

高质量发展谋新篇 \

问鼎“新能源汽车产量第一城” 西安GDP增速领跑万亿城市

本报记者 王登海 西安报道

随着全国主要城市一季度经济数据陆续揭晓,西安以7.6% GDP增速再一次“出圈”。

今年一季度,西安全市地区

GDP领跑

西安今年一季度再次跨过20强门槛,由去年年底排名22位升至18位。

2022年,西安地区生产总值11486.5亿元、增长4.4%,在全国排名中占据第22位,增速在15个副省级城市和9个国家中心城市中排名第一,亦是西北地区GDP唯一过万亿元的城市。

在陆续揭晓的全国主要城市一季度经济数据中,西安一骑绝尘,在GDP万亿城市中,以7.6%的增速成为最强劲的城市。

根据西安市统计局的数据,今年

生产总值2834.11亿元,同比增长7.6%,增速超过北上广,在万亿元GDP城市中排第一。

《中国经营报》记者了解到,2022年,西安凭借比亚迪等产业巨头的强力支撑,问鼎“新能源

汽车产量第一城”

汽车产量第一城”。今年一季

度,西安延续2022年“新能源汽车第一城”的高光,汽车产量同比增长41.9%,其中,新能源汽车产量增长62.8%。

业内分析指出,西安GDP增速能够领跑,与其培育的六大支柱产业密不可分,特别是新能源汽车产业,已经成为支撑西安经济高质量发展的重要力量。同时,在疫情防控政策优化调整后,西安的现代服务业也迎来了强势复苏。

今年一季度,西安地区生产总值2834.11亿元,同比增长7.6%,增速超过北上广,在万亿元GDP城市中排第一。

《中国经营报》记者了解到,2022年,西安凭借比亚迪等产业巨头的强力支撑,问鼎“新能源

汽车产量第一城”

汽车产量第一城”。今年一季

度,西安延续2022年“新能源汽车第一城”的高光,汽车产量同比增长41.9%,其中,新能源汽车产量增长62.8%。业内分析指出,西安GDP增速能够领跑,与其培育的六大支柱产业密不可分,特别是新能源汽车产业,已经成为支撑西安经济高质量发展的重要力量。同时,在疫情防控政策优化调整后,西安的现代服务业也迎来了强势复苏。

今年一季度,西安地区生产总值2834.11亿元,同比增长7.6%,增速超过北上广,在万亿元GDP城市中排第一。

汽车产量第一城”

汽车产量第一城”。今年一季

度,西安延续2022年“新能源汽车第一城”的高光,汽车产量同比增长41.9%,其中,新能源汽车产量增长62.8%。业内分析指出,西安GDP增速能够领跑,与其培育的六大支柱产业密不可分,特别是新能源汽车产业,已经成为支撑西安经济高质量发展的重要力量。同时,在疫情防控政策优化调整后,西安的现代服务业也迎来了强势复苏。



今年一季度,西安全市地区生产总值2834.11亿元,同比增长7.6%,增速在万亿元GDP城市中排第一。图为西安市莲湖区街景。 王金龙/摄影

服务业恢复显著

近年来,西安依托丰厚的历史文化资源,通过持续聚焦文旅融合、不断培育新型消费业态等方式,推动城市建设更新。

除了汽车制造业外,以服务业为代表的第三产业在西安也显现出极强的恢复能力。

受疫情的影响,2022年,西安第三产业的增加值为7091.37亿元,增速仅为1.3%。但是,今年一季度,西安第三产业增加值1873.67亿元,同比增长6.6%,恢复显著。

事实上,在过去30年的发展过程中,西安市第三产业先是增速超过第一产业,继而在2005年增速首次超过第二产业,与第二产业增速分庭抗礼。自2015年以来,在西安的GDP构成中,第三产业的增加值都占据了半壁江山,历年都在60%以上。

在西安的第三产业中,文旅产业是具有核心竞争力的支柱产业。近年来,西安依托丰厚的历史文化资源,通过持续聚焦文旅融合、不断培育新型消费业态等方式,推动城市建设更新。一大批各具特色的文化商圈、创意街区、潮流市集、公园营地的涌现,不但影响改变着人们的生活,也为古城古迹注入全新的时尚活力。

