

打造万亿级产业集群 江苏常州“新能源之都”炼成记

本报记者 方超 张振 上海报道

在长三角地区经济最为活跃的苏南地区,曾被江苏省苏州市和无锡市掩盖光芒的常州市,正借道新能源在“苏锡常”城市带中实现强势崛起。

登上胡润新能源投资热度榜单榜首

中国新能源产业看华东,华东新能源产业看江苏,而江苏新能源产业看常州。

“新能源产业是衡量一个国家和地区高新技术发展水平的重要依据,也是新一轮国际竞争的战略制高点,世界发达国家和地区都把发展新能源作为顺应科技潮流、推进产业结构调整的重要举措。”胡润百富董事长兼首席调研官胡润曾表示。

胡润所言非虚。目前,全球汽车产业正经历百年未有之大变局,叠加国内“双碳”战略机遇风口,诸多城市正掀起新能源产业“抢滩战”。而在这场空前激烈的产业竞争中,地处苏南腹地的常州市正脱颖而出。

记者梳理《2022胡润中国新能源产业集聚度城市榜》发现,在新能

源产业集聚度最高的中国城市50强榜单中,深圳、上海、北京、武汉和常州位居全国前五名,综合指数得分分别为87.6、85.8、82.1、81.2和81.1分。

“常州市在榜单中排名第五,是前十名中唯一的二线城市,也是唯一一个年度GDP尚不足万亿元的城市,可见常州市对新能源领域的关注度很高。”胡润同时表示,“可以说,中国新能源产业看华东,华东新能源产业看江苏,而江苏新能源产业看常州。”

除进入中国新能源产业集聚度城市前五名外,在《2022胡润中国新能源产业集聚度城市榜》新能源投资热度榜单中,常州市以88

分天下有其一”。

在保持动力电池产能领先的同时,常州市并不满足于此,正加速向具有全球影响力的“新能源之都”迈进。按照规划,到2025年,常州市新能源领域将实现“两个万亿元”目标,包括产业规模超万亿

元,资本市场新能源常州板块市值超万亿元。

在竞争尤为激烈的新能源产业赛道,常州市作为“苏南模式”发源地之一的老牌“工业明星城市”,是如何抢抓风口、“蝶变”为“新能源之都”的呢?



经过十余年前瞻布局,常州市已在新能源赛道上取得领先优势。图为常州比亚迪汽车有限公司生产线。

冲击“两个万亿元”目标

到2025年,新能源领域产业规模超万亿元,资本市场新能源常州板块市值超万亿元。

在“双碳”战略机遇风口之下,新能源产业作为“长周期、宽领域、高成长”的发展赛道,诸多城市正纷纷入场角逐,竞相把新能源汽车等作为主导产业重点打造。国内各地围绕新能源产业展开的竞争早已“白热化”。

“新能源汽车渗透率逐渐升高,新能源汽车发展进入‘快车道’,成为各大城市抢占竞争先机的关键阵地。”汽车之家研究院在此前发布的《2022中国城市新能源汽车发展指数》中分析认为。

常州市在《关于加快新能源之都建设的实施意见》中明确了发展目标:到2025年,新能源领域产业规模超万亿元,资本市场新能源常州板块市值超万亿元;到2035年,产业规模在2025年的基础上再翻一番,“基本建成引领长三角、辐射全国、全球有影响力的‘新能源之都’,创造代表常州城市特征的新高地”。

胜之道”和“独门绝技”,才能在服务全国全省大局中展示“常州所长”、彰显“常州价值”、体现“常州担当”。

记者注意到,2022年,常州市GDP迈上9000亿元新台阶,达9550.1亿元,按不变价格计算比2021年增长3.5%。2023年,常州市有望成功跻身“万亿元GDP城市俱乐部”,在此情形下,新能源产业正成为常州市实现“弯道超车”、城市能级跃升的“独门秘籍”。

常州市在《关于加快新能源之都建设的实施意见》中明确了发展目标:到2025年,新能源领域产业规模超万亿元,资本市场新能源常州板块市值超万亿元;到2035年,产业规模在2025年的基础上再翻一番,“基本建成引领长三角、辐射全国、全球有影响力的‘新能源之都’,创造代表常州城市特征的新高地”。

