



**编者按**10月17日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京开幕,这是共建“一带一路”倡议提出的第十个年头。十年之间,中国与共建“一带一路”国家平等互利,协同发展,树立了新时代国际关系和构建人类命运共同体的范本。

习近平主席在开幕式主旨演讲中指出,十年的历程证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道。我们要有乱云飞渡仍从容的定力,本着对历史、对人民、对世界负责的态度,携手应对各种全球性风险和挑战,为子孙后代创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。

十年,又是一个新的起点,构建人类命运共同体的下一个华章,正待书写。

# 共建“一带一路”十年成果丰硕 进入高质量发展新阶段

本报记者 孟庆伟 北京报道

“今年是我提出共建‘一带一路’倡议十周年。提出这一倡议的初心,是借鉴古丝绸之路,以互联互通为主线,同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台。”

2023年10月18日,国家主席习近平出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》的主旨演讲,回顾共建“一带一路”十年成就,总结成功经验。

2013年秋,习近平主席深刻洞察世界百年未有之大变局,创造性地提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。

共建“一带一路”倡议源自中国,成果和机遇属于世界。十年来,在各方的共同努力下,共建“一

## 基础设施互联互通

十年来,我国成功建设和运营了中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目。

道路通,百业兴。基础设施是互联互通的基石,也是许多国家发展面临的瓶颈。作为“一带一路”总设计师,习近平主席曾明确提出,“设施联通是合作发展的基础”。

十年来,共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构,加快推进多层次、复合型基础设施网络建设,基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局,有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通,推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。

十年来,我国成功建设和运营了中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目,打造了中欧班列、西部陆海新通道、郑州—卢森堡“空中丝绸之路”等大通道,为全球互联互通注入新活力。

老挝是“一带一路”重要节点国家,2021年12月3日,中老共建“一带一路”的标杆项目——中老铁路正式开通,使老挝真正成为“陆联国”。这条老挝第一条现代化铁路,如今已成为当地民众心中的“黄金大通道”,正在为老挝乃至东盟各国经济社会发展贡献力量。

中老铁路北起中国云南,南至老挝万象,截至今年9月初,中老铁路累计发送旅客超2090万人次,运输货物超2536万吨。目前,我国25个省份开通了中老铁路的国际货运列车,运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来

带一路”从中国倡议走向国际实践,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,从基础设施的“硬联通”到规则标准的“软联通”,再到与共建国家人民“心联通”,取得实打实、沉甸甸的成就。

十年来,“一带一路”合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美,“朋友圈”不断扩大,形成了五洲共建的壮阔局面。截至目前,中国已经与包括中亚国家在内的150多个国家和30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件,成立了20多个专业领域多边合作平台。共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续,成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则。

十年来,中国与“一带一路”合作伙伴经贸关系日益密切,贸易往来持续活跃。2013—2022年,中国与共建国家贸易合作量增质升,进出口总额累计达到19.1万亿美元,年均增长6.4%,既高于同期我国外

贸整体增速,也高于同期全球贸易增速。

十年来,我国累计对共建国家的直接投资超过2400亿美元。得益于共建“一带一路”倡议,一列列奔驰的列车、一架架联通各国的航班、一座座水电站、一条条输油输气管道……一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目为共建国人民带去了看得见、摸得着的福祉。

十年扬帆再起航。站在新起点,习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,包括构建“一带一路”立体互联互通网络、支持建设开放型世界经济、开展务实合作、促进绿色发展、推动科技创新、支持民间交往、建设廉洁之路和完善“一带一路”国际合作机制。

在中国支持共建“一带一路”八项行动指引下,中国必将同国际社会一道,推动共建“一带一路”高质量发展进入新阶段,共同推动构建人类命运共同体续写新篇章!

## 为世界经济增长注入新动能

中国已与28个国家和地区签署了21份自贸协定。

经贸合作是共建“一带一路”的重要内容。十年来,我国始终坚持共商共建共享原则,致力于实现互利共赢、共同发展,不断深化与共建国家的经贸合作,推动贸易和投资自由化、便利化,进一步提升产业链供应链合作水平,降低了经贸成本。

商务部副部长郭婷婷表示,2013—2022年,中国与共建国家贸易合作量增质升,进出口总额累计达到19.1万亿美元,年均增长6.4%。

“这个增速既高于同期我国外贸整体增速,也高于同期全球贸易增速。”郭婷婷称,我国是110多个共建国家的主要贸易伙伴,已经与20个共建国家签署了14个自贸协定,贸易自由化便利化水平在不断提升。

