述，在当前全球航运市场繁荣的大背景下，江苏省作为全国船舶海工产业第一大省，“南通市、泰州市、扬州市海工装备和高技术船舶集群”的全球竞争力有望持续提升。

“通泰扬(南通市、泰州市、扬州市)三市地域相邻、产业相融，集天时、地利、人和于一身。”南通市副市长凌屹就曾公开表示，“我们力争到2025年率先建成世界级海工装备和高技术船舶先进制造业集群，实现‘5025’目标，即产业规模占全国50%、市场份额占全球25%，到2030年集群综合实力实现全球领先。”

产业集群优势参与国内、国际的产业竞争中。”陶传亮进一步表示，长三角地区还需要共同应对产业链补短板的挑战，突破核心零部件难点，依托产业集群的交流合作优势共创制造业创新中心等联合研发攻关平台，解决产业链中核心环节和关键技术缺失的问题。