

# 多家自动驾驶独角兽公司谋求IPO 激光雷达降本有助于自动驾驶商业化落地

本报记者 陈茂利 北京报道

在经历了2022年全球自动驾驶行业“至暗时刻”的低谷后,2023年自动驾驶行业投融资形势有所回暖。

开年,全球自动驾驶及高级辅助驾驶(ADAS)激光雷达企业禾赛科技在纳斯达克成功上市为自动驾驶赛道注入了信心。3月,自动驾驶公司Momenta、文远知行都传

## 自动驾驶公司融资求生

据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

近期,路透社旗下媒体 IFR 援引知情人报道称,中国自动驾驶公司 Momenta 考虑最早可能今年在香港或美国首次公开募股,融资金额可能至多 10 亿美元。

公开资料显示,Momenta 是一家自动驾驶技术研发公司,在创立之初,Momenta 确定了 L2、L4“双线并行”的战略。L2 级别自动驾驶产品大规模搭载在汽车上后将带来海量真实行驶数据,用于训练算法与技术迭代,最终推动 L4 级自动驾驶的商业化落地。

## 降本有利于装车、量产

除了激光雷达,决策层的芯片和算法、执行层的线控底盘都有进一步降低成本的空间。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。

自动驾驶行业是一个极其“烧钱”的行业,尤其对于主攻 L3 级别以上自动驾驶的公司,融资、申请 IPO 背后是对资金的迫切需求。据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

# 四大板块齐发力 北京汽车 2022 年营收利润双增长

本报记者 郭少丹 北京报道

“虽然受疫情影响多点频发、原材料价格上涨、全球供应链冲击、行业竞争加剧等因素影响,2022 年北京汽车整体经营状况仍然保持增长。”北京汽车股份有限公司(以下简称“北京汽车”,01958.HK)日前发布 2022 年度业绩报告显示,2022 年北京汽车实现总交付 94.7 万辆,营业收入达到 1904.6 亿元,同比增长 8.3%; 2022 年净利润

## 国内外双线布局 拓展新路径

北京汽车 2022 年实现营收与利润双增长背后,源于旗下四大整车业务板块的表现。

其中,作为中国豪华汽车市场领导品牌,北京奔驰整车生产再次突破 60 万辆,实现销售 59.2 万辆,同比增长 5.5%。

北京汽车方面表示,北京奔驰将“新豪华主义”产品和“心豪华主义”服务传递到更多中国消费者的同时,提速“全面电动”进程。其中,纯电 EQE、C350 e L 插电式混合动力轿车如期推出与 EB42X 动力电池成功搭载都为北京奔驰的进一步发展奠定坚实基础。聚焦豪华商用 MPV 细分市场的福建奔驰紧跟消费趋势,不断优化 V 级、威霆、凌特系列产品,共实现 3.3 万辆的全年销量。

同时,北京现代通过推出第四代胜达旅行家、全新菲斯塔 N Line、第五代途胜 L 8AT 等车型实现产品力升级,同时在品牌营销创新、改善产品销售结构的共同促进下,2022 年下半年表现尤其亮眼,

163.4 亿元,同比增长 7.8%。

“经过 2022 年的布局与聚力,北京汽车已经为迎接汽车行业的进一步变革做好了充分准备。”北京汽车方面向《中国经营报》记者表示,2023 年北京汽车将加速四大板块推动新能源化、智能化转型进程,围绕国内、国际双战略市场,全面调动自身强大的技术能力、制造能力和服务能力,不断深度挖掘场景化,为用户提供超越期待的出行体验,为高质量发展

提供更多势能。新能源战略层面,北京现代方面称,将围绕“2025 年新计划”促进产品转型,在规划对伊兰特、索纳塔、途胜等经典车型进行更新的同时,瞄准新能源汽车时代的大趋势,纯电、混动两步走:2023 年推出专属纯电车型,并在未来 3 年投放 4 至 5 款纯电车型,力争达成年产销 20 万辆规模;2025 年实现现有产品的全面混动化,达成 30 万辆混动产品的年产销规模。

