



技术“大航海” 中国金融科技畅通“数字丝路”

本报记者 李晖 北京报道

“通过中国科技企业提供的开户认证技术方案，我们的困难得到了巨大改善。”在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛数字经济高级别论坛官方宣传片中，孟加拉国的电子钱包公司bKash CEO卡迈勒·奎德就带来了中孟双方通过共建移动支付产品提升交易效率的成功案例。

近十年来，数字技术作为共建“一带一路”的重要催化剂，推动了多边贸易规模的不断扩大。国家统计局数据显示：2022年，我国对共建“一带一路”国家货物贸易进出口总额达到2.07万亿美元，较2013年翻了一番。2023年前8个月，我国对共建“一带一路”国家进出口额达12.62万亿元，占我国外贸规模的比重达到46.6%。

数字技术在为海外伙伴解决

业务难题，打通贸易难点堵点的同时，也迎来了新的“大航海”时代。《中国经营报》记者在采访中发现：在共建“一带一路”国家市场上，中国金融科技企业的解决方案已经在海外移动支付共建、反诈技术输出、跨境电商、跨境电商、物流金融等领域遍地开花，在融通中国企业出海之路的同时，也成为中国企业走出去的重要组成部分。

数字技术助推海外业务共建

除了安全技术，作为金融科技发展的领先国家，近年来在国内发展热络的数字金融业务实现“复制”，类似的技术输出也开始在中亚地区“发芽”。

疫情期间，孟加拉当地政府通过电子钱包bKash顺利向500万失去收入来源的家庭发放援助金。此前，技术问题曾经是困扰此项服务的重大障碍。

在2018年，孟加拉85%的人没有接触过正规的银行业务。“以往我们线上开户需要去线下网点提交资料，再由网点将材料定期批量送至中转站，完成人工审核、电子注册等多个步骤。一整条线下流程走下来，大概需要数天到十余天不等，期间还会出现很多错误，不得不重新验证。”卡迈勒·奎德表示。

而通过ZOLOZ智能化可信身份认证技术，这些问题得以解决。据卡迈勒·奎德透露，“远程开户”实现后，原来至少需要5天的开户时间，现在3分钟就可以完成。安全、便捷的认证方式保障了资金无接触发放，防止“冒领”。

这项ZOLOZ智能化的可信身份认证技术，来自蚂蚁集团的研发与输出。官方信息显示，蚂蚁集团从2015年开始帮助共建“一带一路”的合作伙伴打造了多个本地钱包，并通过安全科技商业化产品ZOLOZ提供可信身份认证、终端安全、反洗钱等多项安全技术出海服

务。目前，ZOLOZ的可信身份认证能力服务着印度尼西亚最大银行Bank Mandiri、马来西亚最大银行Maybank等金融机构，以及巴基斯坦Easypaisa、尼日利亚PalmPay等多国电子钱包在内的上百家合作伙伴。

除了孟加拉，这项技术也已经应用于印度尼西亚政府主导的在线职业培训项目——让学员在两分钟内就完成注册认证流程，免去人工审核并精准识别虚假身份。据项目技术总监山姆苏·赛皮纳透露，该项目为印度尼西亚各地的1700万受益人提供了服务，保障了21.3亿美元奖学金精准发放到学员电子账户。

事实上，ZOLOZ也会针对不同国家的特点进行技术和产品改造。ZOLOZ产品总监陶冶在接受记者采访时表示，“比如针对不少共建‘一带一路’国家还没有开放官方证件库给App做信息比对的问题，用户身份认证环节会遇到证件伪造、信息虚假等情况，我们通过研究全球证件防伪算法体系，帮助客户更好地应对身份被篡改、‘薅羊毛’、洗钱等风险。”据悉，在积累丰富经验的基础上，ZOLOZ也牵头制定了数字身份的ISO国际标准与

同行分享。

除了安全技术，作为金融科技发展的领先国家，近年来在国内发展热络的数字金融业务实现“复制”，类似的技术输出也开始在中亚地区“发芽”。萨摩耶云科技集团海外云业务负责人向记者透露，目前公司已经在巴基斯坦布局了跨境电商、面向当地年轻人的普惠金融服务以及面向当地金融机构的科技解决方案。

