

商务部开展专项工作

清理内外资不合理、差别待遇

本报记者 索寒雪 北京报道

中国政府持续改善营商环境，向外资企业示好。

“我认为，目前的营商环境已经对外资企业很友好，涉及到政策、税收甚至个人所得税，很多地方政府都向我们承诺，可以一事一议。”一位外资企业中国区CEO向

地方政府招商“一事一议”

某行业协会制定该行业工程项目的评标办法中设置所有制类型打分栏，对内资企业打1分、对合资企业打0.5分。

《中国经营报》记者表示。

在此基础上，商务部表示，为贯彻落实习近平总书记关于“更大力度吸引和利用外资”“落实好外资企业国民待遇”“稳住外贸外资基本盘”等重要指示精神，落实全国人大常委会开展外商投资法实施情况执法检查提出的整改要求，严格执行外商投资法及其实施条例的有关规定，按照有关要

求，进一步深入清理可能存在的歧视外资企业的法规文件、政策措施，为外资企业营造更加公平的市场竞争环境，稳定外商在华长期投资的预期和信心，更加积极有效利用外资服务构建新发展格局。

商务部在其网站上留下了问题线索反映渠道——外资企业问题诉求收集办理系统。

更长、所需材料更多、要求更严。

此外，专项工作还包括，通过限定“品牌”或以“外资品牌”为由排斥或歧视外资企业及其产品或服务，以及对外资企业及其产品或服务享受政策设置额外条件。

例如，某地出台新能源汽车消费促进政策，规定对消费者购买并使用自主品牌新能源汽车给予补贴。

以及“通过限定所有制形式等方式排斥或限制外资企业参加本地招投标、政府采购等活动。例如，某行业协会制定该行业工程项目的评标办法中设置所有制类型打分栏，对内资企业打1分、对合资企业打0.5分，对外商独资企业打0分，这影响外资企业平等参与招投标”。

在政策执行中变相歧视外资企业。例如，某地在落实财政奖补等政策时，以内部文件形式出台实施细则并“点对点”通知国有、民营企业申请政策支持，导致外资企业无法公平享受助企政策。

事业单位、社会团体从事与经营主体相关工作中排斥或歧视外资企业及其产品或服务。例如，某行业协会受权组织实施某一专项计划，负责对经营主体开展评估并授予注册标识，虽无明文规定，但实践中从未受理外资企业的申请。

记者了解到，外资企业投资项目深受各地政府的欢迎，在一场招商会上，记者看到，针对一家外资企业投资项目，至少有5个城市招商负责人轮番上场介绍各自的优势。

政策走向明确

太阳能电池、服务机器人、集成电路产品产量同比分别增长62.8%、59.1%、34.5%。

另一家外资企业负责人向记者表示：“我们企业总部也非常关心中国的政策走向。我们也会及时汇报。”

相关部门主要负责人表示，目前中国经济发展的确定性明显，希望外资企业能够抢占时机，投资中国。

2023年11月15日国家统计局新闻发言人、总经济师、国民经济综合统计司司长刘爱华在国新办表示，10月份国民经济持续恢复向好。

国家统计局数字显示，10月份，全国规模以上工业增加值同比增长4.6%，比上月

加快0.1个百分点；环比增长0.39%。

分三大门类看，采矿业增加值同比增长2.9%；制造业增长5.1%；电力、热力、燃气及水生产和供应业增长1.5%。装备制造业增加值同比增长6.2%，比上月加快0.7个百分点，连续3个月回升。分经济类型看，国有控股企业增加值同比增长4.9%；股份制企业增长5.6%；外商及港澳台商投资企业增长0.9%；私营企业增长3.9%。分产品看，太阳能电池、服务机器人、集成电路产品产量同比分别增长62.8%、59.1%、34.5%。1~10月份，全国规模以上工业增

加值同比增长4.1%。1~9月份，全国规模以上工业企业实现利润总额同比下降9.0%，降幅比1~8月份收窄2.7个百分点，其中9月份同比增长11.9%。10月份，制造业采购经理指数为49.5%，企业生产经营活动预期指数为55.6%。

为了解决外资投资中国的后顾之忧，商务部要求，各地区、各部门及所属单位开展全面排查，对含有内外资不合理差别待遇内容的法规文件和政策措施进行清理，及时公布清理结果，做好宣传解读，并将相关情况反馈商务部。

陈敏则：中欧班列两年内“上网”

本报记者 路炳阳 北京报道

目前，中铁快运股份有限公司(以下简称“中铁快运”)运营的高铁货运列车组正在和京东、顺丰合作，欢迎其他物流企业参与到高铁货运列车组运营中来，中铁快运也将在国内其他主要干线上开行高铁货运列车组业务。11月14日，中铁快运总经理吴景海在第四届世界铁路合作发展论坛，铁路现代物流体系创新与展望分论坛上透露上述信息。

就当前中铁快运开行的快运列车种类和数量，吴景海介绍，目前中铁快运在全路开行了1350列有快递柜的列车；另外中铁快运还使用了50列不售票的高铁二等座车厢和40列每天凌晨出发整列高铁确认车运输快递。

同时每天还有260列加挂行李车的客运列车，另外中铁快运在北京、广州和上海间开行了4对8列特快班列，这些班列产品在运力上对今年“双11”期间的物流运输做了大量支撑。

吴景海透露，在今年“双11”期间(11月1~13日)，中铁快运运送货物4.5万吨，运输收入6250万元，同比增长27%，下一步中铁快运将在高铁货运和小件运输板块发挥作用。

中铁集装箱运输有限责任公司(以下简称“中铁集装箱”)董事长陈敏则对中欧班列下一阶段工作作了阐述，中欧班列下一阶段要共建高效的运作体系。

中铁集装箱第一将着力和沿线各国共商，让中欧班列软联通更加高效，让运输组织各个环节更加快捷，归根结底是让中欧班列快起来，且更加稳定。

“只有中欧班列快起来，才能体现它和海运的比较优势，只有快起来才会把成本省下来，才能更好地服务国际大循环，成为国际公共运输产品。”陈敏则说。

第二中欧班列要构建安全治理体系，中铁集装箱将协同沿线各国共同营造可靠的安全保障体系，运用先进的安全管理手段，确保中欧班列金字招牌万无一失。

第三是共建多元的通道条件。中欧班列现在已经从中国70多个城市出发，到达25个国家、200多个国外城市，下一步中欧班列要参与跨里海通道建设，使中欧班列骨干通道更加顺畅，使中欧班列在欧洲的集疏运体系更加完善。

第四要构建创新发展体，中欧班列要实现在网上办理，足不出户，争取用1~2年时间能够实现无纸化中欧班列，“像国际航班一样，在手机端能够实现中欧班列的办理，让中欧班列回归到国际公众运输产品上来。”陈敏则说。

11月14日，第十六届中国国际现代化铁路技术装备展览会开幕，来自14个国家和地区近400家企业参展。展会期间，中国国家铁路集团有限公司和国际铁路联盟(UIC)共同举办了世界铁路合作·发展论坛。



中欧班列将成为国际公共运输产品。

视觉中国/图



裕农通

裕农民 通农村

提供基础金融服务
✓ 提供基础金融服务
✓ 反假币及洗钱宣传
✓ 金融知识普及

中国建设银行 China Construction Bank

客户服务热线: 95533
网址: www.ccb.cn

广告