

多地重大项目集中开工 2023年基建投资有望保持较快增长

本报记者 谭志娟 北京报道

2023年伊始,全国多地纷纷举行重大项目集中开工活动。1月1日,福州市组织第一季度重大项目集中开工活动。此次参加集中开工活动的有177个重大项目,总投资983亿元,涉及产业发展、基础设施、社会民生等多个领域。

随后海南省三亚市与南京市江宁区等多地举行重大项目开工活动。有媒体不完全统计,当周全国共有11个省市举行了一季度重大项目的现场推进会或集中开工仪式。其中,仅1月3日,全国就有7个省市宣布一季度集中开工项目1785个,总投资额达到16249.69亿元。

就此,川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳日前接受《中国经营报》记者采访时分析说:“面对2023年国内外复杂的经济形势,疫情防控优化调整后,稳增长、扩内需政策密集落地,助力我国经济实现稳健复苏,加强新老基建投资有利于拉动社会投资,促进重点产业发展,扩大国民收入,扩大内需,促进经济稳定增长,因此在稳增长政策引导下,各地加大基建投资力度,2023年重大项目落地进一步提速。”

多地重大项目集中举行开工活动

预计基建投资在2023年上半年仍将是稳增长的重要抓手之一。

据公开资料显示,1月1日,福州市组织第一季度重大项目集中开工活动。此次共有177个项目集中开工,总投资983亿元。

随后1月2日,苏州市举行新能源汽车产业创新集群建设推进大会暨项目集中开工签约仪式。此次集中开工签约和投产项目共142个,总投资916亿元,涵盖新能源汽车整车、汽车电子及零部件、智能网联汽车等细分领域。

紧接着1月3日,海南省三亚市集中开工项目54个,总投资100.5亿元,涵盖民生、教育、文化、

生态、物流、科技、通关运作、基础设施等多个领域。同日,南京市江宁区举行重大产业项目开工活动,41个项目总投资约280亿元。

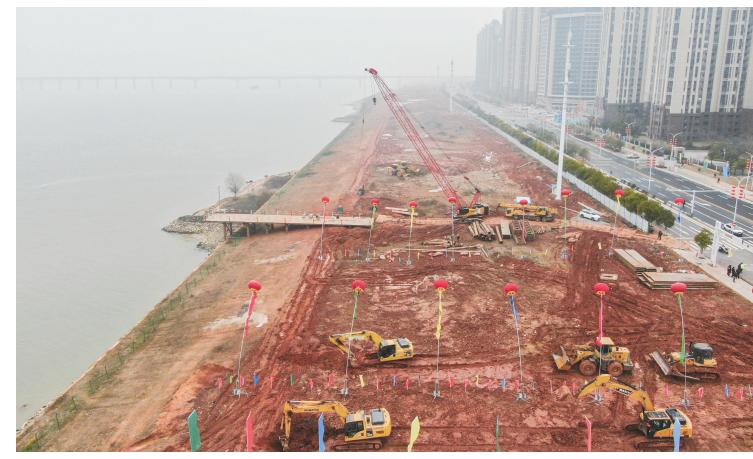
1月4日,宝鸡市举行重点项目集中开工活动。当天集中开工的70个重点项目,总投资138亿元,涉及产业发展、基础设施、生态环保、城市建设、社会民生等5大类。

1月5日,上海市两地举行集中开工活动。其中,奉贤区当天共有首季开工项目17个,计划总投资126亿元,涵盖生物医药、新能源汽车、新材料、日用化妆品、绿色

食品等领域;普陀区1月集中开工(启动)15个项目,总投资约403亿元,涵盖市政道路、公共绿地、基础教育、公共服务、商业办公、保障性住房、居住建筑、产业发展等多个类别。

