

# 电气化转型加速 李书福摆下大出行资本棋局

本报记者 夏治斌 石英婧 上海报道

在资本市场,“吉利系”公司密集传来好消息。2月13日,极氪智能科技有限公司(以下简称“极氪”)宣布完成7.5亿美元A轮融资,投后估值130亿美元。

据悉,本轮融资由知名自动驾驶科技公司 Mobileye 创始人兼首席执行官 Amnon Shashua 教授、宁德时代、越秀产业基金、通商基金、衢州信安智造基金五家生态伙伴参投。

《中国经营报》记者了解到,极氪此次募得的资金将主要用于极氪产品、技术研发、全球化业务发展和用户体验

## 极氪资本布局提速

极氪在2月12日与五名投资者订立购股协议,据此,该等投资者同意向极氪认购及购买,而极氪同意向该等投资者发行及配发合共约1.39亿股A系列优先股,总代价为7.5亿美元。

2月13日,吉利汽车发布公告称,极氪在2月12日与五名投资者订立购股协议,据此,该等投资者同意向极氪认购及购买,而极氪同意向该等投资者发行及配发合共约1.39亿股A系列优先股,总代价为7.5亿美元。

据悉,该等1.39亿股A系列优先股将占极氪扩大已发行股本约6.15%(按已转换基准计算)及约5.77%(按悉数摊薄及已转换基准计算)。

记者了解到,宁德时代是极氪的长期战略合作伙伴,在本轮追加投资,进一步深化双方合作。据悉,越秀产业基金、通商基金、衢州信安智造基金将协助极氪整合其丰富的产业资源,助力极氪在产业链上下游进一步创新发展。

公告显示,紧随交割后,集团(指吉利汽车及其附属公司)于极氪的股权将为约54.73%(按已转换基准计算)及约51.33%(按悉数摊薄及已转换基准计算)。极氪将仍为吉利汽车的间接非全资附属公司及其财务业绩将继续并入集团综合财务报表中。

吉利汽车董事会认为,购股事项将有利于公司及极氪,因为极氪筹集额外资金为其潜在的将来增长和扩张机会以及其营运资金需求提供资金,将有利于作为

提升。“五家生态伙伴在各自领域拥有丰富的产业资源,尤其在智能驾驶、动力电池、创新材料、高端设备制造等方面具有核心竞争力。”极氪方面表示。

对于公司的A轮融资,极氪CEO安聪慧表示:“极氪致力于打造全球极具影响力的豪华智能纯电品牌,非常高兴能够获得各行业领先投资者的支持。‘共创共投’是极氪的商业理念,极氪坚持与用户及全球优质生态伙伴共创,共同推动在豪华智能纯电领域的创新探索,为用户打造极致体验的出行生活。”

## 极氪母公司的吉利汽车。

公告显示,透过引入各自行业内广受认可的市场领先投资者,购股事项将提升极氪的市场形象,进而推动极氪的未来前景。此举标志着极氪建立所有参与者利益一体化生态系统的重要一步,并为极氪及其合作伙伴之间的更多战略合作打开大门。

吉利汽车还表示,投资者的投资为极氪筹集资金提供机会,同时拓宽其投资者基础,以扩大及发展其在快速发展的电动汽车行业中的业务。“集团将适当地继续寻求其他投资者的投资,以发展极氪的业务。”

时间回拨至2022年10月31日,吉利汽车发布公告称,已向香港联交所提交一份议案,内容有关建议分拆极氪并将其独立上市。公告显示,联交所已确认上市公司可以进行分拆,但建议分拆的条款(包括上市地点、发售规模、价格范围及公司股东可获得极氪证券的保证配额)尚未确定。

“建议分拆上市,有助于投资者更加充分认识极氪的价值,也有助于极氪品牌更加高效地进行融资发展。”国信证券研报指出,展望2023年及以后,极氪品牌将基于SEA浩瀚架构推出多款新品,有望实现销量的持续增长与盈利能力的改善。

## 助力企业电动化转型

以极氪此次A轮融资成功为契机,吉利汽车将更加坚定快速地向电动化、智能化、全球化转型。持续提升市场占有率,全面迈入智能电动吉利发展新时代。

“作为吉利汽车智能电动化转型的先行者,极氪此次A轮融资成功,充分证明了吉利汽车在智能电动化领域的深厚积淀和发展实力。”吉利汽车CEO桂生悦表示:“以此为契机,吉利汽车将更加坚定快速地向电动化、智能化、全球化转型,持续提升市场占有率,全面迈入智能电动吉利发展新时代。”

