

2022年新增“减退缓免”税费超过4.2万亿元

本报记者 杜丽娟 北京报道

面对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素冲击,2022年,党中央、国务院部署实施新的组合式税费支持政策和一揽子稳经济举措,强化了宏观政策跨周期和逆周期调节功能。

国家税务总局消息显示,2022年全年新增减税降费及退税缓税缓费超过4.2万亿元,为助力稳住宏观经济大盘发挥了关键作用。

国家税务总局党委委员、副局长王道树在2023年1月31日召

制造业受益最明显

从企业规模看,小微企业和个体工商户是受益主体,新增减税降费及退税缓税缓费超1.7万亿元,占总规模的比重约四成。

“2022年,制造业新增减税降费及退税缓税缓费近1.5万亿元,占比35%左右,是受益最明显的行业。”王道树介绍。

与此同时,餐饮、零售、文化旅游、交通运输等受疫情影响较重的服务业,新增减税降费及退税缓税缓费超8700亿元,这帮助市场主体有效渡过了难关。

来自国家税务总局的统计显示,2022年,全国新增减税降费及退税缓税缓费超4.2万亿元,主要包括三部分:一是累计退到纳税人账户的增值税留抵退税款2.46万亿元,超过2021年全年办理留抵退税规模的3.8倍;二是新增减税降费超1万亿元,其中新增减税超8000亿元,新增降费超2000亿元;三是办理缓税缓费超7500亿元。

王道树表示,从企业规模看,小微企业和个体工商户是受益主体,新增减税降费及退税缓税缓费超1.7万亿元,占总规模的比重约四成。此外,近八成的个体工商户在2022年无须缴纳税款。

按照党中央、国务院决策部署,税务部门还将研究完善和落实细税费支持政策,为稳增长稳就业稳物价、保持经济平稳健康发展

政策的同时,全年组织税费收入31.7万亿元,其中,税收收入16.1万亿元(未扣除出口退税),社保费收入7.4万亿元,圆满完成了收入任务,为国家治理提供了坚实的财力保障。

2022年全年 我国新增减税降费及退税 缓税缓费超过4.2万亿元

4.2万多亿元主要包括三部分

一 累计退到纳税人账户的增值税留抵退税款
2.46万亿元
超过2021年全年办理留抵退税规模的3.8倍

二 新增减税降费超
1万亿元
其中
新增减税超
8000亿元 新增降费超
2000亿元

三 办理缓税缓费超
7500亿元



2022年,新的组合式税费支持政策的实施,为助力稳住宏观经济大盘发挥了关键作用。

视觉中国/图

“快退税款、狠打骗退、严查内错、欢迎外督、持续宣传”五措并举工作策略,将政策红利精准快

捷送到纳税人缴费人手中,确保了党中央、国务院决策部署全面落地见效。

企业反映减负效果明显

增值税发票数据显示,2022年,全国制造业企业销售收入同比增长4.1%,比全部企业高1.9个百分点。

伴随一系列税费支持政策的落地,市场主体的税费负担和资金压力得到缓解。国家统计局2022年曾对工业企业进行三次留抵退税政策成效调查,结果显示,已享受大规模增值税留抵退税政策红利的企业普遍反映减负效果十分明显。

以留抵退税政策为例,享受留抵退税政策的制造业企业购进金额同比增长8.2%,比没有享受留抵退税政策的制造业企业高4.5

个百分点。

国家税务总局对10万户重点税源企业调查表明,2022年企业每百元营业收入税负下降2.7%,其中受疫情影响较大的交通运输业、住宿餐饮业分别下降15.4%和14.2%,负担显著减轻。

荣海楼介绍,2022年,全国制造业重点税源企业每百元营业收入税负同比下降3.4%,这帮助企业轻装上阵。增值税发票数据显示,2022年,全国制造业企业销

售收入同比增长4.1%,比全部企业高1.9个百分点。

各项税费支持政策相继落地后,税收营商环境也进一步优化。相关数据显示,2022年,全国新办涉税市场主体1315万户,截至2022年末,全国涉税市场主体总量达到8407万户,较2021年末增长6.9%。

全国工商联组织的2022年度万家民营企业营商环境调查结论显示,企业对税费支持政策落实

的满意度位居前列,税费缴纳便利度连续3年成为政务环境评价中满意度最高的事项。

国家税务总局纳税服务司司长沈新国表示,今年1月份以来,税务部门对延续优化的增值税小规模纳税人优惠等多项涉及市场主体面广量大的税费支持政策,及时明确执行口径,加大政策精准推送和辅导力度,确保纳税人更好享受政策红利和办税便利。

多地设定2023年交通投资高增长目标 “适度超前”成高频词

本报记者 孙丽朝 北京报道

交通基础设施投资对稳经济的作用越发明显。近期,各省市纷纷提出全年交通投资高增长目标,更有多省市将交通投资增速目标设定为两位数增长。“适度超前进行重大基础设施建设”也成为各地两会的高频词。

辽宁省交通运输厅1月31日发布消息称,辽宁省2022年累计完成交通运输基础设施投资459.7亿元,同比增长20%。2023年是辽宁省启动实施全面振兴新突破三年行动的首战之年。辽宁省将持续扩大交通投资,推动实施亿元以上重点项目112项,总投资规模4878亿元,三年力争完成投资突破1750亿元,年均增长率不低于15%。

1月13日,浙江省交通运输工作会议提出,2023年,浙江交通将紧扣“世界一流强港和交通强省建设工程”,全力实施10项行动,确保全年完成综合交通投资3500亿元,力争达到3600亿元。2022年,浙江省综合交通投资规模为3400亿元,与2021年持平。

