

高质量发展谋新篇

携手发展 川陕甘结合部六地共建区域经济联合体

本报记者 王登海 北京报道

因地理位置偏远,省际之间的交界处往往在经济发展中处于边缘位置,如何通过跨区域合作,打破不同省份之间的行政壁垒,历来是这些边缘区域发展经济的方向之一。

4月15日,以“开放、合作、共赢”为主题,以“打破行政界限的壁垒、建立区域经济联合体”为目标的川陕甘结合部县域经济协同发展大会在广元青川举行。四川

被边缘的交界区

数据显示,全国省级行政区有66条省级行政区陆路边界线,总长5.2万千米,在这些边界两侧共分布着849个县级行政单位,面积约占全国总面积的47.9%。

省际边缘区,又经常被称为“省际毗邻区”或“省际交界区”,指的是两个或者两个以上的省级行政区在管辖交接处所构成的特有地理空间。

在我国,省际边缘区是经济整体发展水平相对滞后、省与省核心区之间的欠发达地区和经济低谷区。

“省际边缘区内的城市大多远离省内政治中心、经济中心,发展要素相对不足,同时大多数省际边缘区位于偏远的山区地带,由于地形地貌的限制,生态环境比较敏感,并且交通不便,限制了这些区域的发展。”中国社会科学院工业经济研究所区域经济室主任、研究员叶振宇表示,造成省际边缘区经济落后的因素有多种,其中,由于行政分割导致难以展开跨区域资源联动开发也是重要因素。

中国房地产数据研究院院长陈晟也表示,省际边缘区通常是经济落后的区域,主要因素是省际边

省青川县、江油市、平武县、陕西省宁强县,甘肃省文县、陇南市武都区6个县(市、区)参会。

《中国经营报》记者了解到,此次会议期间,上述六地达成一致意见,将在党建引领、商贸流通、旅游发展、文化体育、招商引资、政务服务、大熊猫国家公园保护、劳务协作、交通、市场监管、医疗保障、治安联防联控、生态环境保护、应急联动、流域联防联控15个领域加强协同合作。

缘区管控边界不清晰。同时,由于省际边缘区的行政分割,造成了大量断头路,割裂区域之间的联系。此外,不同行政区内的政策措施不同,影响了政策导向,彼此之间还存在同质化竞争的态势,影响了这些区域的发展。

数据显示,全国省级行政区有66条省级行政区陆路边界线,总长5.2万千米,在这些边界两侧共分布着849个县级行政单位,面积约占全国总面积的47.9%。

其中,川陕甘省际边缘区主要有6个地级城市,分别是陕西的汉中、安康二市,四川的达州、巴中、广元三市以及甘肃的陇南市。

与其他省际边缘区相比,川陕甘省际边缘区不仅远离西安、成都、重庆、兰州等省会城市,而且还有秦岭、巴山等天然屏障,共同作用导致对省会城市经济辐射的强力阻隔,使川陕甘省际边缘区在某种程度上成为省会城市经济辐射的盲区。

“抱团”突围

川陕甘结合部是一块历史悠久、人杰地灵、资源丰富、潜力巨大的宝地,加强区域协调联动很有必要,也大有可为。

面对发展困境,积极融入、抱团取暖,是省际边缘地区谋求新发展的重要路径。

4月15日,四川省江油市、平武县、青川县、陕西省宁强县,甘肃省文县、武都区6个县(市、区)在四川省广元市青川县举行了以“开放、合作、共赢”为主题的“川陕甘结合部县域经济协同发展大会”。事实上,这并不是三省省际边缘区的首次合作。早在1986年,这一区域就开始联合,成立了由当时的宝鸡、汉中、天水、平凉、陇南、庆阳、绵阳、广元8个地市及兰州、西安、成都、安康4个铁路分局组成的“陕甘川毗邻十二方经济协作区”,并提出了在区域内实行“互相开放,携手开发,加强合作,优势互补,共同发展”的战略,拉开了该地区发展区域经济的序幕。

