

## 高质量发展谋新篇

首度明确汽车产业为“首位产业” 描绘万亿产值“路线图”

# 剑指世界汽车“新硅谷” 解码安徽汽车产业破局之道

本报记者 方超 石英婧 上海报道

新能源汽车强势崛起、汽车产业版图加速重构,瞄准机遇的汽车大省安徽,吹响了进军万亿级汽车强省的“冲锋号”。

8月7日上午,安徽在合肥召开全省新能源汽车产业集群建设推进大会,据安徽当地媒体报道,今年上半年,安徽省汽车产量102.6万辆,而2022年全年,安徽汽车产量为174.7万辆,毋庸置疑,安徽汽车产业影响力愈

### 冲击万亿产值

安徽向外界发出全力冲刺万亿赛道的“最强音”。

在各地竞逐新能源汽车赛道的浪潮中,“花一天时间召开全省性大会”的安徽,向外界发出全力冲刺万亿级赛道的“最强音”。

将时间拉回到6月21日,彼时,安徽省委、省政府在合肥召开全省新能源汽车产业集群建设推进大会,除了安徽省直单位、科研院所、行业协会等外,奇瑞、蔚来、大众安徽、合肥比亚迪、江汽集团、国轩高科、大陆汽车电子等业界巨头亦纷纷参会。

“在全省上下奋力营造打造汽车‘首位产业’的良好氛围,推动全省汽车产业尽快迈上万亿级新台阶。”安徽省委书记韩俊在上述推进大会中更是强调,安徽“全省各级各部门要迅速动起来、立即干起来”。

对此,安徽相关部门工作人员对记者表示,“今年6月刚成立安徽发改委汽车办,已经独立运行”,不仅如此,安徽不少地级市也在筹划成立汽车办,如马鞍山市最近表示,“要坚持顶格推进,抓紧组建汽车办”。

除了召开上述推进大会外,近期,安徽省委、省政府出台《关于强化创新引领加快建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群的指导意见》,而安徽省委十一届五次全会更是明确提出,“坚持把汽车产业作为‘首位产业’,加快

发凸显。

安徽并不满足于此,《中国经营报》记者日前获悉,在7月27日召开的中共安徽省委新闻发布会上,安徽方面表示,“坚持把汽车产业作为‘首位产业’,加快建设新能源汽车汽车强省,引导全省上下推动新能源汽车产业发展进一步提速”。

“这是安徽第一次把汽车产业明确列为‘首位产业’,在之前公开信息中没有出现过。”一位要求匿名的安徽汽车行业人士对记者表



蔚来汽车合肥先进制造基地。在蔚来等明星企业带动下,安徽汽车产业链愈发完善。

本报资料室/图

建设新能源汽车强省。”

“安徽之前提出‘4116’行动计划(备注:指安徽《制造业提质扩量增效‘4116’行动计划》),‘4’就是要打造新一代信息技术、汽车及零部件、装备制造、新材料4个万亿级产业。”上述安徽汽车行业人士对记者表示,安徽此时明确汽车产业为“首位产业”,“主要是考虑汽车产业的成长性大,在4个万亿级产业中应该能最先达到万亿级规模,所以就设定为‘首位产业’。”

在业内看来,“万亿规模”早已是安徽对汽车产业发展的明确要求,目前发文明确将汽车产业确定为一省“首位产业”,此举在全国范围内并不多见,这无疑意味着安徽将进一步提升汽车产业在全省发展大局中的地位,亦将获得更大的

政策等层面支持力度。

记者注意到,《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划》明确指出,到2025年,世界级汽车产业集群培育取得突破性进展,力争全省汽车产业产值超过10000亿元。

值得注意的是,近年来,上海、湖北等省市纷纷提出冲击汽车产业万亿级规模。

记者梳理全国汽车大省(市)汽车产业规划发现,2022年广东汽车产业营收首次突破万亿元,成为其第8个产值超万亿的产业集群;湖北提出力争到2024年全省汽车产业产值跨越万亿台阶;吉林提出到2025年,汽车产业规模达到万亿级。毫无疑问,2024年或2025年成为汽车大省冲击万亿级产业规模的关键时间点。

安徽有望成为世界汽车的“新硅谷”。

在掀起发展“首位产业”新一轮高潮之时,坐拥合肥、芜湖两座汽车产业“双子星”城市的安徽,如何推动省内城市错位发展也备受外界关注。

“支持芜湖建设自主品牌集聚区,打造全国最大的乘用车出口基地、全国领先的新能源专用车生产基地、全国领先的动力电池生产基地;支持其他有条件的城市打造各具特色的新能源特种专用车集群。”韩俊近日表示。