据 Mysteel 不完全统计,新年到来,全国多地纷纷举行重大项目集中开工签约和投产用等系列活动,合计总投资达21022.39亿元。

兴业证券认为,中央经济工作会议强调扩内需、稳增长,预计基建投资在2023年上半年仍将是稳增长的重要抓手之一,基建投资高景气有望延续。



春节前,多地纷纷举行重大项目开工活动。图为江西某重大项目施工现场。 视觉中国/图

中国财政学会绩效管理专委会副主任委员张依群表示,投资是拉动经济增长的有效方法之一。保守估计2023年全年固定资产投产增速会在5%以上,乐观估计会在10%左右。

“预计2023年投资政策会继续保持稳定,政府投资规模力度与2022年相比基本一致,会形成投资的连续和连带效应;随着经济增长,社会投资的热情会不断被激发,设备更新、新技术应用等投资会不断放大。”张依群说。

张依群还表示,从投资领域上看,水利、交通等基础领域将持续加力,为经济保驾护航;医疗设施、住房等基本公共服务领域的投资也会加速,加快补齐民生短板;此外,在新能源、新材料、新技术领域持续加大投资引导,既为传统经济赋能增效,也为未来经济发展蓄能增力。

2023年基建投资或将保持较快增长

研报也认为,2023年投资增速可能放缓,基建投资增速保持较快增长。发挥基建投资托底作用仍将是政策的重要着力点。

中国民生银行首席经济学家温彬认为,2022年,基建投资成为稳增长的最重要抓手。1~11月基建投资(不含电力)累计同比增长8.9%,不断刷新年内新高,成为固定资产投资的关键支柱。预计2022年全年基建投资增速有望达

到9%左右。

展望2023年,陈雳告诉记者:“2023年,扩大内需、保持我国经济稳健增长的重要性上升,稳增长政策预计将逐步强化。加强基础设施建设是‘稳增长、扩内需’的有效手段,预计本年新老基建投资

增速仍将维持相对高位。”

中国银行研究院研报也认为,2023年投资增速可能放缓,基建投资增速保持较快增长。发挥基建投资托底作用仍将是政策的重要着力点。

中国银行研究院研报预计,

2023年政府将继续加强基建项目储备,通过加大财政支持力度、运用准财政工具等方式拓展资金来源,推动基建项目早开工、专项债等资金早使用,基建投资有望保持较快增长。

在资金方面,国盛证券认为,

政策性金融工具有望再加力。预计2023年专项债新增额度上升空间有限,2023年政策性金融工具及政策性贷款规模将较2022年继续明显提升,是决定2023年基建投资弹性的主要资金来源之一。

国资委:确保央企2023年利润总额增速高于全国GDP增速

本报记者 索寒雪 北京报道

1月5日,国资委召开中央企业负责人会议,总结2022年国资央企工作,并研究部署2023年工作任务。

改革成绩单

2022年国资央企坚决落实党中央、国务院决策部署,统筹疫情防控和企业生产经营,统筹发展和安全,并行推进提质增效和专项治理,迎难而上实现经济运行稳中有进、进中提质,推动改革发展和党的建设各项工作取得新的显著成绩。中央企业在稳定经济社会大局中的顶梁柱、压舱石作用充分发挥,来自国资委的数据显示,预计中央企业全年实现营业收入39.4万亿元、同比增长8.3%,利润总额2.55万亿元、同比增长5.5%,净利润1.9万亿元、同比增长5%。

科技创新成效显著

国资委力推的世界一流企业建设得到加快落实,企业科技创新和产业引领成效显著。

其中,深入推进世界一流企业创建示范行动、管理提升行动、价值创造行动、品牌引领行动“四个专项行动”,各企业加快完善一流企业建设方案,并纳入企业战略一体推进,以一流目标统领各项工作高标准开展。

记者了解到,建设世界一流示范企业和专精特新示范企业“双示

化国资国企改革,着力加大科技创新力度,着力推进国有经济布局优化和结构调整,着力防范化解重大风险,着力强化党建引领,进一步做强做优做大国有资本和国有企业,全面加快建设世界一流企业。