在疫情防控政策优化调整后,西安文旅等率先产业强势复苏,展现出了巨大的生机和活力。

从春节假期至今,西安的热度未曾消减,大唐不夜城、大唐芙蓉园、长安十二时辰等热门文旅IP的加持下,西安一季度旅游收入达到530亿元,同比增长2.5倍;接待国内旅游者4500万人次,同比增长1.5倍。

除了文旅产业之外,西安还重点发展了现代物流、会议会展、软件和信息服务、研发设计、检验检测认证、现代金融等六大生产性服务业。

“从2004年开始,第三产业就业人数超越了第一产业就业人数,成为三个产业结构中就业比重最大的产业。随着整个市场经济的发展,第三产业特别是服务业的发展,不仅吸纳了经济市场上新增的社会劳动力,同时从第一、第二产业转移出来的部分劳动力也被第三产业所容纳,成为经济市场中吸收劳动力的主要渠道。”上述学者表示,在国家“西部大开发”和“一带一路”倡议的推动下,西安加强了与周边省份和国家的经济合作,成为一个国际化的门户城市,叠加西安落户门槛持续降低、人才引引方案的持续推出,吸引了越来越多的人才涌入,对城市消费增长亦有一定的推动作用。

发力新能源汽车

2022年,西安市生产汽车125.63万辆,其中新能源汽车101.52万辆,同比增长277.7%,占全国总产量的14%,成功问鼎“新能源汽车产量第一城”。

记者了解到,当前,西安市在支柱产业领域主要布局行业为电子信息制造、汽车制造、航空航天、高端装备制造、新材料新能源、食品和生物医药等6大行业。其中,电子信息、汽车、航空航天、高端装备制造、新材料新能源5个领域已经形成千亿级产业集群。

在西安的6大支柱产业中,颇为典型的是汽车制造业,是西安工业首个千亿级产业。

今年一季度,西安汽车制造业“高光”仍在:汽车制造业总产值增长37.5%、汽车产量同比增长41.9%、新能源汽车产量增长62.8%、汽车用锂离子动力电池产量增长13.9%。

记者了解到,早在2013年,西安就开始加码新能源汽车产业链建设。当年,西安获批开展新能源

汽车推广应用工作,编制了《西安市新能源汽车示范推广实施方案》。

2017年,陕西以建成全国重要的新能源汽车产业基地为目标,提出“300万辆”的产能规划。同年,西安汽车制造业产值首次突破千亿大关,成为西安工业首个千亿级产业。

2021年11月,西安市又出台《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》,明确了发展壮大整车规模、贯通产业链供应链、强化突破关键领域、突出产业市场拓展4个方面13项主要任务。

今年3月,西安市政府再次出台《西安市支持新能源汽车扩大生产促进消费若干措施》(以下简称《若干措施》),从落实优惠政策、企业扩大生产、新能源汽车消费、个人自用充电设施建设、企业

扩大出口、汽车金融服务、汽车产品宣传、优化注册登记、新能源汽车便利行驶、实施停车优惠10个方面给予政策支持。

历经数年的培育和发展,西安汽车制造业取得了长足发展。官方数据显示,2022年,西安市生产汽车125.63万辆,其中新能源汽车101.52万辆,同比增长277.7%,占全国总产量的14%,成功问鼎“新能源汽车产量第一城”。因此,有着“全国每生产7辆新能源汽车,就有1辆是西安造”的说法。

值得一提的是,在西安生产的101.52万辆新能源汽车中,比亚迪西安制造基地生产新能源汽车99.5万辆,占比97.9%。西安比亚迪以一己之力支撑西安汽车产业跨过2000亿元产值大关,成为西安坐上新能源汽车产量“头把交

椅”的中坚力量。

此外,西安已经聚集了三星环新、众迪锂电池、法士特、航天民芯、特锐德等一批重点企业,吸引了海格电气、清泰科新能源、强中动力电池等一批产业链上下游配套企业,构筑起了涵盖“研发设计—核心零部件—整车制造—汽车后市场服务”等环节的完整产业链,产业集群发展效应正持续显现。

“汽车产业产值大、产业链长、覆盖面广,连接钢铁、能源、机械、化工、电子、物流、服务、金融等众多上下游产业,对带动工业结构升级和相关产业发展具有重要作用。”西安市当地一位学者向记者表示,汽车制造业因其体量,以及对上下游产业链的巨大带动作用,成为支撑西安经济高质量发展的重要力量。

以转型升级引领产业发展 长三角地区争夺先进制造业集群“C位”