“这项解决方案目前涵盖智能营销获客、风险管理、用户管理、基础设施搭建等多个领域，用于提升金融机构的运营效率。此外，我们也向当地金融监管部门提供数字科技解决方案，帮助其提高执法效率，精准打击违法犯罪。”该负责人表示。

在跨境电商方面，目前萨摩耶云科技集团已在巴基斯坦上线EZTRADER电子商务平台，为零售商提供包括销售与采购、贸易管理、支付结算、金融等服务。该负责人透露，自今年5月EZTRADER上线以来，有超过3000家商户签约，未来计划服务巴基斯坦零售大小商户300万家，进口贸易商户5万家，中国出口巴基斯坦的供应商及工厂100万家。

支付、金融推动外贸新增长

随着中国和共建“一带一路”国家的跨境贸易在十年来飞速发展，服务于跨境贸易的全球支付平台，近年来也受益于“一带一路”倡议加快全球布局。

在逆势增长的共建“一带一路”国家的贸易往来中，服务贸易和货物贸易是重要的两大驱动力。国新办发布会披露数据显示：2013年至2022年，中国与共建“一带一路”国家货物贸易累计规模达到19.1万亿美元，年均增长6.4%，高于同期我国外贸整体增速，也高于同期全球贸易增速。

东莞市爱依真服饰有限公司是一家以毛衣和潮流服饰主打北美市场的企业，此前主做潮流服饰和毛衣，联合创始人Fiona从父辈手中接掌后业务将销售渠道延伸至跨境电商。

Fiona透露，去年开始，传统主流的欧美市场由于通货膨胀、油价上涨等因素进入消费下行期，当地零售商们步入漫长的去库存周期。其开始把生意重心逐步转移到东南亚市场，布局了越南等市场，目前也在加紧布局中东等市场。

事实上，随着中国和共建“一带一路”国家的跨境贸易在十年来飞速发展，服务于跨境贸易的全球支付平台，近年来也受益于“一带一路”倡议加快全球布局。

据PingPong全球副总裁及合伙人徐征透露，近一年来，该平台内企业出口“一带一路”市场的交易规模(TPV)比重环比上年同期增长81个百分点。其中，外贸B2B企业出口共建“一带一路”国家的交易规模占比超过50%。

“近年来，我们发现越来越多的国家，包括俄罗斯、墨西哥、越南、土耳其以及中东等国家的客户，在业务过程中越来越愿意使用人民币作为结算货币，让CIPS清算体系有更显著的应用。这也与义乌小商品外贸出口目的地的趋势保持一致。”浙江中国小商品城集团股份有限公司旗下跨境第三方支付平台YiwuPay义支付副经理张雯晶向记者表示。



在共建“一带一路”国家市场上，中国金融科技企业的解决方案已经在海外移动支付共建、反诈技术输出、跨境电商、物流金融等领域遍地开花，在融通中国企业出海之路的同时，也成为中国企业走出去的重要组成部分。

视觉中国/图

另一家跨境支付机构连连数字也向记者透露，近年来，其在全球化战略推进的过程中，着重对东南亚、中东、拉美等共建“一带一路”国家进行业务布局，并在泰国、新加坡、印度尼西亚等地获得了相应牌照。

事实上，在支付基础设施之外，货物贸易中高度依赖的物流服务，也是发展外贸业务中的关键一环。在此领域的精准输血与支持，对畅通物流效率方面作用明显。

深圳小雨点数字技术有限公司物流金融负责人吴锐晓告诉记者，公司的物流金融服务了部分跨境电商运输需求。这部分运力从中国运往俄罗斯、乌兹别克斯坦等共建“一带一路”国家，在公路运输运费上存在资金缺口。通过提供围绕“货主—合同物流商—物流分包商”的物流运输金融服务，可以减轻承运商资金压力，提高供应链的流动性，确保货物顺畅运输。

“该业务上线以来已经累计放款近3亿元。对国际贸易、物流金融降低了跨境交易的资金和风险成本，促进了贸易的增长和不同国家之间的合作。”据其透露，未来将进一步扩大物流金融服务网络，与更多“一带一路”运输路线承运商建立合作关系。

她进一步向记者表示，为应对外贸新业态发展特点，目前已

“小而美”“大而精”并进 城投阔步“丝路”做强产城融合

本报记者 石健 北京报道

今年上半年，全国22个经济增速超过或等于5%的省份，大多都是中西部省份，例如宁夏上半年GDP增速达到9.04%，甘肃达到8.05%。而在过去十

年间，西部地区经济总量由2012年的10.6万亿元增至2022年的25.7万亿元，经济增速连续多年高于全国水平。在多位专家看来，中西部省份经济增速超出预期与参与“一带一路”建设关联密切。随着“一带一