此外,双向投资成果丰硕。十年来,我国与共建国家双向投资累计超过3800亿美元,其中中国对外直接投资超过2400亿美元,涵盖经济社会发展的多个领域。

我国还与共建国家合作建设了一系列的经贸合作区,成为共建

“一带一路”的重要“抓手”,截至2022年年底累计投资已经超过600亿美元。同时,共建国家也积极投资中国,共享中国的发展机遇。郭婷婷介绍称,十年来共建国家累计对华投资超过1400亿美元,在华新设的企业接近6.7万家。

十年来,中国与共建国家贸易结构指标总体呈上升态势,2022年达到了118.9。我国与共建国家产业结构更加契合,产业联系更加紧密,贸易合作基础更加稳固。

从今年的具体情况来看,上半年,我国出口的汽车零配件、锂电池、自动数据处理设备零部件等中间产品都实现较高增长。同期,自共建“一带一路”国家进口能源产品、农产品也保持较快增长。中欧班列、西部陆海新通道、中老铁路等持续发力,我国与“一带一路”合作伙伴互联互通水平大幅提升;中西部地区进出口增长尤其显著。

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑,据了解,十年来,中国与共建国家及有关机构积极开展多种形式的金融合作,推动金

融机构和金融服务网络化布局,为国家间金融合作提供了有力支撑,目前已基本形成长期、稳定、可持续、风险可控的投融资体系。

数据显示,十年来,中国出资设立的丝路基金、中国与相关国家一道成立的亚洲基础设施投资银行等,为数百个项目提供投融资支持。

贸易的便利和畅通让我国与“一带一路”合作伙伴产业链和供应链合作更加紧密,规则、规制、管理、标准等领域合作稳步扩大,“软联通”成果丰硕。

目前,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个签署国全面生效,中国已与28个国家和地区签署了21份自贸协定,与65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署107份标准化合作文件,与112个国家和地区签署避免双重征税协定。

根据世界银行研究报告预计,到2030年,共建“一带一路”将使参与国贸易增长2.8%至9.7%,全球贸易增长1.7%至6.2%,全球收入增长0.7%至2.9%。

## 中国对外开放发展迎新机遇

中欧班列作为共建“一带一路”标志性品牌,开创了亚欧国际运输新格局。

共建“一带一路”,不仅为世界各国发展提供了新机遇,也为中国开放发展开辟了新天地。

作为古丝绸之路的起点和“一带一路”的重要节点,陕西省全力打造国内大循环的重要支点、国内国际双循环的战略链接,助力构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

中欧班列长安号是陕西省打造的对外开放的一条重要通道。截至目前,中欧班列长安号开行十年来,累计开行超1.9万列。中欧班列长安号已经成为连接亚欧大陆的重要贸易线和“一带一路”建设大动脉。

中欧班列作为共建“一带一路”标志性品牌,开创了亚欧国际运输新格局。据了解,中欧班列完善了亚欧陆路运输网络,构建起了全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道,形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局。截至今年9月底,中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市,累计开行超过

7.8万列,运送货物超过740万标箱;运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%提高到2022年的8%。

河南也已经在十年间形成了空中、陆上、网上、海上协同发展的聚集局面。自2014年6月郑州—卢森堡货运航线开通,“郑州号”开始往返于亚欧之间,开启了“一带一路”框架下“空中丝绸之路”的实践探索。如今,郑州机场客运通航城市由60个增加至121个;货运航点由24个提升至57个,在全球前20个货运枢纽机场中通航17个,初步形成横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的货运航线网络。

西南腹地重庆,以其区位优势,积极融入共建“一带一路”,通“陆”联“海”打造开放高地。重庆市委常委、常务副市长陈鸣波在接受采访时表示,重庆积极推动开放通道互联互通,先后打通中欧班列、西部陆海新通道,与长江黄金水道及空中航线联动,通道网络织越密,开放跑

出加速度。

据了解,重庆西部陆海新通道覆盖沿线120个国家(地区)465个港口,中欧班列(渝新欧)联通欧亚100多个节点城市,沪渝直达快线、渝甬班列等稳定开行,成为兼有“水、陆、空、生产服务、商贸服务”五类国家物流枢纽的城市。而通道优势持续转化为经贸优势,十年来,重庆的电子信息、汽车、装备制造等支柱产业快速发展。

新疆随着共建“一带一路”的深入推进,逐渐成为共建“一带一路”重要枢纽。如今的新疆霍尔果斯铁路口岸,中欧(中亚)班列经此通行,满载着“中国制造”源源不断走向中亚、欧洲市场。

这只是中国在共建“一带一路”道路上持续扩大对外开放水平的缩影,十年来,共建“一带一路”为中国发展注入了新活力。面向未来,在支持高质量共建“一带一路”的八项行动的指引下,中国必将同国际社会一道,推动高质量共建“一带一路”书写新篇章!