此后,随着区域经济合作的不

培育区域中心城市

在川陕甘省际边缘区的6个地级城市中,汉中市、广元市等几个区域内经济实力较强的城市,有着打造区域中心城市,争当“龙头”的愿景。

不少学者认为,对于省际边缘区来讲,培育一个区域中心城市,使其成为拉动区域发展的增长极,从而带动区域经济发展被看成是区域发展最见效的办法。

在川陕甘省际边缘区的6个地级城市中,汉中市、广元市等几个区域内经济实力较强的城市,也有着打造区域中心城市,争当“龙头”的愿景。

早些年间,陇南市曾提出,要把陇南市区建设成为川陕甘毗邻地区中心城市。但是最近几年,这种呼声逐渐消失。

而这几年,广元市和汉中市在争建区域中心城市方面互不谦让。

2021年,汉中出台《汉中市加

断扩大,巴中、吴忠、固原、乌海等市和银川铁路分局又相继加入,使经济区组织继而发展成陕甘川内蒙古毗邻七方经济区。

“川陕甘结合部是一块历史悠久的宝地,加强区域协调联动很有必要,也大有可为。”据了解,此次参会的3省6县(市、区)区域总面积2.48万平方公里、人口230万、经济总量近1100亿元。六地地缘相邻,其中5个县都有国土空间纳入大熊猫国家公园范围,大家在发展和保护中承担同样的使命,也面临相同的问题;六地产业相似,大都有茶叶、中药材、食用油、橄榄油等农业产业,有丰富的矿产资源及其加工业,都因地制宜发展生态旅游;六地人文相亲,特别是接壤区域人民群众来往频繁。

通过商议,以上6个县(市、区)

快建设区域中心城市战略规划(2021—2035)》,明确提出,打造陕甘川渝4省市交汇的区域中心城市,不断增强区域生态经济、教育、金融、服务、人文交流、内外开放、综合交通的引领、辐射、集散功能,形成带动区域高质量、跨越式发展的强劲增长极。

在2021年8月召开的广元市第八次党代会中,广元市也提出,加快建设川陕甘结合部现代化中心城市。

广元不仅是成渝地区双城经济圈、长江经济带的枢纽节点,同时也是关天经济区的影响辐射区、西部陆海新通道的重要节点,更是西南连接西北、中原、京津冀等地



近期,川陕甘结合部县域经济协同发展大会在广元青川举行。图为四川广元城市风光。

视觉中国/图

达成一致意见,签订了《川陕甘结合部县域经济协同发展合作协议》,在党建引领、商贸流通、旅游发展、文化体育、招商引资、政务服务、大熊猫国家公园保护、劳务协作、交通、市场监管、医疗保障、治安联防联控、生态环境保护、应急联动、流域联防联控共15个领域提出合作事项,并将共同成立合作领导小组,建立联席会议制度,每年召开1次大会,每半年召开1次联席会议,每季度召开1次联络员

区,向外连接俄罗斯、蒙古的重要枢纽和战略要地。

为此,广元市目标直指全国性综合交通枢纽和成渝地区北向重要门户枢纽,这两年,广元市的总体定位便是建设川陕甘结合部现代化中心城市。

“可能大家都想当龙头,但是谁都当不了。”叶振宇表示,在川陕甘省际边缘区6个地级市中,没有一个地方有明显的优势可以带动其他区域的发展。

“与其通过行政手段去创建,不如由经济的脉络自然去形成。”对于各地争相建设省际边缘区中心城市,陈晟表示,在这6个地级市中,只要有发展潜力和优势,自

然会发展成为中心城市,然后带动其他城市的发展,“没有必要通过行政手段,硬要制定或者创建一个中心城市,因为都有成为中心城市的可能。”

