



多省特殊再融资债重启 9月政府债同比多增4416亿 A2



T1~T12



T1

共建“一带一路”十年成果丰硕
进入高质量发展新阶段



T2

中俄两国将推动“一带一路”倡议与
欧亚经济联盟对接



T3

中国“追光者”:点亮绿色丝路



T7

“一带一路”再保险共同体持续革新
全面提升特殊风险保障水平



T8

技术“大航海”
中国金融科技畅通“数字丝路”



T11

共享共建“一带一路”
中国汽车为全球贡献“绿色方案”

十年华章

共建“一带一路”倡议提出十周年特刊



A1~A4



9月进出口降幅收窄 A2
专家称四季度有望进一步改善

工商业储能“狂飙” A3
资本蜂拥淘金

最大游戏收购案落幕 A4
暴雪国服何日回归?

B1~B8



业务包罗万象 B4
“三无”家办行业亟待规范

一场演唱会带火一座城 B5
演出经济“吸金”秘诀“热思考”

掌舵人凌克交班 B7
千亿金地何去何从?

C1~C4



各大电商抢跑“双十一”: C1
流量战先行 价格力断后

消费级AR眼镜突围 C2
仍在等待“iPhone时刻”

电影翻拍生意经 C3

D1~D4



东方甄选推付费会员卡背后: D1
零售业线上激战

年份酒亟须认证体系 D2
市场乱象待破局

“金九银十” D3
华南车企降价促销

社评

共建“一带一路”推动新型经济全球化

共建“一带一路”倡议提出十周年之际,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京成功举行。这是一次回望过往、总结经验、登高望远、共创未来的盛会。共建“一带一路”已经走过十年,从基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”到共建国家人民“心联通”等方面取得了丰硕成果。

高质量共建“一带一路”,为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台。十年来,“一带一路”合作从亚欧大陆延伸扩展到非洲和拉美,150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件。

从20世纪70年代开始的经济全球化,开启了全球经济合作和发展中国家工业化的进程。发达国家的产能逐渐向发展中国家转移。在这个过程中,虽然带动了发展中国家的经济发展,但也存在诸多问题。最近几年,一些发达国家开启了逆全球化

进程,搞“脱钩断链”让经济全球化进入低潮,呈现碎片化的趋势。而中国倡议的“一带一路”经过十年的实践,已经被证明推动了新型的经济全球化进程。

和既往的经济全球化相比,新型经济全球化是一种开放、包容、普惠、平衡、共赢的全球化。新型经济全球化,首先通过改善发展中国家的基础设施建设,实现“陆海天网”的互联互通,让他们的劳动力优势、矿产优势、农产品优势充分地体现出来,融入国际经济大循环。这十年,参与“一带一路”的发展中国家,最明显的变化就是基础设施条件的快速改善。

在非洲马达加斯加,一条由中国援建的公路,承载了该国近一半的鸡蛋运输量,被当地人称为“鸡蛋路”。此前,这里只有一条泥泞颠簸的土路,运输途中鸡蛋破损率超过20%。去年公路的建成,让他们从此告别了鸡蛋破损的烦恼。在哈萨克

斯坦最大的城市阿拉木图,双西公路的贯通让出行效率大幅提升。同样是开车十个小时的车程,向西以前只能踏足边境小城塔拉兹,现在可以多走640多公里,到达邻国乌兹别克斯坦历史名城撒马尔罕。全长536公里的刚果(布)国家一号公路,打通一条内陆城市连接大西洋的经济动脉。尼日利亚第一个快速清关的自动化港口建成投用,带动了西非地区进出口贸易的发展。中老铁路,不但把老挝和中国联系起来,还可以通过中欧班列让老挝和欧洲联系起来。在斯里兰卡,通过改造让处在印度洋十字路口的科伦坡港的吞吐潜力全部发挥了出来。

十年来,陆、海、天、网“四位一体”的互联互通网络越织越密。在陆地,中欧班列通达欧洲25个国家;在海上,“丝路海运”航线通达全球43个国家的117个港口;“空中丝绸之路”越飞越宽,我国已与57个共建国

家实现空中直航。共建“一带一路”走过十年,大大提升的基础设施给当地企业和百姓带来实实在在的好处。

接下来,中国将“会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。积极推进‘丝路海运’港航贸一体化发展,加快陆海新通道、空中丝绸之路建设”。

推动新型经济全球化,“一带一路”项目进行了很多模式创新,通过资金融通让发展中国家实现新型的工业化。以丝路基金为例,目前已经通过股权投资方式投资了70多个“一带一路”项目。在巴基斯坦卡洛特水电站项目中,丝路基金采取“建设—运营—移交”(BOT)模式,主要由私人投资者投资参与基础设施建设,减轻政府的直接财政负担,建成运营30年期满后,当地政府还可以无偿获得项目的经营和管理权。中国承诺,未来中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立3500亿元人民币

货币融资窗口,丝路基金新增资金800亿元人民币,以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。中方还将实施1000个小型民生援助项目,通过“鲁班工坊”等推进中外职业教育合作,并同各方加强对共建“一带一路”项目和人员安全保障。

新型经济全球化需要建立新的贸易规则,十年来,中国从国际贸易规则标准的追随者变成引领者。中国联合共建“一带一路”国家推动全球治理的新改革,同时将“一带一路”倡议和很多国家自身的发展转型战略、联合国可持续发展战略以及欧盟、东盟等国家合作机制的目标相对接。

十年来,共建“一带一路”国家的

经贸合作越来越紧密,《区域全面经济伙伴关系协定》已对15个签署国全面生效,中国已经与80多个共建“一带一路”国家签署了《政府间科技合作协定》,知识与技术成为共建“一带一路”的重要驱动力。十年间,倡导创新驱动发展的中国,将最前沿的技术成果与共建“一带一路”国家分享。创新驱动,技术共享,让共建国家普遍受益。

推动新型经济全球化,探索高质量的合作共赢的模式是所有“一带一路”参与国共同的期盼。“共建‘一带一路’源自中国,成果和机遇属于世界。”在“一带一路”框架推动下的新型经济全球化,将成为打造人类命运共同体



中经传媒智库



本报官方订阅微店



广告许可证:京海工商广字第0224号
本报常年法律顾问所:北京德和衡律师事务所

总机电话: (010)88890000 发行征订电话: (010)88890120 广告热线: (010)88890020 监督电话: (010)88890050