“‘新能源之都’建设,是常州市在即将迈进‘万亿元GDP城市俱乐部’之际,围绕重振产业雄风、再创城市辉煌的历史使命,统筹谋划提出的时代命题。”常州市相关负责人向记者介绍,也是把不可多得的发展之“势”转化为不可替代的竞争之“能”,全方位提升发展能级的创新之举,常州市将努力建成引领长三角、辐射全国,具有全球有影响力的“新能源之都”。

抢抓风口“抄底”优质企业

在动力电池领域,常州市目前已形成“以溧阳、金坛为两大核心、其他区域多点支撑”的产业格局。

国内新能源赛道竞争尤为激烈,常州市突破重围,逆袭成国内“新能源之都”的秘诀何在?在上述业内人士看来,常州市前瞻布局、抢抓风口的意识突出,发挥了重要作用。

“中航锂电(已更名为‘中创新航’,03931.HK)起步于河南省洛阳市,发展壮大于江苏省常州市,其发展历程暴露出我们在抓‘风口’产业上与先行地区存在的差距。”2023年1月,洛阳市委研究室在“洛阳政研与改革”发布的文章中反思称。

根据上述文章披露的信息,2009年,中航工业集团等瞄准当时的动力电池“风口”产业,共同发起设立了中航锂电。2013年、

2014年,该公司动力电池连续保持我国商用车市场装机量第一,一跃成为国内动力电池行业的领军企业。

但在新能源汽车补贴政策调整、新能源乘用车市场爆发等多重因素影响下,以商用车动力电池为主的中航锂电发展遇挫,在2017年、2018年连续出现大额亏损。

在此情形下,看好动力电池行业发展的常州市金坛区,通过资本运作一举实现“抄底”,并推动中航锂电由央企三级子公司变为了常州地方国资控股企业。2022年10月6日,完成更名的中创新航登陆港交所,成为内地第一家在港股上市的动力电池企业。

中创新航实现“从濒临破产

到风光上市的绝地反击”,只是常州市在新能源行业前瞻布局、果断出击的一个缩影。记者梳理发现,通过资本招商等多渠道发力,除中创新航外,源自长城汽车的蜂巢能源总部也落户常州市,而宁德时代等全球动力电池头部企业早已“落子”当地。

常州市相关部门向记者提供的资料显示,在动力电池领域,常州市目前已形成“以溧阳、金坛为两大核心、其他区域多点支撑”的产业格局,拥有生产及配套企业130余家,涵盖电池材料、系统技术研发等31个关键环节,产业链完整度达97%,位居全国首位。

“‘抓核心抓链条’,对动力电池等关键核心环节企业加大招商

力度,孵化和培育新能源汽车产业体系。一批燃油汽车产业基础薄弱的城市,狠抓动力电池等关键环节的招商引资力度,换道领跑,促进本地新能源汽车产业实现了从无到有逐步壮大。”赛迪智库分析认为,常州市等城市“化劣势为优势”,换道领跑成为全国新兴的新能源汽车城市。

常州市当地知情人士也向记者介绍,常州市是近代民族工业的发祥地之一,被称为“第一个崛起的工业明星城市”,历经近百年沉淀,常州市制造业“家底”颇为深厚,并在十余年前就已开始布局新能源产业。“常州市如今能在新能源赛道上取得领先优势,堪称‘十年磨一剑’。”

陈金虎同时强调:“我们唯有快马加鞭,乘势而上,牢牢抓住新能源产业这一锻造发展优势的‘制

度’。”

“建设‘新能源之都’,我们赢得了起跑卡位的第一棒,更要跑好下一程、领跑全赛程。当前,新能源赛道坡长雪厚,全球超级蓝海市场不可估量,行业竞争愈加激烈,产业风口稍纵即逝,容不得一丝懈怠。”常州市委书记陈金虎公开表示。