但是,也有专家表示,在省际边缘区选取一个有潜力的城市确定为中心城市,争取国家在土地、财政、税收、信贷等方面给予特别扶持和倾斜,尤其是在产业转移与产业对接等方面给予更多的政策支持,对其加大投入力度,加快发展速度,使之尽早成为本区域的经济增长极,不仅能发挥经济带动和辐射作用,还能摸索出一条特殊地区发展道路,为其省际边缘区的发展提供典型示范。

河南洛阳推进“数实融合”赋能产业升级

本报记者 夏晨翔 洛阳报道

随着大数据、云计算、人工智能、区块链等技术加速创新,数字经济已经成为重组要素资源、重

塑经济结构、改变竞争格局的关键力量。

党的二十大报告提出,加快发展数字经济,促进数字经济和实体经济深度融合,打造具有国

际竞争力的数字产业集群。

《中国经营报》记者了解到,近年来,河南省洛阳市围绕全方位建设“数字强市”总体目标,以数字产业化催生新动能,以产业

数字化赋能新发展,构建出数字基础设施、数字核心产业、数字融合应用、数字治理能力、数字生态体系“五位一体”的“数实融合”新发展格局。

“‘数实融合’的本质是数字技术赋能实体经济全方位变革,二者融合发展可以提升产业链竞争力,增强供应链韧性,也将催生新模式新业态,促进智能化生产

发展、网络化协同发展、服务化延伸发展,以及进一步推动产业绿色化转型。”中国电子信息产业发展研究院信息化与软件产业研究所副所长蒲松涛指出。

从“制造”到“智造”

提起拖拉机,或许很难将其与“智能化”联想在一起。

但在中国一拖集团有限公司(以下简称“中国一拖”)新型轮式拖拉机智能制造工厂内,物联网、GPS、智能终端传感器等新一代信息技术的应用,让这一传统的农机设备拥有了“智慧大脑”。

“我们是国内首个新型轮式拖拉机智能制造工厂,实现新型轮式拖拉机7大系列、800多种机型的定制化混流生产,关键设备数控化率达到100%,生产效率提高30%,运营成本降低27.4%,产品不良率降低27.2%。”中国一拖相关负责人介绍。

据了解,中国一拖利用5G网络超大带宽、海量连接、超低时延的特点,融合新一代信息技术,搭建了企业大数据服务平台,通过对产品开展远程跟踪、在线调度,提供农机设备定位查找、状态监控、数据分析、故障报修等27项功能,实现智能农机精准作业。

截至目前,该平台已连通智慧大田、智能温室等42种传感控制装备,实现31个省份、4万余台农机数据的接入和回传服务,带动装备利用率提升30%。

此外,针对柴油发动机型号众多、设计复杂、人工检测错检、漏检率高等痛点问题,中国

一拖还采用中国联通自研AI算法及5G优势网络,布设多个高清工业相机对发动机各个面进行实时拍照,通过5G高速网络结合工业网关,将采集到的高清设备图片信息传输到云端服务器,实时进行AI算法分析并反馈结果。

而通过动态监控车床运行和能耗情况,实时采集生产线运行数据、分析运行状态,及调整生产线作业,中国一拖开发的“5G+视觉检测”应用场景,实现了发动机产品检测全程“无人化”作业和误检率“自学习”模式,带动产品检测时间降低30%、效率提升70%、误检率下降35%。

在中信重工机械股份有限公司(601608.SH,以下简称“中信重工”)重装厂数字智能化车间里,看似“笨重”的重型装备同样拥有了“智慧大脑”。

“重型装备企业数字化转型普遍面临设备多、管理难、操作难度大、仓储物料衔接难等问题,针对这些难点,中信重工建设的数字化研发设计与协同制造平台,就像为每个设备上装了‘最强大脑’,通过数字化设计,大大缩短了设计周期,提高了设计质量。通过智能排产、智能检验,也可以提高资源利用率、生产执行效率和产品质量。”中信重工相关负责人介绍。