立,董事会作为经营决策主体的作用更加突出,打造了一批国有企业治理示范企业。”国资委总结。

记者观察到,中央企业坚持和完善以管资本为主的国有资产监管体制,把全面履行出资人职责、国有资产监管职责和负责中央企业的建设工作职责统一起来,专业化体系化法治化监管优势进一步彰显。国资委开展了国有资本投资、运营公司评估评价。

2022年,推动国有经济布局优化和结构调整取得了明显成效。在

按照国资委的要求,2023年,中央企业要确保利润总额增速高于全国GDP增速,力争取得更好业绩,增大国资央企稳定宏观经济大盘的分量。

重点关键产业领域加快布局优化调整,强化龙头企业的产业引领作用。

特别值得关注的是,中央企业全方位、多层次、大范围推进战略性重组和专业化整合,中国矿产资源集团挂牌成立,中国宝武重组中钢集团、新钢集团,中国南水北调集团列入国资委监管企业,中粮集团、中储粮集团粮食储备加工股权合作深入开展,医疗、稀土、管网、检验检测领域资源整合持续推进,鞍钢、中国中化等企业重组协同效应明显增强。

战。出台助力中小企业纾困解难27条举措,2022年前三季度累计减免房租146.9亿元、惠及租户19.1万户,汽车企业办理货车司机延期免息贷款570亿元,电信企业降低中小型企业宽带和专线费用超过10%。建立保障农民工工资支付长效机制,组织开展集中整治专项行动,持续巩固“零拖欠”成果。高质量完成促进高校毕业生就业任务。巩固扶贫成果、助力乡村振兴,2022年投入和引进无偿帮扶资金47.3亿元。

利润总额增速高于全国GDP增速

2023年,国资委要求中央企业“一利五率”目标为“一增一稳四提升”。

“一增”,就是确保利润总额增速高于全国GDP增速,力争取得更好业绩,增大国资央企稳定宏观经济大盘的分量;“一稳”,就是资产负债率总体保持稳定;“四提升”,就是净资产收益率、研发经费投入强度、全员劳动生产率、营业现金比率4个指标进一步提升。

其中包括,深化全面预算管理,以高质量稳增长目标引领全年工作,推动中央企业经营效益率先提升,以自身强劲增长势头稳定发展预期、提振市场信心。聚焦国家重大项目、产业链强基补短、基础设施建设,积极布局实施一批强牵引、利长远的重大项目。密切关注研判国内外形势变化,抓住国内经济整体好转时机,坚持消费者导向,提升产供销各环节对市场变化的反应灵敏度,及时优化调整经营策略和产品结构,促进重点领域消费持续恢复,培育壮大热点消费新场景。加大全产业链、全价值链降本节支力度,健全以市场为导向的成本倒逼机制和量本利、价本利的成本约束机制,强化预算刚性约束。

与此同时,全面加快建设世界一流企业的步伐并未停止。

国资委要求:“围绕产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代要求,聚焦竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力等指标,进一步加强与同行业国际先进企业的全面对标,分行业加快建立可量化可操作的世界一流企业评价体系,做好与经营业绩考核指标的有效衔接,引导加快补齐短板,提升与世界一流企业相匹配的能力。”

创建示范行动的企业,还需要“定期评估创建效果,加快对标提升。管理提升行动要进一步深化管理标杆创建,巩固‘压减’、参股管理成效,加快数字化智能化转型,建设世界一流供应链管理体系。价值创造行动要以净资产收益率、全员劳动生产率等指标为牵引,着力提升全要素价值创造能力。品牌引领行动要推行全面品牌管理理念,加快打造管理科学、贡献突出、价值领先的卓著品牌,加快建设世界一流企业文化软实力。”

张玉卓要求:“中央企业充分发挥国有经济主导作用和战略支撑作用,积极促进稳增长、稳就业、稳物价,在推动经济运行整体好转、实现质的有效提升和量的合理增长上勇挑大梁,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步多作贡献。”

