

高质量发展谋新局

法企深化在粤布局 广东产业升级提速

本报记者 陈婧斌 广州报道

日前,法国总统马克龙对中国进行国事访问。访华期间,除了首都北京,马克龙还于4月7日下午在中山大学体育馆与青年学子举行交流见面会。

值得注意的是,本次来访中国的法国随访团队十分庞大,包括多位法国政府高级官员、60多位大企业负责人,还有20多位文化界人士。马克龙此访,将寻求与中国

在各领域的合作都能更上一层楼。而在此前一天,在两国元首的共同见证下,中法共同签署了农业食品、科技、航空、民用核能、可持续发展、文化等领域多项双边合作文件。

法国是欧盟的重要成员国,在广东省,广州市和深圳市聚集了包括法国在内的很多欧洲企业与投资项目。目前,中国对法贸易总额中,广东省占到约五分之一。

北京社科院研究员王鹏向中

国经营报记者指出,中法合作一方面能够满足双方的需求,有利于推动双方的发展,另一方面也树立了新的标杆。“无论是中法合作,还是中国跟全球其他大经济体之间的合作,都可以遵循这种方式方法

进行更深度合作交流,实现互利共赢。而粤港澳大湾区作为我国改革开放的示范区和主力军,更应该在这一轮对外开放过程中,利用好外资,引进更多资金技术去进行相关合作,以便更好地走向世界。”

法企加大投资规模

截至今年3月底,空中客车在中国内地在役机队数量已增至2100多架,市场份额超过50%。

在今年2月举行的第二十三次中法战略对话中,中方表示,愿同法方加强民用核能、航空航天、医疗卫生、农食、旅游、文化等领域及第三方市场合作。

法国总统马克龙来访广东省,也确实带了一批法国企业巨头,包括法国电力公司、空客、阿尔斯通、威立雅等。

这些法国知名品牌和企业大都在广东省深耕多年,有些甚至把广东省作为重要业务市场。

早在30余年前,法国电力集团便与广东合作开发了多个项目,其中就有为人所熟悉的大亚湾核电站,这个项目是中法两国能源领域在华最大的合作项目。

据了解,该项目是中国大陆第一座国际先进水平的大型商用压水堆核电站,也是中法两国能源领域在华最大合作项目。

1987年,中交四航局中标大亚湾核电站二期海上工程。该工程是中交四航局承建的第一个由外国人监理施工的工程。

负责监理的法方专家对于中国企业能否按期交工曾抱有疑虑。中交四航建设者把国外的先进管理办法与原有的施工经验融合起来,自主研究解决法方监理制定的混凝土拌合物入模温度不能超过35℃的要求。最终,工程提前10天全面竣工,质量完全符合法方要求。

民用核能的合作也在进一步深化。4月6日的中法企业家委员会第五次会议闭幕式上,中广核党委副书记李历与法国电力集团董

事长兼首席执行官吕克·雷蒙在北京共同签署《关于核能领域设计与采购、运维、研发合作协议的签署声明》。

中国广核集团有限公司表示,公司所属的大亚湾核电站是从法国电力引进技术与法方一道建设的中国大陆首座百万瓦级核电站,台山核电站是采用法国电力EPR技术建成的又一合作项目。“随着公司与法方的合作领域不断拓展,合作关系不断深化,成为两国科技、工业和经贸合作的典范。后续,双方在核能设计与采购、运维、研发方面还将继续深化产业合作,加强民用核能领域等合作。”

近年来,航空同样是中法之间合作的重要领域。2022年7月初,国有三大航司签下共计292架空客飞机的大单,创下了国内民航史上最大的飞机订单纪录。其中,中国南方航空一口气买了96架A320NEO,“亚洲最大机队”进一步扩充。