陈金虎同时强调:“我们唯有快马加鞭,乘势而上,牢牢抓住新能源产业这一锻造发展优势的‘制

江苏省社科院杜宇玮:长三角地区应合力打造具有国际竞争力的产业链集群

本报记者 方超 张振 上海报道

制造业是立国之本、兴国之器、强国之基。在全球迎来新一轮科技革命和产业变革的大背景下,发展先进制造业集群当下被摆到更加突出位置。

5月5日召开的国务院常务会议审议通过了《关于加快发展先进制造业集群的意见》。会议指出,发展先进制造业集群,是推动产业迈向中高端、提升产业链供应链韧性和安全水平的重要抓手,有利于形成协同创新、人才集聚、降本增效等规模效应和竞争优势。

工信部日前公布的全国45个国家先进制造业集群名单显示,长三角地区独占18席,先进制造业发展水平领跑全国。长三角地区贡献了全国约1/4的工业增加值,集成电路产业规模占全国的60%,生物医药和人工智能产业规模均占全国的1/3左右,新能源汽车产量占全国的38%。

在成绩面前,长三角地区当争当世界级产业集群“排头兵”。

《中国经营报》:长三角地区在打造先进制造业集群方面取得了诸多成绩。在你看来,长三角多地争相推进先进制造业集群建设的原因有哪些?和其他地区相比,长三角地区有哪些优势?

杜宇玮:先进制造业代表未来产业发展的制高点,而产业集群则是一个国家或区域产业竞争力培育的重要载体和主要源泉,因而先进制造业集群自然成为“兵家必争之地”。

发展先进制造业集群,不仅是我国在全球化新趋势下推动产业链迈向中高端、提升产业链供应链的强大动力。

前仍在持续加码、大力推动先进制造业发展,打造世界级产业集群。5月8日,上海市政府召开常务会议,研究推动制造业高质量发展,并指出:“加快发展先进制造业,全力打造世界级产业集群”。而浙江省也于5月18日召开了制造业高质量发展大会。据报道,这是自2020年以来,浙江省为加快打造全球先进制造业基地,连续第四年召开全省制造业高质量发展大会。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

对于长三角多地持续加码先进制造业,争相培育先进制造业集群的现象,江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮日前在接受《中国经营报》记者采访时表示,长三角地区是“中国制造”的重要地标。当前,需在兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大同时,放眼全球,致力于打造具有国际竞争力的产业链集群,成为我国培育世界级产业集群的“排头兵”。

立足原有基础 推动转型升级

《中国经营报》:目前,在江苏省、浙江省等地,传统产业在制造业中仍占相当高的比例。在你看来,作为全国制造业高地,长三角地区应如何更好地统筹推进传统产业改造升级,打造先进制造业集群?

杜宇玮:首先,需要说明的是,传统产业并不意味着过时,更不能因为所谓“传统”就要全盘抛弃。推进传统产业转型升级,并不是简单地用新兴产业、现代产业或先进产业去替代传统产业,关键在于提高生产效率。

推进传统产业转型升级的根本路径在于推动不同产业、不同要素之间深度融合发展,即通过信息

化和工业化深度融合、数字经济与实体经济深度融合、生产性服务业与制造业深度融合、创新链产业链资金链人才链深度融合,充分发挥科技创新、现代金融与人力资源等创新要素,发挥对传统产业转型升级的支撑作用,通过要素资源的结构升级、质量提高、配置优化来促进产业竞争力提升。

其次,打造先进制造业集群,也不是要完全抛弃传统产业,“另起炉灶”建设新的产业集群,而是要立足原有产业集群基础,兼顾传统产业改造升级和新兴产业培育壮大,吸引制造业研发总部、创新中心和生产性服务企业集聚,建设“总部基地+制

造基地”的产业生态集群,实现从

江苏省社会科学院社会政策研究所副所长、江苏省区域现代化研究院副院长、研究员

杜宇玮

以加工生产、低端制造业为主的“代工经济”“汗水经济”向以生产性服务业、高端制造业为主体的“总部经济”“智慧经济”升级,推动以生产协作系统为内涵的传统产业集群向以创新协同系统为内涵的产业创新集群转型升级。