# 中国取消制造业领域外资准入限制 各地政府忙招商

|                      |  |  |   |  |   |
|----------------------|--|--|---|--|---|
| <p>本报记者 索寒雪 北京报道</p> | <p>高质量共建“一带一路”的八项行动。其中包括,全面取消制造业领域外资准入限制措施。主动对</p> | <p>照国际高标准经贸规则,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放,扩大数字产品等市场准入,深</p> | <p>化国有企业、数字经济、知识产权、政府采购等领域改革。</p> <p>据了解,按照目前的政策,</p> | <p>《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2021年版)》显示,“出版物印刷须由中方控股”和“禁止投</p> | <p>资中药饮片的蒸、炒、炙、煨等炮制技术的应用及中成药保密处方产品的生产”两项,还存在限制。</p> |
|----------------------|--|--|---|--|---|

## “这是外资最好的时代”

对于目前的外资在中国的营商环境,俄罗斯电商平台Ozon中国区负责人黄效向《中国经营报》记者表示,据了解,地方政府都对外资非常欢迎。在很多城市,政府在企业税收、高管个税、往来便利方面都会提供很多帮助,甚至是“一事一议”。在企业经营方面也给予了很多的帮助,所以,中国政府给外资的帮助还是在加大。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所俄罗斯经济研究室主任徐坡岭表示,外资在中国的投资环境已经没有问题了,我

们在加息的情况下,很多外资去追美国的金融资产,有一些资金没有来中国。如果有战略眼光的话,应该在这个时间加大投资中国市场,因为很多资产的价格比较低。

他补充道,降低外商投资的门槛就是让有战略眼光的人进来。

近期,中国公布了“吸引外商投资24条”。

佳能股份有限公司副总裁执行董事、佳能(中国)有限公司董事长兼首席执行官小泽秀树在接受记者采访时表示:“关于吸引外商投资24条举措,我们是非常欢

迎的,这是中国为了鼓励外资在中国发展所采取的措施。但其中一些细节还不是很清楚,比如什么时候在什么地方出台怎样的具体措施还不明确,因此,从结论上来说,我们欢迎政府出台类似相关的举措,但是重在落实,因为这可以指导我们的行动。”

在吸引外商投资方面,国家发改委多次组织跨国企业圆桌座谈会。

记者在圆桌座谈会上看到,多数外资企业对中国的营商环境给予肯定,并且期待宏观上的支持政策得以落实。

## 用国内大循环吸引外资

10月19日,记者参加了一场外资招商会,杭州、青岛、哈尔滨等多地政府轮番上阵,向外资企业讲解当地的政策,更重要的是讲解当地物流和人才市场的相关政策。

杭州市本场招商的负责人向记者表示,他们给来杭州工作的博士生每人补助10万元,硕士生补助3万元,本科生补助1万元。到杭州的前几年还会给予每年1万元的租房补贴。

他补充说,外企来杭州的人才供给方面是没有问题的。

哈尔滨招商代表则表示,由于自身工业发展良好,特别适合定制

和销售工业机械类产品。

国家发改委还在持续改善外资的营商环境,建设更高水平开放型经济新体制。在不久前举行的国新办新闻发布会上,国家发改委表示,将用国内大循环吸引全球资源要素。

“我们要以更大力度放宽外资市场准入,全面优化外商投资环境,充分发挥我国综合优势,以国内大循环吸引全球资源要素。”国家发改委副主任丛亮表示。

为全面贯彻党的二十大精神,根据党中央、国务院决策部署,国家发展改革委会同有关方面研究起草了《关于建设更高水平开放型经济

新体制促进构建新发展格局的意见》,已经中央全面深化改革委员会第二次会议审议通过。关于如何建设更高水平开放型经济新体制,中央全面深化改革委员会第二次会议已作出重要部署。

“要完善境外投资法律政策和服务保障体系,提升参与国际循环的能力和水平。推动贸易创新协调发展,促进国内市场和国际市场高效联通。深化金融领域市场化改革,构建安全开放、竞争有序的投融资体系。同时,深化创新开放合作,助力建设支撑新发展格局的创新体系和创新生态。”丛亮表示。