截至今年3月底,空中客车在中国内地在役机队数量已增至2100多架,市场份额超过50%。

4月4日,一批自法国进口货值超10万美元的飞机用加热器等组件运抵广州市白云国际机场,当晚便投入飞机维修生产。

除了买飞机,空客(中国)创新中心于2019年初在深圳市落成,这是空中客车在亚洲设立的首个创新中心。

值得一提的是,今年前2个月,广东省自法国进口机电产品13.6亿元,占比达33.2%。其中,进口航空器零部件2.5亿元,增长2.6倍。

推动产业高质量发展

海关总署广东分署数据亦显示,2022年广东对法进出口1028.8亿元,占全国对法进出口的19%,居全国首位。

在马克龙访问中国期间

中法双方企业达成的合作涵盖航空、船舶运输、轨道交通、美妆等领域,其中不乏百亿美元订单

航空领域

与中国航空器材集团有限公司(CAS)签署了160架空中客车民用飞机的批量采购协议,包括150架A320系列飞机和10架A350-900宽体飞机,总价约200亿美元

此次空客与中国签署的协议中,还包括在天津建设第二条总装线的协议

船舶运输领域

中国船舶集团拿下中国造船史上最大单笔超大型集装箱船订单

中国船舶集团有限公司与法国达飞海运集团签订的合作协议包括建造2型16艘超大型集装箱船,金额达210多亿元人民币

轨道交通领域

法国阿尔斯通公司与中国中车签署了成都轨道交通资阳线、17号线二期、18号线三期电气牵引系统的合作协议

美妆等领域

阿里巴巴集团董事会主席兼首席执行官张勇与法国欧莱雅集团董事长让-保罗·安巩(Jean Paul AGON)的战略合作协议就是在该会议上签署,双方将共同打造行业首个“美妆数字化循环经济模式”



160架飞机、16艘集装箱大船,马克龙中国行中法企业签大单。

视觉中国/图

包括技术创新、通用航空运营的产业链布局。“广东还计划将航空装备产业链扩展到汕头、佛山、阳江、揭阳、惠州、云浮等市。与空客公司的合作将强化中国与西欧主要国家的国际合作,具有极其重要的国际地缘政治意义。”

郑磊还表示,在核能方面,广东省更是最早参与中法核能技术合作的地区,核电产业发展前景广阔,广东省规划发展大量先进核能产业园区和重要核电基础设施项目,对法国核工业极有吸引力。

在生物制药方面,广东省提出

要实现生物医药与健康产业规模、集聚效应、创新能力国内一流,打造万亿级产业集群的宏伟目标。“法国是欧洲排名第三的生物制药强国,全球生物制药行业排名第7的法国赛诺菲在广东深耕多年,设立了创新、研发和生产基地,与大湾区的生物制药产业链有很强的互补性。中法这些领域的合作也将推动大湾区产业结构向更高端方向发展。”郑磊告诉记者。

尽管如此,广东省对于外资深化在粤布局的营商环境,仍任重而道远。

资深金融业人士、专栏作家黄涛对这一建议,对于外资企业,可以面向企业实际,调研相关瓶颈和难点,适时推动解决,除了引进来,也可以积极走出去。

此外,黄涛还表示,由于文化理念、风俗民情的不同,差异在所难免,也需要多方沟通,了解本地和外企的各自需求,求同存异。“希望借此机会,能够促进广东外贸产业提质升级,促进更多广东优质产品走向世界,提升当地就业率,提升居民收入,以此带动西部、内地发展。”

人口格局生变 中西部多省份人口逆势增长

本报记者 庄灵辉 卢志坤 北京报道

全国人口出现负增长背景下,2022年多个中西部省份人口却呈现出“由负转正”甚至增量扩大的趋势。

截至4月初,除西藏、宁夏两省份外,31个省份中已有29省陆续发布2022年人口数据。从已发布数据来看,2022年17个省份常住人口实现正增长,其中超半数位于中西部;相较2021年,包括云南、陕西、甘肃、江西、内蒙古等省份常住人口于2022年实现“由负转正”,安徽、四川等省份2022年常住人口增量则进一步扩大。