由于是吉利孵化的独立品牌,极氪自诞生之日起便自带光环。据悉,极氪的诞生区别于传统造车与新势力模式,实现智能纯电的快速进化,开拓纯电发展第三赛道的“极氪模式”。

依托吉利控股集团36年积累的深厚产业基础,极氪联合产业生态中最有价值的资源,以纯粹的用户思维和独特的极氪模式,树立智能纯电市场价值新标杆。

截至2023年1月31日,极氪品牌累计交付量已突破8万辆,创造新势力最快交付纪录。2023年极氪计划推出两款全新产品,不断丰富产品矩阵,实现新车交付量翻倍增长。

记者注意到,2022年,极氪旗下首款车型极氪001全年累计交付71941辆,平均订单金额超33.6万元;2023年1月,极氪旗下第二款车型极氪009如期开启交付,创中国豪华纯电品牌交付速度纪录。据悉,极氪009全国首批交付城市超30城。

2023年2月,极氪发布第三款

## “吉利系”布下资本局

除了正在谋求上市的极氪外,吉利旗下还有正借壳上市的路特斯科技,以及极星等已经上市的多家公司。

“汽车有啥了不起,不就是四个轮子、两部沙发加一个铁壳吗?”1997年,李书福带着这句豪言壮语从摩托车行业跨入了汽车产业的大门。20多年过去了,在“没啥了不起”的汽车赛道,吉利早已成为国内汽车自主品牌“一哥”,全球影响力与日俱增。

公开资料显示,吉利控股集团现资产总值超5100亿元,员工总数超过12万人,连续11年进入《财富》世界500强(2022年排名229位),是全球汽车品牌组合价值排名前十中唯一的中国汽车集团,拥



2月13日,极氪智能科技有限公司宣布完成7.5亿美元A轮融资,投后估值130亿美元,助力吉利电动化转型提速。

本报资料室/图

车,并命名为ZEEKR X。东方证券研报指出,“ZEEKR X基于SEA浩瀚架构打造,定位A级纯电SUV,新车预计将秉承极氪家族的高驾控性能基因,百公里加速时间预计将少于3秒,有望在同级车型中处于领先。ZEEKR X 预计于4月在上海国际车展正式亮相,有望为极氪品牌销量增长注入新动能。”

截至1月31日,在门店建设

上,极氪线下门店累计超过270家,覆盖全国近70个主要城市。在自建充电网络建设方面,全国自建充电网络已突破118城620+站,已覆盖95%以上的极氪车主所在城市,极氪能源服务体系日臻完善。

深耕国内市场的同时,极氪作为全球化科技企业,也正在加速全球化步伐。2022年11月,安聪慧

## 力,重现往日雄风。吉利由此成为中国汽车行业第一家跨国公司。

10年后的2021年10月,沃尔沃汽车宣布于斯德哥尔摩交易所上市,并创下瑞典历史上规模最大的一次上市,同时也是当年欧洲第二大IPO;2022年6月,极星在纽约纳斯达克上市,股票代码为“PSNY”;2022年12月,亿咖通敲响了纳斯达克开市钟声。

而进入2023年,吉利旗下的路特斯科技有限公司(以下简称“路特斯科技”)和特殊目的收购公司L Catterton Asia Acquisition Corp

在接受媒体采访时表示:“极氪在开发之初就充分考虑了欧标和美标,当然不排除未来更大的规模。极氪的国际化布局不是简单的喊口号,而是实质性的结果。”

记者了解到,2023年极氪将率先落地欧洲战略,在国际成熟汽车市场创造价值。到2025年,极氪销量要达到65万辆,在高端电动汽车市场占有率居全球前三。

(“以下简称LCAA”)达成最终并购协议。

据悉,上述并购协议规定的交易完成后,公司将保留路特斯科技作为公司名称。此外,交易完成后公司将在美上市,股票代码“LOT”,估值约为54亿美元。

在江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔看来,“吉利旗下的多家公司在资本市场全面出击,可以说是‘多生孩子好打架’,不希望所有的股票都能获得好的收益,但凡有一两个股票成功了,那吉利的目的就算达到了。”

# 或牵手奇瑞卷土重来? 李一男与自游家“归去来”

本报记者 夏治斌 石英婧 上海报道

因产品短期内无法交付的造车新势力自游家,正重回大众视野。有消息称,因生产资质问题,自游家无法生产车辆,目前正在谈卖给小鹏汽车。但上述消息被小鹏内部人士“打假”。

而在稍早前,一张网传的照片,已经将自游家和奇瑞推上舆论的风口浪尖。根据网传信息,一辆无牌照的自游家NV出现在奇瑞商用车总部,外界猜想自游家或与奇瑞“牵手”造车。

针对网传的上述消息,奇瑞方面向《中国经营报》记者表示,现在还没有相关的消息。自游家有内部人士向媒体透露:“还在和对方洽谈中,没有确定下来。”