铁路投产新线4100公里超额完成任务 投资7109亿元9年来最低

本报记者 路炳阳 北京报道

2022年,全国铁路完成固定资产投资7109亿元,同比减少5.07%。2023年1月3日,中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)召开全路工作会议透露的上述信息。2022年全国铁路固定资产投资也成为自2013年以来的9年最低。2013年,全国铁路固定资产投资6638亿元。

铁路固定资产投资在2022年最后一个月才现明显增速。2022年12月,铁路投资高达1145亿元,环比增长83.49%,2022年铁路固定资产投资月均仅为592.42亿元,12月投资额接近月均投资额的两

倍。也正是2022年12月投资的高企,使全年固定资产投资最终超过了7000亿元大关。

2022年以来,铁路投资持续低位运行,铁路固定资产投资已经连续9个月呈减少态势。上半年和前三季度投资降幅分别为4.6%和6.90%,同时前三季度投资降幅刷新2022年最高值。

2022年全国铁路投产新线4100公里,其中高铁2082公里,超额完成任务。截至2022年年底,全国铁路营业里程15.5万公里,同比增长3.33%,其中高铁4.2万公里,同比增长5%。2022年铁路计划投产新线3300公里以上,其中高速铁路1400公里左右。

就2023年铁路建设任务,会议提出,2023年要全面完成国家铁路投资任务,高质量推进川藏铁路等国家重点工程,投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里。突出提升路网整体功能和效益,充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用,高质量推进铁路规划建设。《中国经营报》记者注意到,国铁集团已经连续三年没有公布铁路固定资产投资具体任务目标。

国铁集团称,要充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用。用足用好基础设施投融资金融支持政策,加大铁路建设实施力度,充分发挥投资对扩大国内需求的关键作用。与地方政府加强沟通协调,

支持城市群和都市圈建设现代化基础设施体系,支持市域(郊)铁路建设,加快专用线、物流基地建设。鼓励吸引更多民间资本参与铁路投资。

同时推动铁路规划建设切实由规模速度型转向质量效益型。结合中长期铁路网规划修编,进一步完善铁路建设规划和铁路枢纽总图布局。坚持需求导向和效益导向,做深做细做实项目前期工作,着力提高铁路投资效益,强化资金筹集、土地综合开发、运营补贴政策等要素保障。坚持建设为运输服务理念,着力补齐通道“缺失段”、打通路网“瓶颈段”、畅通网络“微循环”,构建现代化铁路基础设施网络。

加快实施《国民经济和社会发

展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》102项重大工程中的铁路项目,加强区域间基础设施互联互通。坚定不移分层分类推进铁路建设,确保铁路建设发展可持续。有序推进新藏、滇藏铁路前期工作。

会议指出,未来五年乃至今后一个时期,国家铁路的中心任务是,推动铁路高质量发展,率先实现铁路现代化,重点是构建“六个现代化体系”,到2025年,完成铁路“十四五”发展规划目标。

就国铁企业改革,会议称,2022年国铁企业改革三年行动圆满收官,110项改革任务全部完成。修订党组工作规则、铁路企业党委工作规则,健全重大事项决策权责清

单,推进董事会专门委员会建设;哈铁科技公司上市;粤海轮渡REITs试点项目实施;北京市域铁路平台公司挂牌成立;四川省、云南省区域合资公司完成重组;《铁路运输劳动定员标准》编制完成,国家铁路每核算公里用工同比减少2.5%。

2023年,铁路投融资改革要大力提升国家铁路资产运营质量,提高资产资本化率。培育更多优质企业股改上市,完成粤海轮渡基础设施REITs试点发行。加快推进区域合资企业重组整合、路地股权划转工作,改善合资公司经营,优化国铁资本布局。健全铁路市场公平竞争机制,破除民营企业进入铁路市场壁垒,为民营企业发展开辟更多空间。