以喊出打造“新能源之都”的合肥为例,近年来全力推动新能源汽车产业做大做强,尤以“以投带引”招引蔚来落户的“合肥模式”最受瞩目,公开数据显示,2022年,合肥市新能源汽车产业链实现产值突破1000亿元,产量达25.5万辆、同比增长133%。

除了打造“新能源之都”的合肥外,安徽另一汽车产业重镇,芜湖近年来依托奇瑞集团,全力推动

### 龙头车企强势崛起

在安徽汽车产业近年来强势崛起的背后,龙头车企的带动作用愈发明显。

在多地竞逐汽车产业万亿规模之时,作为传统汽车大省的安徽,亦在向外展示自身汽车产业的雄厚实力。

记者梳理国家统计局等数据发现,近十年来,安徽汽车产量的全国排名,除了2013~2014年、2018~2019年外,一直稳居全国前十,特别是自2020年以来,安徽汽车产量全国位次更是持续攀升。

相关数据显示,2021年,安徽省整车产量150.3万辆,同比增长29.5%,位居全国第七,国泰君安研报认为,“在2021年汽车产量排名前10的省份中,安徽增速最快,2017~2020产量CAGR为6.7%”。

“近3年来,安徽汽车产量一直保持20%以上的增速。”据《安徽日报》报道,2022年全年,安徽汽车产量174.7万辆,同比增长17.4%;新能源汽车产量52.7万辆,同比增

### 错位发展招大引强

安徽有望成为世界汽车的“新硅谷”。

在掀起发展“首位产业”新一轮高潮之时,坐拥合肥、芜湖两座汽车产业“双子星”城市的安徽,如何推动省内城市错位发展也备受外界关注。

“支持芜湖建设自主品牌集聚区,打造全国最大的乘用车出口基地、全国领先的新能源专用车生产基地、全国领先的动力电池生产基地;支持其他有条件的城市打造各具特色的新能源特种专用车集群。”韩俊近日表示。

以喊出打造“新能源之都”的合肥为例,近年来全力推动新能源汽车产业做大做强,尤以“以投带引”招引蔚来落户的“合肥模式”最受瞩目,公开数据显示,2022年,合肥市新能源汽车产业链实现产值突破1000亿元,产量达25.5万辆、同比增长133%。

除了打造“新能源之都”的合肥外,安徽另一汽车产业重镇,芜湖近年来依托奇瑞集团,全力推动

长108%,”汽车及新能源汽车总量均居全国第7,产量双双创下历史新高”。

“安徽汽车产业基础比较好,目前有奇瑞、蔚来、大众安徽等7家整车企业,由于近三年‘双招双引’做得非常好,零部件规上企业最近三年年均增加100多家,产业体系比较健全,商用车三种车型都有,乘用车‘各路人马’齐全,传统燃油和新能源汽车各种技术路线皆有。”有安徽汽车行业人士如此对记者分析。

记者注意到,在安徽汽车产业近年来强势崛起的背后,龙头车企的带动作用愈发明显。

7月份,奇瑞集团销售汽车150466辆,同比增长14.4%,连续第14个月销量超过10万辆。1~7月份,奇瑞集团累计销售汽车891895辆,同比增长47%,而在2022年,奇

瑞集团汽车销量首度突破100万辆,达123万辆,营业收入首次突破2000亿元大关,“创下奇瑞成立25年来最佳业绩”。

而安徽本土另一大车企——江汽集团,今年上半年销量亦保持增长之势,相关数据显示,今年上半年,江汽集团累计产量28.33万辆,同比增长21.03%,累计销量27.88万辆,同比增长18.53%,实现产销双增长。

除了奇瑞集团、江汽集团外,安徽还拥有蔚来汽车、大众安徽等整车企业,而在这些汽车行业明星车企带动下,安徽汽车产业链愈发完善。

以最近颇受关注的大众汽车入股小鹏汽车为例,双方合作落地地点即是合肥,据悉,双方合作的纯电动汽车将在大众位于合肥的新开发、创新和采购中心生产。

汽车产业迈上新台阶。

芜湖相关部门负责人提供给记者的信息显示,芜湖市委、市政府高度重视新能源汽车产业发展,作为首位产业,顶格推进,重点扶持,保持良好的发展态势。2022年,芜湖市整车产量111.1万辆,同比增长36.5%;其中,新能源汽车产量21.58万辆,同比增长125.8%。产值突破2000亿元,同比增长30.8%,占规上工业产值比重达32.2%。

