

“一带一路”倡议十周年系列报道

长安号十年

本报记者 王登海 西安报道

千年之前，古丝绸之路，络绎不绝的驼铃商队，穿越茫茫沙漠和崇山峻岭，承载着东西方的贸易和文明交流；千年之后，随着“一带一路”建设加速推进，中欧班列长安号加速发展，已经成为连接亚欧大陆的重要贸易线和“一带一路”建设大动脉，续写着

开放之变

2022年全年，中欧班列长安号开行量达到4639列，创年度开行量新高，西安成为全国中欧班列开行城市中首个年度开行量突破4600列的城市。

晨曦初露，第一缕阳光洒在西安国际港，迎接新的一天的开始。

机械启动，发出低沉的轰鸣声，货物搬运工和物流人员穿梭在货车和集装箱之间，忙碌着完成装卸工作。龙门吊高举起，稳稳地吊装着集装箱，然后用滑板车将它们堆放在指定位置，由此排列成巨大的“货物城市”。

在港区的另一侧，中欧班列长安号正在准备出发。汽笛长鸣，列车缓慢启动，行驶出港站，开启了一段横跨数千公里的旅程，将在不久之后到达遥远的目的地。

“回想10年前，西安国际港还只是一个规模有限的小车站，只有5条货运线路，缺乏货场设施，现在已经成为世界一流的内陆港。”西安国际港务区自贸港口局主管刘威向《中国经营报》记者介绍。

这一切的变化只发生在短短的10年之间，起点是2013年11月。彼时，历史性的首列中欧班列长安号从西安国际港站启程，穿山越岭抵达哈萨克斯坦阿拉木图，开启了“钢铁驼队”跨越亚欧

建设世界一流内陆港

为全力打造中欧班列西安集结中心，西安国际港务区通过“+西欧”战略与其他地市展开合作，即其他地市开行到西安的固定班列线路，将货物集结在西安，然后搭乘长安号驶向国外。

中欧班列长安号成为“五最”班列之后，西安国际港务区承担起另外一个更为重大的责任，即将西安建设成为中欧班列全国集结中心。

2020年，国家发展改革委提出，支持区位优势优越、设施基础良好、运营规范有潜力的中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设，促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

这一次西安又一次入围，被国家发展改革委列入中欧班列集结中心示范工程建设名单中。

事实上，西安在建设中欧班列集结中心方面具有突出优势。西安地处中国版图中心位置，具有承东启西、连接南北的重要战略地位，是全国连接南北的“大十字”网状铁路交通和陕西省“米”字形铁路交通的重要

新的传奇。

自2013年11月28日中欧班列长安号首列开行以来，历经10年，不断蓄能，从最初的零散开行逐渐实现常态化运营，辐射范围也从最初的“线”延伸到现在的“面”。10年间，中欧班列长安号累计开行超1.9万列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续领跑全国。

新的传奇

2022年全年，中欧班列长安号开行量达到4639列，创年度开行量新高，西安成为全国中欧班列开行城市中首个年度开行量突破4600列的城市。

晨曦初露，第一缕阳光洒在西安国际港，迎接新的一天的开始。

机械启动，发出低沉的轰鸣声，货物搬运工和物流人员穿梭在货车和集装箱之间，忙碌着完成装卸工作。龙门吊高举起，稳稳地吊装着集装箱，然后用滑板车将它们堆放在指定位置，由此排列成巨大的“货物城市”。

在港区的另一侧，中欧班列长安号正在准备出发。汽笛长鸣，列车缓慢启动，行驶出港站，开启了一段横跨数千公里的旅程，将在不久之后到达遥远的目的地。

“回想10年前，西安国际港还只是一个规模有限的小车站，只有5条货运线路，缺乏货场设施，现在已经成为世界一流的内陆港。”西安国际港务区自贸港口局主管刘威向《中国经营报》记者介绍。

这一切的变化只发生在短短的10年之间，起点是2013年11月。彼时，历史性的首列中欧班列长安号从西安国际港站启程，穿山越岭抵达哈萨克斯坦阿拉木图，开启了“钢铁驼队”跨越亚欧

大陆的旅程。“回顾这10年的发展，中欧班列长安号经过探索发展、突破发展，现在已经进入高质量发展期。”刘威表示，2013年，中欧班列首开时由于已经接近年底，因此这一年只开行了1列。随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列长安号也在探索中不断突破，2014年开始，开行的数量逐年上升。

“2015年2月，习近平总书记来陕视察时指出，陕西要找准定位、主动融入‘一带一路’大格局。按照总书记的指示，我们加大了长安号的开行力度，2015年、2016年、2017年，长安号的开行数量连续3年增长，分别达到95列、151列、194列。”刘威对长安号的数据如数家珍。