“中国品牌”到“全球品牌”的战略进阶,海外业务目前已覆盖 34 个国家,同比增速 81.8%,在中国汽车品牌出海军团中表现相当亮眼,发展势头强劲。

车型方面,X7 成为越南市场中国乘用车出口领军品牌;魔方更是自诞生起就做好了行销全球的充分准备,2022 年 11 月,距国内上市仅 3 个半月魔方即宣告登陆南非,驰骋“彩虹之国”;2022 年 12 月,魔方抵达不来梅哈芬港,正式进军欧洲市场。同时,北京汽车还通过国际业务试点实施“特区”运营模式,进一步拓展越野车型出口,丰富“大北京”的海外产品矩阵。

“在通过海外业务拓展市场广度同时,北京汽车也并未降低对国内市场的研判与开发。”北京汽车方面表示,面对消费取向的多样化和深度发展趋势,一方面全方位提升 BJ40、BJ80 等在售车型的竞争力,同时精确瞄准“豪华越野”市场,推出 BJ60 等产品。

“在通过海外业务拓展市场广度同时,北京汽车也并未降低对国内市场的研判与开发。”北京汽车方面表示,面对消费取向的多样化和深度发展趋势,一方面全方位提升 BJ40、BJ80 等在售车型的竞争力,同时精确瞄准“豪华越野”市场,推出 BJ60 等产品。

提供更多势能。

“中国品牌”到“全球品牌”的战略进阶,海外业务目前已覆盖 34 个国家,同比增速 81.8%,在中国汽车品牌出海军团中表现相当亮眼,发展势头强劲。

车型方面,X7 成为越南市场中国乘用车出口领军品牌;魔方更是自诞生起就做好了行销全球的充分准备,2022 年 11 月,距国内上市仅 3 个半月魔方即宣告登陆南非,驰骋“彩虹之国”;2022 年 12 月,魔方抵达不来梅哈芬港,正式进军欧洲市场。同时,北京汽车还通过国际业务试点实施“特区”运营模式,进一步拓展越野车型出口,丰富“大北京”的海外产品矩阵。

“在通过海外业务拓展市场广度同时,北京汽车也并未降低对国内市场的研判与开发。”北京汽车方面表示,面对消费取向的多样化和深度发展趋势,一方面全方位提升 BJ40、BJ80 等在售车型的竞争力,同时精确瞄准“豪华越野”市场,推出 BJ60 等产品。

“在通过海外业务拓展市场广度同时,北京汽车也并未降低对国内市场的研判与开发。”北京汽车方面表示,面对消费取向的多样化和深度发展趋势,一方面全方位提升 BJ40、BJ80 等在售车型的竞争力,同时精确瞄准“豪华越野”市场,推出 BJ60 等产品。

商业化落地将直接影响自动驾驶公司的生存状况。百度智能驾驶事业群组技术委员会主席王亮表示,“2025 年汽车智能化将实现‘跨沟’,届时‘高阶’,特别是城市领航辅助驾驶、自动驾驶能力将成为用户购车重要考虑因素之一,产品研发窗口期短暂,如果这两年拿不出有竞争力的产品,很有可能 2025 年会有落后的风险。”

## 特定场景、Robotaxi 更快盈利?

能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。



未来,车辆的自动驾驶能力将成为用户购车重要考虑因素。

本报资料室/图

## 特定场景、Robotaxi 更快盈利?

能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。

自动驾驶行业是一个极其“烧钱”的行业,尤其对于主攻 L3 级别以上自动驾驶的公司,融资、申请 IPO 背后是对资金的迫切需求。据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。

自动驾驶行业是一个极其“烧钱”的行业,尤其对于主攻 L3 级别以上自动驾驶的公司,融资、申请 IPO 背后是对资金的迫切需求。据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。

自动驾驶行业是一个极其“烧钱”的行业,尤其对于主攻 L3 级别以上自动驾驶的公司,融资、申请 IPO 背后是对资金的迫切需求。据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种