路”建设不断推动内陆城市群高质量发展，推动内陆地区形成陆港城市，西部地区将迎来新一轮发展机遇。

“一带一路”倡议提出已经走过十年，不论是“小而美”还是“大而精”，十年来，多地城投公

司紧扣“一带一路”发展主线，留下了发展足迹，挥洒了建设汗水。细数成绩可以发现，城投在阔步“丝路”建设的同时，产城融合不断深入，转型升级有力促进，城投平台正在高质量发展中焕发新活力。

经济发展。南昌国际陆港集聚世界500强企业8家、上市公司15家，汇聚了京东、圆通、传化、菜鸟、盒马等知名物流企业。签约项目37个，总投资341.8亿元，获“省级现代服务业集聚区”称号。”

随着城投自身业务不断升级，也将经验带到了“一带一路”区域。治理洱海，一直是云南水务的一项重要工作。因为负责洱海流域37条入湖河道中34条河道的治理，近年来云南水务已为洱海截污治污投入了超过44亿元资金，探索出了点线面相结合的洱海流域系统性生态环境治理路径，取得了明显成效。

同时，云南水务努力将国内先进的城镇环境问题解决技术、管理等综合服务方案投送到“一带一路”区域，与共建“一带一路”国家和人民共谋绿色发展，创造绿色财富，在绿色“一带一路”建设的中国方案中贡献更多云南国企力量。云南水务有关负责人介绍，目前，云南水务海外业务主要布局在“一带一路”建设南向通道上的泰国、新加坡、印度尼西亚等国，“整个东南亚地区拥有人口6.5亿，将为共建‘一带一路’带来巨大的城镇环境服务商机。”

推动产城融合

产依城而兴，城因产而盛。产业是基础，城市是载体，而衔接产业与城市的重要纽带就是城投平台。近年来，随着城投平台转型升级高质量进行，产城融合也成为很多城投平台的发展目标。

尤其是重庆、成都、西安、郑州等重要枢纽城市将因陆港的物流汇聚功能，带来更多的人流、商流、资金流、信息流汇集，从而带动加工贸易、先进制造、保险物流、金融服务等产业的兴起，进而带动上下游产业链的企业跟进落户，形成一定规模的产业集群。

记者注意到，随着“一带一路”建设不断深度，各类产业园区拔地而起，成为产城融合的重要标志。

目前，中欧班列西安集结中心已开通西安至中亚国家和地区干线通道17条，来自共建“一带一路”45个国家和地区以及国内29个省份的货物在此集散。今年一季度，中欧班列长安号开行1103列，较去年同期增长39.6%。

上述数据的逐年增长也在促进基建项目加速开工。陕西咸新区空港新城相关负责人介绍，“空港新城联合西部机场集团已在西部地区率先开通四条第五航权航线，今年将实现中亚五国六城全覆盖，持续加密东南亚航班频次，逐步将西安咸阳国际机场打造成欧亚大陆新中转点，形成具有西安特色的航线网络，建好‘空中丝绸之路’。”

在不少城投行业人士看来，“一带一路”倡议的提出是实现高水平开放的重要契机和窗口。在常州盐城工业园，就利用“一带一路”发展契机，实现产城融合新发

小工程项目

今年夏天，云南建投集团的海外项目正如火如荼地开展之中。其中，柬埔寨暹粒吴哥国际机场项目于7月25日完成竣工验收。暹粒吴哥国际机场距暹粒市区51公里，距吴哥窟40公里，项目占地700公顷，另有1000公顷综合开发用地。新机场年旅客吞吐量达700万，设计标准为4E级国际机场。放眼未来，暹粒将以机场为轴心，依托空中交通优势，规划1000公顷土地，建设综合开发临空产业园区，打造一座新星之城、希望之城，带动当地经济、旅游和地产业的发展。