“当时长安号开行的数量虽然每年都成倍增长，但也只是现在的一星半点。”刘威介绍，2018年时，西安提出要把长安号打造成陕西省对外开放的通道，并且定下了开行1000列的目标。因此，做大规模是彼时长安号发展的方向之一。

在此背景下，西安国际港务区坚持创新引领，确定了“政府主导、市场化运作、一企一线运营”的思路，让有实力的物流企业以承包运行线路的方式共同参与班列运营。同时，不断创新班列产品，开行全国唯一的境内外全程时刻表中欧班列，西安至德国，仅需9.8天；落地实施了全国首个陆路启运港退税试点政策，降低企业资金成本；利用大数据技术，搭建了中欧班列综合服务平台，为企业提供线上订舱、报关、结算、支付等一站式、一票制国际联运全程服务；在全国率先打通海关、铁路数据，率先在内陆地区实现整列集结、抵港直装、港区一体化；搭建了长安号数字金融综合服务平台，切实解决上述企业融资问题；创新“门到门”服务，“一企一策”为企业提供综合物流解决方案，助力本地企业“走出去”。

2018年后，中欧班列长安号几乎以每年跨越一个“千列”的开行量高速增长，2018年1235列、2019年2133列、2020年3720列。2022年全年，中欧班列长安号开行量达到4639列，创年度开行量新高，西安成为全国中欧班列开

行城市中首个年度开行量突破4600列的城市。

不仅如此，长安号的开行线路从最初只有1条增加到常态化开行17条，中亚方向常态化开行了西安至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干等干线，并通过多式联运覆盖中亚五国；南亚方向开行西安至尼泊尔加德满都、巴基斯坦伊斯兰堡公铁联运线路；西亚方向开行西安至伊朗（德黑兰）、阿塞拜疆（巴库）等线路，面向中亚、南亚、西亚国家的通道加快形成；东南亚方向开行了西安至越南、老挝等线路；欧洲方向常态化开行了西安至德国汉堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科等线路，覆盖亚欧大陆45个国家和地区。长安号成为运输时效最快、智能化程度最高、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低的“五最”班列。

中欧班列长安号的货源也日益丰富，已由最初的机械设备拓宽至纺织制品、机械设备、电子产品、日用百货、汽车整车及配件等9大类。运输货品由最初单一的石油钻井设备增加到汽车、日化、生活用品等5000多种。

中欧班列长安号对我们的吸引很大，因为我们洗碗机产品在今年‘十一’后就要投产，而洗碗机80%是出口德国、法国、意大利、西班牙、土耳其这些欧洲国家，刚好中欧班列长安号起到了很好的桥梁和枢纽作用。”陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，西安国际港务区的区位优势也是吸引康佳落地西安的原因之一，2022年，康佳通过中欧班列长安号已发运9个专列，销售洗衣机3.5万台，出口额约4600万元，主要销往德国、法国、意大利等国。今年，康佳已收到洗衣机订单50万台，将通过中欧班列长安号，销往欧洲、东南亚等地。

“以往通过海陆联运，运输时间通常情况下需要45天，中欧班列开通后基本上只需要两周左右。”陈钊说，中欧班列为康佳提供了综合成本低、效率高的选择，为开拓海外市场提供了便利。

事实上，不仅仅康佳，随着中欧班列长安号的溢出效应渐显，东南沿海一些企业看到西安国际港务区内陆港、综合保税区和中欧班列的叠加功能和政策优势，纷纷将部分产能转移到西安。

同时，西安国际港务区也全力推动港产、港贸、港城融合发展，积极承接东部产业转移，规划建设了总面积17平方公里的“一带一路”临港产业园。

据介绍，截至目前，“一带一

路”临港产业园已引进世界500强企业31家、中国500强企业8家、中国民营500强企业5家，已落户临港制造企业40余家，总投资约100亿元人民币。

产业聚集

截至目前，“一带一路”临港产业园已引进世界500强企业31家、中国500强企业8家、中国民营500强企业5家，已落户临港制造企业40余家，总投资约100亿元人民币。

随着中欧班列长安号高效稳定开行，西安国际港不仅仅只是一个交通枢纽，更为陕西的发展带来无可匹敌的竞争力，成为陕西内陆经济转型发展和提升国际竞争优势的重要手段。

在中欧班列长安号的辐射带动下，西安国际港务区从全球各地引来不少高附加值的制造业和服务业。陕西康佳智能家电有限公司正是其中之一。

陕西康佳智能家电有限公司是康佳集团新消费电子战略在全国布局的核心项目，也是集团在西北地区最大的生产基地。该项目位于西安国际港务区，建筑面积超13万平方米，涵盖办公、生产基地、物流仓储中心、创意研发中心等，设计生产线6条，满产后计划年产能300万台。