赋能智慧旅游

唯有牡丹真国色,花开时节动京城。每逢4月,洛阳牡丹灿然盛开,吸引大量游客前来赏花。

而在花香四溢、人头攒动的背后,洛阳旅游大数据中心打造的旅游大数据多级综合业务云平台,正在实时监测着市内各大景区的数据信息。

记者看到,该平台除了能够查询重点景区的实时及累计客流信息、天气情况及空气质量外,还能监测到游客分布、停留时长甚至迁徙方式等内容。

洛阳旅游大数据中心相关负责人告诉记者,该平台包含了行业资源基础信息数据库、旅游大数据智能分析系统、旅游大数据共享交换系统、LBS客流监测系统、舆情监测系统、旅游大数据综合管控系

加快数字化转型

成功创建了国家“千兆城市”,建成全球首个5G+智慧矿山,发布国内首个5G+无人驾驶拖拉机,累计获得省级以上智能制造工艺100余项,成功入选国务院2021年建设信息基础设施和推进产业数字化成效明显城市……

如今,洛阳市在持续推进数字经济和实体经济深度融合发展的过程中,已经多点开花,硕果累累。而这些成绩的背后,离不开当地为数字化转型提供的强力支撑。

统等。

其中,LBS客流监测系统已经实现对洛阳市A级景区、重点乡村旅游、消费聚集区、沿黄河景观带、休闲娱乐街区等140个文旅监测区的客流监测、分析,以及舆情监测、客群画像分析的能力。

据介绍,传统景区在统计客流方面,主要依赖票务闸机系统或客流分析摄像机等硬件设施,投资、维护成本高,数据属性单一、局限性大。而且,还缺少开放游览区客流监测能力,以及大体量景区无法感知游览区内部客流分布等情况。

而LBS客流监测系统主要通过GPS定位和电子围栏技术,能够快速覆盖监测任意目标区域,不受地域大小和环境限制,有效解决传

据了解,为提升数字基础设施建设,厚植数字化转型“根基”,洛阳市建立了三级联动机制,完成5G网络投资8.94亿元,累计建设5G基站1万余个,实现乡镇以上和农村热点区域全覆盖。同时,还推动千兆无源光网络规模部署,实施光纤宽带网络扩容改造,100M以上宽带用户占比98.7%。

截至2022年,洛阳市电信业务总量已达到79.01亿元,完成电信固定资产投资13.3亿元。

而在工业数字化转型方面,洛

阳市建立了“政府引导、企业主导、部门服务”工作机制,充分利用数字技术对传统产业进行全方位全链条改造,赋能制造业高质量发展。

目前,洛阳市已累计推广工业机器人5000余台,培育省级智能车间(工厂)79家,11个工业互联网平台入选省级培育名单。

此外,为提升数字治理能力,营造数字化转型环境,洛阳市还在加快建设数字政府、智慧城市。

如在推动政府服务场景创新方面,洛阳市通过系统互通、数据

共享、业务协同,实现60件跨事项、跨部门、跨层级联办“一件事”落地,“一窗”受理率达90%以上,“一次都不跑”事项占比达92%。

“下一步,我们将聚焦数字产业化、产业数字化、数字化治理和数据价值化四个方向,进一步提升数字信息基础设施建设,强化智能制造引领,加快工业互联网创新,促进多领域数字化融合,抢占风口产业发展制高点,构筑区域竞争新优势。”洛阳市工信局相关负责人表示。

涵盖了“龙门·联通”5G无人驾驶车、数字化文创平台、龙门文创动漫、5G+AR/VR体验等数字文旅产品服务。

以“龙门·联通”5G无人驾驶车为例,整车采用了中国联通自研的具备L4级自动驾驶能力的无人车,具有障碍物检测、车道线检测、自动跟车、变道行驶、站点停靠、自动掉头、远程遥控、车路协同、后台通信等功能,实现景区真正的无人驾驶应用。

而在国家级重点文物保护单位二里头遗址,中国电信则利用5G+MEC+XR技术,实现了历史与现实的交融,让深埋地下的文物“活过来”,全方位、多角度地呈现昔日辉煌壮丽的历史场景,游客能够720度全景漫游体验。