有行业人士向记者分析道,自游家和奇瑞如果真的“牵手”成功,那基本上就是和当年蔚来联手江淮一样,最基本的生产资质和量产是自游家首先要解决的问题。“毕竟相比之前的大乘汽车,拥有国资背景的奇瑞要靠谱多了。先活下去才有资格参加下一轮竞赛。”

## 资质绊住脚步

与当下仍在舞台活跃的造车新势力相比,自游家毫无疑问是一位后来者,但因为创始人李一男的自身光环,自游家自诞生之日起就备受外界关注。李一男被称为“天才少年”,在27岁时就坐上华为公司的副总裁宝座,并一度被视作华为的候选接班人。

除此之外,李一男还曾先后任职百度首席技术官、中国移动旗下12580 CEO;小牛电动、港湾网络创始人;曾任金沙江创投合伙

## 造车并未停止

自游家并未真正放弃造车。“2022年有裁员,但没有全部裁掉。此外,像我们一线城市的门店都还在开着,说明公司还在努力想办法造车,应该还有机会。”2023年2月7日,在上海新天地商圈的自游家零售中心里,一位工作人员向记者如是说道。

在自游家的上述门店中,摆放了一辆白色的自游家NV,但展车内部不允许进去。据工作人员介绍,该展车已比较接近量产,共分为增程版和纯电版,其中增程版CLTC综合续航为1257公里,纯电长续航版和标准续航版的CLTC综合续航分别是560公里、440公里。

人,自游家是李一男继小牛电动成功上市后再次创业。

时间回拨至2018年11月,牛创新能源科技造车项目正式立项,品牌总部位于北京,上海设立研发中心,研发及智能制造基地位于常州。2021年12月,牛创新能源发布“自游家”品牌,品牌英文名“NIUTRON”。

但牛创新能源自身并不具备新能源汽车造车资质,同为造车新势力的大乘汽车则成为李一男的

合作伙伴。不过,2022年工信部对代工模式出台了更为严格的标准,要求委托企业也要具备新能源相关生产资质。

2022年1月,自游家旗下首款SUV自游家NV首次亮相;同年10月,自游家NV全网首发,并开启预约,计划在当年12月底前完成交付。与此同时,牛创新能源也更名为“火星石科技”,自游家和NIUTRON转让给了大乘汽车。

## 资源交易中心近期发布的《三山经开区李氏新能源汽车基地场地平整工程招标公告》有关,带有李姓的新能源汽车基地引发外界诸多猜想。

蔚来李斌、理想的李想,以及自游家的李一男都成为猜想的对象,但蔚来和理想方面均向媒体否认了传闻。不过,芜湖市人民政府官方微信公众号2023年2月1日刊发了《宁波与李国新举行工作会谈,并见证苏州李氏新能源汽车轻量化产业基地项目签约》的文章。

根据报道,2月1日,苏州李氏新能源汽车轻量化产业基地项目签约仪式举行。芜湖市委副书记、

资源交易中心近期发布的《三山经开区李氏新能源汽车基地场地平整工程招标公告》有关,带有李姓的新能源汽车基地引发外界诸多猜想。

蔚来的李斌、理想的李想,以及自游家的李一男都成为猜想的对象,但蔚来和理想方面均向媒体否认了传闻。不过,芜湖市人民政府官方微信公众号2023年2月1日刊发了《宁波与李国新举行工作会谈,并见证苏州李氏新能源汽车轻量化产业基地项目签约》的文章。

根据报道,2月1日,苏州李氏新能源汽车轻量化产业基地项目签约仪式举行。芜湖市委副书记、

市长宁波与苏州李氏控股集团董事长李国新进行工作会谈并见证签约。

文章内容显示,苏州李氏新能源汽车轻量化产业基地项目位于三山经开区,总投资85亿元,预计年产1000万套新能源汽车零部件、500万套新能源汽车车窗件和2000万套新能源汽车车门件。该项目规划用地面积370亩,建筑面积约16.5万平方米。

记者致电招标公告显示的三山经济开发区重点工程建设管理处,相关负责人告诉记者:“我们这边主要是负责工程建设部分,至于公司的具体情况不是很清楚。”