1月10日召开的2023年江苏省交通运输工作会议透露,2022



交通项目成为各地稳增长的重要抓手,铁路、公路、机场和港口项目是建设重点。图为1月31日,海口,由中交四航局承建的新海枢纽项目主体建设已全部完成,工程人员正在进行局部收尾施工。

视觉中国/图

年,江苏省完成交通建设投资1820亿元,同比增长2.26%。江苏省已研究确定2023年交通基础设施建设投资2002亿元,同比增长10.7%,这意味着,江苏省2023年的交通投资增速将比上一年提高超8个百分点。

广东省提出,按照固定资产投资增长8%的要求,积极扩大交通投资,瞄准2023年完成公路水路建设投资2300亿元的目标,发挥交通基础设施投资的“压舱石”作用。甘肃省称,2023年将持续扩大交通领域有效投资,计划完成投资1300亿元。该省2022年完成交通固定资产投资超1000亿元。

重庆市也在近期提出,2023年全市交通建设投资不低于1100亿元,较去年计划投资增长10%。

交通运输部2022年底发布的数据显示,2022年1月至11月,我国完成交通固定资产投资3.5万亿元,同比增长5.8%。

2023年1月,各省市两会纷纷召开,各地均将稳增长列为年度任务,交通项目成为稳增长的重要抓手。多地明确提及要扩大有效投资,并适度超前进行重大基础设施建设,众多铁路、公路、机场和港口项目成为建设重点。

1月18日,国家发改委固定资产投资司司长罗国三在1月例行

新闻发布会上表示,基础设施等重点领域补短板是投资工作的重要内容。适度超前开展基础设施投资,加强交通、能源、水利等重大基础设施建设。

1月28日,交通运输部召开领导干部会议,交通运输部部长李小鹏表示,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,服务保障稳增长、稳就业、稳物价,努力实现质的有效提升和量的合理增长,为推动经济运行整体好转提供有力服务保障。李小鹏提出,要积极扩大交通有效投资,推动交通运输创新驱动发展。

2022年GDP同比增3.0%

综合国力再上新台阶

2023年经济将有较大改善

本报记者 谭志娟 北京报道

数字经济与金融创新研究中心

联席主任、研究员盘和林也表示,2022年我国在应对问题上更

加熟练,通过财政政策和货币政策很好地稳住了2022年的经济,从而使中国GDP获得了增长3%的成绩。这是一个来之不易的成绩,并预计2023年经济将有较大改善,疫情防控转入新阶段是最大的利好,经济重回活跃。

国家统计局表示,2022年,面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民迎难而上、沉着应对,统筹国内国际两个大局,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,加大宏观调控力度,有效应对超预期因素冲击,宏观经济大盘总体稳定,高质量发展取得新的成效,民生保障持续加强,经济社会大局保持稳定。

2022年全年GDP同比增长3.0%

2022年全年GDP同比增长3.0%,其中,四季度GDP同比增长2.9%,好于市场平均预期的1.9%,但低于三季度的3.9%。

对此,中国民生银行首席经济学家温彬认为,2022年四季度以来,受外需下行、疫情反复和地产低迷等因素拖累,GDP单季增速由三季度的3.9%回落至2.9%,全年同比增长3.0%,好于市场预期。

周茂华也表示,2022年GDP增速低于2021年,内需不足是主要矛盾,其次外需动能有所减弱。

“一方面,内需复苏疲弱。主要受疫情和房地产对国内消费、投资构成拖累。另一方面,外贸动能减弱。尽管2022年外贸出口、进口规模和外贸顺差均创历史新高,但由于2021年基数高,同比增速持续放缓,增量对经济增长贡献有所减弱。这主要是海外主要经济体高通胀、政策紧缩、大规模刺激政策效果退坡,导致需求放缓。”周茂华说。

但周茂华认为,整体上,2022年经济大盘是稳固的,为2023年经济复苏提供了基础:

2023年GDP增速有望达5%以上

展望2023年,周茂华对经济前景偏乐观:“经济增长中枢将明显抬升,整体呈现先抑后扬走势,加之去年基数较低,预计2023年GDP增速在5%以上。从近期公布的31个省区市的2023年GDP目标测算,结果显示目标在5.6%以上,预示国内2023年经济目标会定在5.5%的可能性大。”

在周茂华看来,2023年内需动能明显增强。一是消费复苏,预计2023年社零同比增长10%左右;二是投资稳健增长,预计稳投资政策力度不减,2023年固定资产投资增长在4%附近;三是国内物价中枢有所抬升,但整体继续保持温和可控。

川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳也告诉记者:“疫情防控政策已经调整,扩内需政策发力,未来政策将会在扩充企业活力和创造力方面继续护航,加大产业政策扶持力度,多渠道扩大居民收入,提高居民的消费基础和意愿,增加居民的创收,预计2023年GDP增速可达5%以上。”

展望2023年,温彬还预计,在疫情防控持续优化、经济社会运行恢复正常之后,经济将

会迎来恢复性增长阶段,逐渐向潜在增速回归。随着政策效应的持续释放,预计全年增速有望达到5.5%左右。

受访专家认为,经济恢复基础仍不牢固,未来仍需政策支持。

周茂华表示,2023年经济恢复仍面临不少困难,国内仍需要适度扩张性政策支持。2023年也是开局起步之年,宏观政策最主要是财政与货币政策。

陈雳也对记者表示:“总体来看,2023年财政政策和货币政策整体相对宽裕,但不会‘大水漫灌’,国家重点支持的行业、领域将得到更多支持。”

国家统计局官网撰文也称,国际形势依然复杂严峻,国内需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大,经济恢复基础仍不牢固。下阶段,坚持稳字当头、稳中求进,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,大力提振市场信心,着力稳增长、稳就业、稳物价,推动经济运行整体好转,努力实现质的有效提升和量的合理增长。