颇为有意思的是,记者梳理公开信息发现,早在十多年前,芜湖就曾将汽车产业作为“首位产业”,安徽当地媒体曾在2013年报道,“芜湖市在谋划产业结构调整中,将‘最有基础、最有优势、最有特色、最具潜力’的汽车和装备制造

业确定为首位产业,成立首位产业发展战略研究及推进领导小组。”

“依托奇瑞的龙头引领大力发展

省汽车产业版图的半壁江山。”芜湖市委副书记、市长宁波日前在受访时表示,“将推动更多政策、资源向首位产业聚焦、倾斜。”

招商引资,作为推动汽车产业发展的重要一环,包括合肥、芜湖在内的安徽各地近年来持续发力。

芜湖方面提供给记者的数据显示,2022年,芜湖全市新招引亿元以上项目127个,总投资额1078亿元,其中80亿元以上项目4个。今年1~5月,签约、开工、投产项目53个,总投资399.9亿元。同时,“项目数、投资额均居全省前列”。

“合肥、芜湖作为新能源汽车重大新兴产业基地,合肥通过创新和拼搏构建了相互促进的一体化创新产业链及‘新汽车’生态。”民生证券研报此前表示,“我们认为合肥模式有望与时俱进,裂变为‘芜湖模式’‘宁国模式’等‘安徽模式’。安徽有望成为世界汽车的‘新硅谷’。”

## 成都城中村改造样板:从“稀烂村”到艺术汇集地

本报记者 陈雪波 卢志坤 成都报道

“我们的社区居民委员会办公地就是原来跃进村幼儿园改建的,保留了两层小楼,还设置了媒体中心、会议室、社区便民食堂,方便了居民生活。”成都市金牛区西华街道跃进社区党委书记、居委会主任叶飞告诉《中国经营报》记者,

### “丑小鸭变天鹅”

芙蓉花造型的天府美术馆坐落在如镜般的湖水一侧,极富现代气息的大型图书馆、艺术馆点缀在公园里,咖啡香、奶茶香飘洒其中……这是成都天府艺术公园,一座集休闲、艺术展览、购物于一身的现代化公园。让人很难想象的是,在数年前,这里还是一个电线横飞、道路逼仄的城中村。

跃进社区居委会副主任王沙是土生土长的跃进村人,“我家原来就住在现在湖中心的那个位置。”她向记者描述了跃进村之前的样貌:村里多为两层自建小楼,一些村民自建的房子侵占了道路,使得交通十分混乱。房子之间的间隔很小,以至于屋里始终阴暗潮湿。村民依靠村里水厂供水,水龙头流出来的水十分浑浊,需要静置一段时间才能用。村里原本只有村民1000多户,却一度涌入了两三万的外来务工人员,在村里租房,消防、治安隐患很大。

跃进村在新中国成立初期是较

跃进社区的前身是跃进村,在8年前那还是一个被“脏乱差”笼罩的地方,在完成城中村改造之后,这里发生了翻天覆地的变化,有艺术馆、图书馆,还有美丽的迎桂湖。

今年7月21日召开的国务院常务会议上审议通过了《关于在超大

特大城市积极稳步推进城中村改

早实现了“楼上楼下,电灯电话”的“西南第一村”,但到后来因为日渐糟糕的环境被人戏称为“稀烂第一村”。随着城市的快速发展,这个位于成都北三环路一段的村子与周围环境越来越“格格不入”。

转折发生在2015年,这一年,金牛区启动了金牛坝片区城中村改造,跃进村的城中村改造也正式启幕。2022年,跃进村原址所在地建成了天府美术馆、川剧艺术博物馆、人文艺术图书馆、天府111商业街区。高档餐厅、咖啡馆、文创店先后入驻,这里转身变成了一个充满艺术和商业气息的片区。

改造完成后,这个片区已经成为天府锦城“八街九坊十景”之一。以金牛宾馆为核心向外辐射规划建设三园、三湖、三坊。其中,三园为锦园、蜀园、蓉园;三坊为文博坊、文商坊、文创坊;三湖为迎桂湖、荷华湖、芳菲湖;而园区目前已经迎客的迎桂湖文博坊片区,就是当年的跃进村所在地。