出拟在美上市的消息。北京清杉科技有限公司(以下简称“清杉科技”)、Venti Technologies(苏州风图智能科技有限公司)均宣布拿到新一轮融资。

“自动驾驶行业正在趋于理性,资本也在趋向理性,逐步意识到该进行商业化的落地,脚踏实地实现商业闭环。”轻舟智航产业生态和公共关系副总裁霍静接受《中

国经营报》记者采访时表示,“轻舟智航很早就认识到这一点,在 2021 年 5 月就提出了“双擎”驱动的发展战略,在双擎战略的指导下,接下来的轻舟智航会更加注重交付的工程化,在原有的技术优势上保障交付的产品质量。”

除了融资,降本、加快商用化落地也是摆在自动驾驶公司面前的重要课题。自动驾驶解决方案

不过对于这一传闻,文远知行方面表示,“暂未收到相关确切信息,后续如果有相关内容,以公司官方发布为准。”

商用车及封闭场景无人驾驶领域的解决方案提供商清杉科技,成功完成数千万元 Pre-A 轮融资,北汽集团产投基金领投,新意资本、富川投资、晨昀投资、无限基金 SEE-Fund 四家机构跟投。

自动驾驶初创企业 Venti Technologies 在 3 月 28 日表示,该公司已经完成了总额为 2880 万美元的 A 轮融资,以加快面向物流和供应链行业客户的自动驾驶汽车业务的发展。据悉,本轮融资主要用于矿区运力服务和矿区智能化相关解决方案项目落地,扩充研发团队、运营支持等。

自动驾驶行业是一个极其“烧钱”的行业,尤其对于主攻 L3 级别以上自动驾驶的公司,融资、申请 IPO 背后是对资金的迫切需求。据研究机构 PitchBook 数据,一家自动驾驶创业公司,平均每月要消耗约 160 万美元(约合 1100 万元人民币)。

自动驾驶的商业化进程,遵循“从低速到高速,从载物到载人,从商用到民用”的“自动驾驶三定律”。从融资来看,能够更快实现盈利、为特定场景提供自动驾驶解决方案的公司越来越受资本青睐。

而由 Momenta 提供 L4 级别自动驾驶技术支持、上汽集团移动出行战略品牌享道 Robotaxi 现已在上海嘉定和苏州相城开通自动驾驶站点超 100 个,完成 Robotaxi 出行服务超 12.5 万次。

特定场景无人驾驶解决方案商业化应用方面,3 月 23 日,小马智行宣布与美团达成战略合作,共同推动自动驾驶技术在配送领域的商业化落地应用。

小马智行将为美团自动配送业务量身打造车规级自动驾驶域控制器,目前已开始小规模交付,并于 2024 年扩大至万台交付规模。

Venti 的开发重点在港口、机场、工厂和仓库的自动驾驶汽车上,该公司首席执行官 Heidi Wyle 表示,“这些环境的行人很少,比较容易实现自动化。”

据悉,过去三年,Venti 一直在新加坡的世界最大的集装箱港口之一开发其自动驾驶车辆,并已经产生了收入。Wyle 透露,今年将部署数十台完全自动驾驶的汽车。

“从今年到明年,实现自动驾驶 BOM (Bill of Material, 物料清单) 成本超过 50% 下降,使整车动力和硬件系统成本达到约 25% 成本下降。”近日,小鹏汽车董事长何小鹏在 2022 年第四季度财报电话会上表示。

自动驾驶可以从哪些方面降本? 据了解,自动驾驶技术主要由感知层、决策层、执行层三部分构成,成本主要由软件成本、硬件成本构成。感知层中,激光雷达和高精地图是重要的成本来源。

“要实现自动驾驶技术层面的降本增效,最主要的方向就是降低传感器成本。”企业转型专家、“汽车新四化”产业研究者杨继刚指出,“自动驾驶领域存在两种路线,一种