从政策工具方面来看,要改变传统产业发展中以规模取胜、具有较强指向性和偏向性的选择性产业政策理念,转向以质量取胜和创新导向、中性的功能性产业政策理念,通过优化企业营商环境、完善市场竞争环境和产业创新生态系统建设等途径来引导传统产业集群转型升级。

地方特色的产业集群。

第二,通过合作共建产业园区或产业集群,实现要素资源共享,优化产业配套半径。同时,引导产业集群发展,促进机构、行业协会、产业联盟与企业之间加强对接沟通,推动各地产业集群加强在关键核心技术攻关、研发团队培育组建、创新创业平台建设等方面的相关交流和合作共享。

第三,不同区域之间要加强制度协同,推动政策资源集成,即加强相互之间的设施共联、机制共建、信息共享、标准共认,建立统一的市场体系、制度、规则、标准,不断完善区域一体化治理机制,提高区域协同治理效率,通过制度集成创新来促进各地自发地进行产业分工协同,促成产业一体化发展。

避免同质化竞争

《中国经营报》:国务院常务会议强调,发展先进制造业集群,要“引导各地发挥比较优势,在专业化、差异化、特色化上下功夫,做到有所为、有所不为”。而在长三角地区,目前存在先进制造业集群同质化现象。在你看来,长三角地区应该如何更好地避免同质化竞争问题?如何看待长三角各地在打造先进制造业集群过程中的竞争与合作?

杜宇玮:产业集群作为区域城市发展的重要引擎和载体,不仅在空间属性上归于某个区域或城市,而且在行政属性和经济属性上也归于该区域或城市,在权利和效益上都具有较大的排他性。但这种“孤军奋战”式的产业集群发展模式往往会导致区域或城市之间的产业同构或产业集群

同质化,在有限市场需求下容易形成产能过剩,不仅不利于要素资源的有效配置,而且会引发激烈、无序的招商引资“争夺战”,最终不利于区域乃至整个国家的产业可持续发展。

长三角地区作为我国制造业重镇,各地积极发展先进制造业集群无可厚非。例如,多地纷纷瞄准产业发展前沿,选择信息软件、集成电路、生物医药、高端装备等先进制造业作为重点产业,这也是一种“理性”行为。从产业链的视角来看,这种产业类别的同质化或“同构化”并非完全不好,反而可能会在一定程度上为打造先进制造业集群积累经验、探索路子,但需要避免的是产业链环节的同质化或“同质化”,需要反对的是无序的、不公平的市

场竞争。

从总体思路而言,长三角地区发展先进制造业集群,应当从全球化视野、全产业链视角进行产业的资源整合和统筹布局。所谓全球化视野,就是要立足全球产业链演变新趋势,深刻认识到全球产业竞争日益表现为本土产业链与外国产业链之间的复杂竞争,要致力于打造具有国际竞争力的产业链集群。所谓全产业链视角,就是要注重产业链上下游不同环节的区域布局及分工协作,最终合力培育塑造产业链集群的竞争优势。

在具体策略上,第一,要明确各省市在长三角区域一体化发展新格局中的功能定位,立足各自的资源禀赋和产业基础,发展具有比较优势的产业及产业链,培育具有

以加工生产、低端制造业为主的“代工经济”“汗水经济”向以生产性服务业、高端制造业为主体的“总部经济”“智慧经济”升级,推动以生产协作系统为内涵的传统产业集群向以创新协同系统为内涵的产业创新集群转型升级。

从政策工具方面来看,要改

变传统产业发展中以规模取

胜、具有较强指向性和偏向性

的选择性产业政策理念,转向

以质量取胜和创新导向、中性

的功能性产业政策理念,通过

优化企业营商环境、完善市场竞

争环境和产业创新生态系统建

设等途径来引导传统产业集群转

型升级。

从政策工具方面来看,要改

变传统产业发展中以规模取

胜、具有较强指向性和偏向性

的选择性产业政策理念,转向

以质量取胜和创新导向、中性

的功能性产业政策理念,通过

优化企业营商环境、完善市场竞

争环境和产业创新生态系统建

设等途径来引导传统产业集群转

型升级。

在具体策略上,第一,要明确