“中欧班列长安号对我们的吸引很大，因为我们洗碗机产品在今年‘十一’后就要投产，而洗碗机80%是出口德国、法国、意大利、西班牙、土耳其这些欧洲国家，刚好中欧班列长安号起到了很好的桥梁和枢纽作用。”陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，西安国际港务区的区位优势也是吸引康佳落地西安的原因之一，2022年，康佳通过中欧班列长安号已发运9个专列，销售洗衣机3.5万台，出口额约4600万元，主要销往德国、法国、意大利等国。今年，康佳已收到洗衣机订单50万台，将通过中欧班列长安号，销往欧洲、东南亚等地。

“以往通过海陆联运，运输时间通常情况下需要45天，中欧班列开通后基本上只需要两周左右。”陈钊说，中欧班列为康佳提供了综合成本低、效率高的选择，为开拓海外市场提供了便利。

事实上，不仅仅康佳，随着中欧班列长安号的溢出效应渐显，东南沿海一些企业看到西安国际港务区内陆港、综合保税区和中欧班列的叠加功能和政策优势，纷纷将部分产能转移到西安。

同时，西安国际港务区也全力推动港产、港贸、港城融合发展，积极承接东部产业转移，规划建设了总面积17平方公里的“一带一路”临港产业园。

据介绍，截至目前，“一带一

路”临港产业园已引进世界500强企业31家、中国500强企业8家、中国民营500强企业5家，已落户临港制造企业40余家，总投资约100亿元人民币。

随着中欧班列长安号高效稳定开行，西安国际港不仅仅只是一个交通枢纽，更为陕西的发展带来无可匹敌的竞争力，成为陕西内陆经济转型发展和提升国际竞争优势的重要手段。

在中欧班列长安号的辐射带动下，西安国际港务区从全球各地引来不少高附加值的制造业和服务业。陕西康佳智能家电有限公司正是其中之一。

陕西康佳智能家电有限公司是康佳集团新消费电子战略在全国布局的核心项目，也是集团在西北地区最大的生产基地。该项目位于西安国际港务区，建筑面积超13万平方米，涵盖办公、生产基地、物流仓储中心、创意研发中心等，设计生产线6条，满产后计划年产能300万台。

“中欧班列长安号对我们的吸引很大，因为我们洗碗机产品在今年‘十一’后就要投产，而洗碗机80%是出口德国、法国、意大利、西班牙、土耳其这些欧洲国家，刚好中欧班列长安号起到了很好的桥梁和枢纽作用。”陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，西安国际港务区的区位优势也是吸引康佳落地西安的原因之一，2022年，康佳通过中欧班列长安号已发运9个专列，销售洗衣机3.5万台，出口额约4600万元，主要销往德国、法国、意大利等国。今年，康佳已收到洗衣机订单50万台，将通过中欧班列长安号，销往欧洲、东南亚等地。

“以往通过海陆联运，运输时间通常情况下需要45天，中欧班列开通后基本上只需要两周左右。”陈钊说，中欧班列为康佳提供了综合成本低、效率高的选择，为开拓海外市场提供了便利。

事实上，不仅仅康佳，随着中欧班列长安号的溢出效应渐显，东南沿海一些企业看到西安国际港务区内陆港、综合保税区和中欧班列的叠加功能和政策优势，纷纷将部分产能转移到西安。

同时，西安国际港务区也全力推动港产、港贸、港城融合发展，积极承接东部产业转移，规划建设了总面积17平方公里的“一带一路”临港产业园。

据介绍，截至目前，“一带一

路”临港产业园已引进世界500强企业31家、中国500强企业8家、中国民营500强企业5家，已落户临港制造企业40余家，总投资约100亿元人民币。

随着中欧班列长安号高效稳定开行，西安国际港不仅仅只是一个交通枢纽，更为陕西的发展带来无可匹敌的竞争力，成为陕西内陆经济转型发展和提升国际竞争优势的重要手段。

在中欧班列长安号的辐射带动下，西安国际港务区从全球各地引来不少高附加值的制造业和服务业。陕西康佳智能家电有限公司正是其中之一。

陕西康佳智能家电有限公司是康佳集团新消费电子战略在全国布局的核心项目，也是集团在西北地区最大的生产基地。该项目位于西安国际港务区，建筑面积超13万平方米，涵盖办公、生产基地、物流仓储中心、创意研发中心等，设计生产线6条，满产后计划年产能300万台。