另一方面,2022年常住人口实现正增长的17个省份中,多数省份的人口自然增长率为负或较上一年有所降低,意味着这些省份的人口增长主要得益于人口迁移因素;包括成都、郑州、西安等中西部常住人口超100万的大城市在内,2022年全国多个大城市常住人口虽有所增长,但较2021年的人口增量已出现明显放缓迹象,仅合肥、兰州等大城市2022年常住人口实现进一步增长。

多位专家接受《中国经营报》记者采访时表示,2022年多个中西部省份实现人口逆势增长,主要得益于区域协调发展战略的深入实施,中西部地区经济驶入了快车道,叠加政策引导、疫情等因素影响,中西部地区多省份人口回流,这一情况为我国区域经济发展格局再平衡创造了难得的机遇与窗口期。长期来看,这一趋势能否延续仍需看中西部地区能否把握机遇提升自身经济与产业发展水平。

人口回流

2022年,我国人口自1961年以来首次出现负增长。国家统计局数据显示,2022年末全国人口141175万,较2021年末减少了85万。在此背景下,2022年我国多省份常住人口还是实现逆势增长,且多位于中西部。

随着吉林省于4月初发布

2022年国民经济和社会发展统计公报,31个省份中已有29省陆续公布了2022年常住人口情况,其中17个省份常住人口实现正增长。

具体来看,2022年17个常住人口正增长省份中,浙江省较上年增长约37万人,湖北、安徽增长14万人,江西增长10.58万人,江苏、

广西增长均为10万人,海南增长6.56万人,贵州增长4万人,云南增长3万人,甘肃、四川、陕西均增长2万人,内蒙古增长1.17万人,福建、青海增长1万人,重庆增长0.9万人,山西增长0.88万人。

可以看出,除浙江、江苏、海南、福建等省外,2022年常住人口

正增长省份多位于中西部,且相较于2021年,多个中西部省份常住人口由减少转向增长。较为典型的是云南省2021年常住人口较上一年减少了32万,甘肃、山西等省份2021年常住人口较上一年也都减少10万以上,陕西、内蒙古、贵州、江西等省份2021年常住人口也有

1万到数万的减量,这些省份常住人口都在2022年实现“由负转正”。另有部分省份2022年常住人口增量实现增长,如安徽省常住人口由2021年增长8万人扩大到2022年的14万人,四川省常住人口增量也从2021年的1万人增长到2022年的2万人。

多为机械增长

“一个国家或一个地区的人口是正增长还是负增长,取决于人口自然增长率和人口迁移两个因素。”人口学者何亚福指出,某一地区一年的人口出生率减去死亡率,就是自然增长率;人口机械增长则指人口迁移,目前来看,多个中西部省份于2022年实现人口逆势增长,主要还是得益于人口迁移因素。

从已发布数据来看,2022年常住人口正增长的多数中西部省

份人口自然增长率为负或较上一年下降,其中至少有四川、重庆、陕西、云南、湖北、甘肃、山西、内蒙古等8省份人口自然增长率为负,江西、青海等省份人口自然增长率虽为正,但较上一年也有所下降。

“2022年四川省出生人口53.5万人,死亡人口75.7万人,如果没有人口迁移,那么2022年四川省人口将减少22.2万人。但根据四川省统计局发布的数据,2022年

四川省常住人口增加2万人,这意味着2022年四川省净流入人口24.2万人。”何亚福认为,2022年多个中西部省份实现人口逆势增长,主要与相关省份外出务工人员返乡就业有关。