造的指导意见》(以下简称《意见》),会议指出,在超大特大城市积极稳步实施城中村改造是改善民生、扩大内需、推动城市高质量发展的一项重要举措。据第七次全国人口普查数据,中国目前有7个超大城市,成都名列其中。

中指研究院调查事业部运营总监吴建钦向记者表示,开展城中

“现在我们都住进了光线充足的电梯房,老年人上下楼也方便了,安逸得很!”王沙介绍,现在她家和很多过去村里的邻居都住在与天府艺术公园一路之隔的友谊花园小区,窗外就能看到公园,饭后散步也很方便。

《意见》中提到,要坚持稳中求进、积极稳妥,优先对群众需求迫切、城市安全和社会治理隐患多的城中村进行改造。诸葛数据研究中心分析指出,这一句话的表述确定了接下来的城中村改造方向,将不同于传统的“棚改”项目,仍拒绝“大拆大建”,逐步向精细化、针对性改造过渡,以提高居民居住质量、治理居住安全隐患为前提,采取成熟一个推进一个的渐进式更新,将高质量改造落地实处。

记者注意到,跃进村原来的幼儿园两层楼被保留了下来,经过内部加固、外观升级后,改造成为了社区党群服务中心。叶飞带记者参观了改造后的办公楼,这里不只有会

村改造能够推动城市高质量发展。城中村本身就是我国前期快速城镇化过程中遗留下来的历史问题,也是“城市病”的一种表现形式,随着我国城市进入高质量发展阶段,越来越凸显城中村发展的不平衡性,城中村社会秩序不稳定、居住环境差等问题亟须通过更新改造实现空间优化。

议室,还有职工书屋、退役军人服务站、社区便民食堂,社区能为行动不便的老人上门送饭。在社区办公楼旁,新建的社区小剧场里有100多个座位,舞台、音响、灯光一应俱全。小剧场外是居民议事的“坝坝茶”小院。

“新时期的城中村改造不是房地产和开发商主导,而是要突出公益性,由地方功能性国企主导,以保障改造的公共属性,避免房地产化。”广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为,新时期的城中村改造要吸引多方社会资金进入,鼓励多方投资主体以经营性收入而不是以房地产销售收入弥补和覆盖改造成本,包括停车场、临街商铺、饭店食堂等多方面经营性收入。

据了解,跃进社区已经获得了“全国民主法治社区”“全省绿色示范社区”“全市百佳社区”等称号,辖区内甚至有37名外籍人士。这里成为名副其实的国际化社区,永远告别了过去的“稀烂第一村”。



跃进村改造完成后,原址已经成为了一座艺术公园。

本报资料室/图

### 向新产业“跃进”

《意见》中提到,要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,加大对城中村改造的政策支持,积极创新改造模式,鼓励和支持民间资本参与,努力发展各种新业态,实现可持续运营。

这在跃进社区的改造上也有所体现。在跃进社区的记忆展板上,还能看到过去跃进村的村集体产业:汽车修理厂、家私城、机器制造厂。但随着时代的发展,这些产业早已不适应跃进村的新环境,成为了历史。

西华街道办事处副主任马军国告诉记者,现在跃进社区的产业升级非常成功,已经从村集体工厂变成了都市文旅、智能制造、医疗生物,还吸引了不少公司的总部落户,带动了整个片区的经济发展。跃进社区的辖区范围早已不止于原来的跃进村,成都的欢乐谷、茶店子客运站等都属于跃进社区,产业业态十分丰富。跃进社区通过片区的治理与发展,正在建设天府艺术未

来公园社区,努力实现“跃享未来悦美好·公园社区幸福里”,着力展现城市之美、文化之美、生活之美。

记者在社区里看到,有数家新能源汽车在天府111商业街里开设了门店。沿湖一侧有咖啡店、奶茶店、书店、餐馆。不少年轻市民带着相机到这里拍照打卡、散步聊天。天府艺术公园内正在开展成都双年展艺术展出,不少市民慕名而来观展。

跃进村的改造已经完成,但更多城中村的改造才刚刚开始。中信证券指出,城中村改造不仅可以改善居民居住环境、提升城市面貌,同时有望促进固定资产投资、推动经济修复进程。相较于棚改,其资金来源、项目体量以及对居民的补偿方式均有不同。经测算,城中村改造需要的建安投资费用可能达到万亿级规模。总体来看,城中村改造的短期影响主要表现为提振市场预期,政策效果需要更长的时间逐步显现。