除了东南亚，在西亚的哈萨克斯坦，阿斯塔纳市轻轨一期项目也正在建设中。据《中国经营报》记者了解，该项目是“一带一路”倡议提出的重点项目，是中亚地区首条全部采用中国标准的轨道交通项目，全线采用高架敷设，是线网中一条连接东北、西南方，向贯通首都机场和火车站的轨道交通骨干线。项目位于哈萨克斯坦首都阿斯塔纳市，起于阿斯塔纳机场，途经2017年世博园区和城市中心办公区，止于阿斯塔纳新火车站，全长22.4公里，设18个车站和一个车辆段。值得注意的是，轻轨线路将实现全自

动无人驾驶，这是世界上最为先进的技术之一。

云南建投集团除了承接大项目之外，还承接了多个“小而美”项目，包括援老挝农村帮扶设施建设项目、援老挝国家图书馆——丝路友好书屋项目、老挝琅勃拉邦西坛完小“滇老友谊球场”等。其中，项目覆盖了老挝万象省和琅勃拉邦省30个村，其中数字电视工程覆盖全部30个村，“点亮”工程覆盖16个村，供水工程覆盖17个村，卫生工程覆盖7个村。以上项目重点改善老挝农村教育、卫生、供水、通电条件，在项目参与者看来，这是中国“一带一路”倡议实践的重要例证，在积极履行社会责任的同时，切实帮助老挝政府改善民生，传递了云南好声音，树立了中国企业的良好海外形象。

参与“一带一路”建设的不仅有与东南亚距离较近的云南，我国中部地区也在参与其中。

曾经，没有出海口的南昌，国际货运面临巨大的物流难题，大宗货物必须先运至沿海港口，再通过海运出境。这种物流格局一度羁绊着江西开放的步伐。2008年，江西省为了重新激发外贸活力，提出“重点推进向塘铁路物流中心建

设”。而伴随“一带一路”倡议的提出，在政策利好的加持之下，南昌国际陆港彻底走向世界。

南昌县城投公司党委书记、董事长黄晓斌介绍说，南昌国际陆港主动融入“一带一路”建设，抢抓江西内陆开放型经济试验区发展机遇，突出抓好平台搭建、通道建设、枢纽打造、产业聚集、服务保障。“截至目前，已经取得多项成绩，一是高质量、高标准规划建设了南昌铁路口岸二期项目。项目自开通运行以来，南昌国际陆港外贸班列数量大幅增长。今年一季度，南昌国际陆港发运铁海联运班列365列，到发标箱(重箱)24688个(进口1782个、出口22906个)，货值60117万美元，同比分别增长78.92%、97.19%、92.26%。二是畅通通道、建枢纽，奠定陆港物流基础。全面打通“北上、南下、西进、东出”直达线路，形成连接高速、机场、码头、车站的立体联动交通网络；开通11条中欧班列线路和10条铁海联运班列线路，与宁波港、厦门港、盐田港等沿海大型海港合作，与国际货运班列尤其是中欧班列开行城市协同互补，形成东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。三是聚产业、强保障，推动陆港经

展。作为省级南北合作创新试点园区，常州盐城工业园围绕打造“省南北合作样板区”“长三角一体化产业发展基地·智造之核”的目标定位，全力推进招商引资、项目建设、产城融合等各项工作。日前，总投资5亿元的常州盐城工业园科创园项目正式竣工，据介绍，该项目按照工业4.0的设计理念，着力打造示范标杆园区。在临沂市兰山区，随着“一带一路”上重要的区域性国际物流枢纽、产业供应链中枢等发展目标的提出，“港产城”融合的发展理念势在必行。山东产城融合专班一位负责人告诉记者，产城融合发展的推进，有利于让城市特有的活力和能量、信息优势、科技优势、综合服务能力等要素为产业发展筑牢根基；以产业为保障，不断带动农业人口生活方式向城镇化转变，进一步提升土地价值，实现产城共建、资源整合、功能共优、人口集聚，推动经济社会持续向上发展。

除了产城不断融合之外，十四届全国政协经济委员会副主任尹艳林认为，可以将“深入推进新型工业化”作为推进新阶段西部发展的重点方向之一。他建议，要推进现代化产业体系建设，夯实西部现代化的物质技术基础；要立足独特的能源资源禀赋，开展资源精深加工，培育打造一批具有国际影响力的产业集群，在有条件的地区，可以考虑规划布局建设一批现代煤化工重大项目，打造国家级现代化综合能源产业化示范基地；要抓住数字经济发展机遇，推进数字产业化和产业数字化，打造具有西部特色的数字产业集群。