IPG中国区首席经济学家柏文喜也认为,2022年多个中西部省份实现人口逆势增长,主要是产业转移以及疫情等因素影响下,务工人员回流所致。

“从内部因素来看,2022年

多个中西部省份常住人口实现正增长,主要得益于区域协调发展战略的深入实施,中西部省份经济驶入了快车道,近几年经济增速要高于东部地区,增长了对人口的吸引力,为人口增长奠定了坚实经济基础。”中央党校(国家行政学院)经济学教研部副教授、区域与城市经济创新工程首席专家蔡之兵则认为,除外流劳动力回流等外部因素外,近年来中西部省份经济快速发展也为

相关省份提升人口聚集能力提供了内生动力。

“一些地方出台了有利于吸引人才和发展的政策,同时加大了对基础设施建设和产业发展的投入,也有一些地方加速城市化进程,吸引了更多的人口。”徐州市经开区医药生命科学招商服务局局长史周华认为,2022年多个中西部省份人口增长可能是政策引导、产业发展、城市化进程等因素综合影响下的结果。

把握机遇期

多位专家认为,2022年中西部地区人口逆势增长趋势为我国区域经济发展创造了难得的机遇期。“2022年中西部地区人口逆势增长,为我国区域经济发展创造了难得的机遇与窗口期。如果能够抓住这一机遇与窗口期,将能在一定程度上化解和缓解我国东部及沿海地区与中西部地区发展差距不断扩大的态势。”柏文喜认为,未来中西部地区人口能否保持增长趋势,与相应地区经济发展和产业聚集对人口的吸纳能力有关,就目前产业格局变迁的趋势来看,中西部地区未来很难保持长期增长趋势。

“中西部地区人口增长是缩

小区域发展差距和实现区域协调发展的应有之义,且仍然能够带来巨大的人口与人才红利,将显著增加中西部地区的发展能力。”蔡之兵也认为,中西部应该抓住人口增长的机遇,全方位改善自身基础设施、优化公共产品供给体系与提高经济产业发展水平,持续增强自身发展能力。

对于未来我国人口发展趋势,多位专家也认为,继续分化后的均衡将是必经的过程。

“未来中西部地区人口能否保持增长趋势,关键在自身经济与产业发展水平。”蔡之兵表示,中长期看,我国省际间人口格局仍然会出现分化并最终达到一定的均衡,这

是因为随着国内统一大市场的推进,人口要素仍然会呈现加速流动的特点,人口要素的空间分布没有达到最后的稳定,这就意味着未来的省际人口格局还将经历一段分化的过程。

“中长期来看,我国省际间人口格局可能会更加趋向平衡。”史周华也认为,未来一些地方可能会在人口和经济方面实现更快速的增长,而一些传统发达地区可能会经历人口减少和经济下行的压力。

柏文喜则认为,中长期来看,我国人口将向以各大都市圈和城市群为核心的区域转移,其他区域人口将呈持续下降趋势。

另一方面,人口变局也在影响着我国城市发展模式。“人口总量下降与人口流动放缓等现象,要求城市发展模式由数量扩张转向质量导向,引导城市发展导向从追求经济规模转向满足居民需要,不断增强城市发展内生动力与可持续性。”蔡之兵表示,我国正加速从“人口红利”向“人才红利”转变,这意味着我国的城镇化进程已经不可能再维持过去的高速增长模式。实际上,当前我国常住人口超100万的大城市中,包括成都、郑州、西安等中西部大城市在内2022年常住人口增长出现明显放缓迹象。如西安2022年常住人口较上

年末增加12.29万人,这一增量与2021年的21.01万人相比有明显下降;2021年常住人口增加24.5万人的成都,2022年常住人口增量则未到10万人。

“把握‘人才红利’,大城市要着力构建宜居的新发展模式。”蔡之兵认为,当前大城市应加快转变发展模式,真正树立人民城市人民建、人民城市为人民的发展理念,优化财政支出结构,加大对社会保障等民生支出,降低居民生活成本,提高城市宜居程度;要抓紧推动产业升级,尽可能向产业链的中高端位置进军,避免长期被锁定在产业链的中低端。