“中欧班列长安号对我们的吸引很大，因为我们洗碗机产品在今年‘十一’后就要投产，而洗碗机80%是出口德国、法国、意大利、西班牙、土耳其这些欧洲国家，刚好中欧班列长安号起到了很好的桥梁和枢纽作用。”陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，西安国际港务区的区位优势也是吸引康佳落地西安的原因之一，2022年，康佳通过中欧班列长安号已发运9个专列，销售洗衣机3.5万台，出口额约4600万元，主要销往德国、法国、意大利等国。今年，康佳已收到洗衣机订单50万台，将通过中欧班列长安号，销往欧洲、东南亚等地。



2023年8月3日，伴随着中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列首发，装载着20兆瓦光伏组件的长安号缓缓驶出西安国际港站，前往乌兹别克斯坦，为当地能源转型添“绿”增“光”。视觉中国/图

年内地方债发行已超5万亿元 长期限债券占比上升

本报记者 杜丽娟 北京报道

进入三季度，扩大基建投资仍是政策主线，而专项债券作为当前地方政府带动扩大有效投资的重要手段，在稳增长背景下也发挥着积极作用。

财政部数据显示，今年上半年，各地发行用于项目建设的专项债券21721亿元，有效支持地方建设一大批惠民生、补短板、强弱项的项目。

财政部预算司副司长李大伟在财政部新闻发布会上表示，当前专项债券主要用于有收益的公益性项目建设，这要求项目收益与融资能够自求平衡。按照党中央、国务院决策部署，财政部加强了专项债券的下达、拨付、使用管理，切实发挥

专项债券拉动投资的积极作用。

据悉，在专项债券项目储备方面，今年上半年累计支持专项债券项目近2万个，优先支持国家重大战略、重大项目建设。其中，用于市政建设和产业园区基础设施7275亿元、交通基础设施4211亿元、社会事业3588亿元、保障性安居工程3267亿元，对带动扩大有效投资、保持经济平稳运行发挥了重要作用。

李大伟介绍，目前新增专项债券中用作项目本金的约有2000亿元，且主要集中在交通基础设施领域，其中近一半用于国家重大战略项目，有效发挥了政府投资“四两拨千斤”的撬动作用。

相比以往，新增专项债发行节奏的加快，也为地方债的提质增效

起到了助推作用。公开信息显示，今年以来，地方债发行规模已经超过5万亿元。

截至2023年6月末，全国地方政府债务余额377999亿元，控制在全国人大批准的限额之内。中诚信国际预测，2023年年末地方债存量规模将接近40万亿元，占债券市场总规模的比重接近26%，占GDP比重或将超过30%。

作为宏观调控的重要手段，在积极财政政策“加力提效”要求下，地方债在稳增长、促投资、保民生、扩内需等方面将继续发挥重要作用。

《中国地方政府债券蓝皮书（2023）》指出，近年来地方债发行主要以新增债券为主，总体看占比超过六成。从债券发行期限看，长

期限债券占比上升，今年上半年发行的地方债券中，10年及以上期限债券发行规模合计占比达70%，较上年全年抬升约4个百分点。

一位财税人士对此解释到，今年以来，稳增长压力增大，在此背景下债券发行期限拉长后，未来与项目期限也将更匹配，这有利于提高项目的实物工作量。“从以往的观察看，债券期限拉长后，对提升债券资金使用效率和效益通常具有积极效果。”

财政部统计显示，截至2023年6月末，地方政府债券剩余平均年限8.9年，其中一般债券6.4年，专项债券10.6年；平均利率3.34%，其中一般债券3.33%，专项债券3.35%。

根据地方财政人士的反馈，当前大多数基建项目普遍具有投资

回收周期长、前期收益偏低等特点，此时非常容易出现成本与收益不匹配、投资期限结构与债务期限结构错配问题，如果延长债券的发行期限，对缓解债务期限结构也有帮助。

在财政部发布的上半年债券发行数据中，2023年1~6月，地方政府债券平均发行期限13.9年，其中一般债券7.9年，专项债券17.1年。

对此，上述财税人士告诉《中国经营报》记者，拉长债务期限，会与基建项目周期更好匹配，这可以在一定程度上避免债务期限的错配，从而避免不必要的流动性风险。

对于债券风险防范，中诚信国际方面建议，当前对于部分实施条件成熟的重点项目，专项债可因地

制宜开辟审核“绿色通道”，敦促项目尽快落地起效。

财政部表示，下一步将继续对各地专项债券支出进度进行通报预警，指导地方加快专项债券发行使用节奏，积极发挥专项债券在拉动有效投资中的积极作用，以稳投资带动稳就业、稳增长，更好发挥专项债券的效能。

李大伟在上述新闻发布会上表示，财政部明确专项债券必须用于有收益的公益性项目建设，要求项目主管部门和项目单位详细分析项目融资收益平衡情况，各级财政部门也将融资收益平衡作为审核把关重点，对于不具备条件的不得纳入专项债券项目库，也不得申请专项债券资金，要切实防范专项债券偿债风险。