本报记者 方超 张家振 上海报道

打造先进制造业集群,正成为经济高质量发展的重要推动力之一。

据新华社报道,日前召开的国务院常务会议审议通过了关于加快发展先进制造业集群的意见。会议强调,发展先进制造业集群,是推动产业迈向中高端、提升产业链供应链韧性和安全水平的重要抓手,有利于形成协同创新、人才集聚、降本增效等规模效应和竞争优势。

先进制造业集群的重要性日益凸显,各地区先进制造业集群发展情况也颇受外界关注。工业和信息化部此前公布的45个国家先进制造业集群名单显示,长三角地区独占18席,在所有区域中高居第一位。

不仅如此,长三角地区多地也在持续争夺先进制造业集群“C位”。嘉兴市经管局相关负责人向《中国经营报》记者提供的信息显示,当地已出台《嘉兴市打造先进制造业集群推进高质量发展实施方案》,以此为依托奋力打造长三角核心区全球先进制造业基地。此外,在全球产业变革大潮中,长三角地区亦在联手打造世界级地标产业集群。

江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮告诉记者,大力发展先进制造业集群,不仅是我国在全球化新趋势下推动产业高质量发展的重要抓手,也是新一轮科技革命和产业变革下各区域集聚创新要素、重塑竞争优势的重要途径。“在这一过程中,长三角地区无疑是我国打造世界级产业集群的‘排头兵’。”

蓄力加码先进制造业

在抢占先进制造业集群“高地”的激烈角逐中,长三角地区是其中的佼佼者。

记者梳理发现,在45个国家先进制造业集群地区分布中,长三角地区占据18个,在所有区域中名列第一。江苏省更是凭借坐拥10个国家先进制造业集群而冠领全国。

在业内分析人士看来,长三角地区作为我国经济最发达的区域之一,也是最先推动制造业转型升级的区域之一。在政策大力支持、工业基础雄厚、科创资源发达、营

传统产业集群“焕新升级”

在蓄力打造先进制造业集群的同时,长三角地区也在大力推动传统产业“焕新升级”。

“我国传统产业体量大,在制造业中的占比超过80%。传统产业是现代化产业体系的基底,传统产业的改造升级直接关乎现代化产业体系建设全局。”工业和信息化部副部长金壮龙公开表示。

江苏省正抢抓传统产业转型升级新机遇,推动传统产业与数字经济等加速融合,其中就包括苏锡通高端纺织集群。在分析人士看来,纺织服装行业是我国传统制造

携手打造世界级产业集群

在抢抓传统产业转型机遇、推动产业加速转型升级之时,长三角地区在先进制造业集群层面也存在内部竞争。

记者梳理长三角多地发布的先进制造业集群建设规划发现,生物医药、新能源汽车和新材料等产业出现的频率颇高,甚至在一省之内多地也围绕相同的产业集群进行规划建设。

“长三角地区作为我国制造业

营商环境优越等多重因素催化下,近年来,该地区先进制造业呈现出加速发展之势。

尽管国家先进制造业集群数量领跑全国,但长三角地区并不满足于此。今年以来,多地频频发声,欲争夺先进制造业集群“C位”。

据了解,5月8日,上海市府召开常务会议,就推动制造业高质量发展进行了部署。会议原则通过了《上海市推动制造业高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》,并指出:“加快发展先进制造

业的代表,苏锡通高端纺织集群得以进入“国家队”行列,也是传统纺织大省江苏省大力推动传统行业转型升级的一个缩影。

据了解,苏州市、南通市和无锡市等共同构成的纺织产业集群,目前已集聚了8500余家纺织企业,其中规模以上企业4184家。

“在技术创新、品牌建设、转型升级等方面,苏锡通高端纺织集群在全国保持领先地位。”苏州市副市长张桥表示,“近些年,苏州市携手无锡市、南通市联合培育高端纺织集群,在‘产业高原’上筑造‘产

业的重镇,各地积极发展先进制造业集群无可厚非。比如,瞄准产业前沿,纷纷选择信息软件、集成电路、生物医药和高端装备等先进制造业作为产业的重点发展方向,是一种‘理性’行为。”杜宇玮表示。

杜宇玮同时认为,从产业链的视角来看,这种产业类别的同质化或“同构化”并非完全不好,反而可能会在一定程度上为打造先进制造业集群积累经验、探索路子。但

业,全力打造世界级产业集群”。

江苏省也提出了更高的发展目标。2023年1月印发的《江苏省专精特新企业培育三年行动计划(2023—2025年)》显示,江苏省将“聚焦16个先进制造业集群和50条重点产业链建设”。

除上海市和江苏省外,安徽省提出将培育形成新型显示、集成电路、新能源汽车和智能网联汽车、人工智能、智能家电等5个达到卓越质量水平的世界级战略性新兴产业集群。《浙江省“415X”先进制造业集群建设行动方案

业高峰”,坚持以国际先进为定位,以科技创新为动力,推动纺织产业高端化、数字化、绿色化发展。”

除江苏省高端纺织集群外,同样入围国家先进制造业集群名单的温州乐清电气产业集群,亦是传统产业转型升级的典型代表。

公开资料显示,2022年,乐清电气产业集群成功入选国家45个先进制造业集群,电气产业工业总产值突破1500亿元,规模以上工业总产值1050.3亿元,同比增长2.86%,低压电气产品占全国市场的份额达65%以上。

需要避免的是产业链环节的同质化或“同构化”,需要反对的是无序的、不公平的市场竞争。

赛迪顾问上海公司总经理陶传亮亦向记者表示,长三角地区要从同质化竞争向协同发展转变。“产业集群内部需要从产品仿造、价格竞争的竞争格局,转化为各自发挥所长,占据产业链不同环节的协同发展格局,以产业集群为整体参与国内、国际的产业竞争。”

(2023—2027年)》也指出,到2025年,将基本形成由4个世界级先进产业集群等构成的“415X”先进制造业集群体系。

“奋力打造长三角核心区全球先进制造业基地。”嘉兴市经管局相关负责人向记者提供的资料显示,嘉兴市计划到2025年,长三角先进制造业基地建设取得重大进展,构成“135N”先进制造业集群体系,即初步打造形成1个全球性、3个全国性、5个长三角区域性先进制造业集群和N个高成长性“新星”产业园。

乐清电气产业属于温州市传统优势产业。当地正推动电气产业与新能源全产业链深度融合,加速推动产品向数字化、物联网化方向转型。而《嘉兴市先进制造业集群培育工程推进方案(2023—2027年)》提出,要着力“两化”改造,引领制造业变革重塑。具体而言,嘉兴市将加快构建智能制造创新体系、打造数字化改造升级版、打造绿色化改造升级版。

对此,杜宇玮分析认为,长三角地区作为我国制造业的高地,打造先进制造业集群不能完全抛弃

在多重利好因素影响下,长三角地区多地正筹划携手打造世界级产业集群,在全球产业竞争中更好地担负起国家使命。例如,《上海市先进制造业发展“十四五”规划》提出:“到2025年,进一步提升长三角产业协同水平,共同打造若干世界级先进制造业集群。”《江苏省“十四五”制造业高质量发展规划》亦提出,制定长三角国家先进制造业集群一致行

“先进制造业代表未来产业发展的制高点,而产业集群则是一个国家或区域产业竞争力培育的重要载体和主要源泉,因而先进制造业集群自然成为‘兵家必争之地’。”杜宇玮分析称。

杜宇玮进一步强调,丰富的科教创新资源、雄厚的制造业实力、良好的产业集群基础、强劲的数字经济势头、敢于创新的企业家精神以及积极作为的地方政府等在内的多重因素,构成了长三角各地推进先进制造业集群建设的强大动力。

传统产业集群,“另起炉灶”建设新的产业集群,而是要立足原有的产业集群基础,兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大。

“建议通过吸引制造业研发总部、创新中心和生产性服务业企业集聚等,实现从以加工生产、低端制造业为主的‘代工经济’‘汗水经济’向以生产性服务业、高端制造业为主体的‘总部经济’‘智慧经济’升级,推动以生产协作系统为内涵的传统产业集群向以创新协同系统为内涵的产业创新集群转型升级。”杜宇玮告诉记者。

动计划,对标国际一流水平,在集成电路、软件和信息服务、物联网等领域联合培育世界级先进制造业集群。

杜宇玮告诉记者,在总体发展思路方面,长三角地区发展先进制造业集群,应当从全球化视野、全产业链视角进行资源整合和统筹布局。“长三角地区作为‘中国制造’的重要地标,无疑是先进制造业集群发展的热土。”