

# 国家发展改革委实训300万人次就业 地方平台点对点指导

本报记者 索寒雪 北京报道

“我在本地政府的就业平台注册了个人信息，平台已经给我打过两次电话询问就业的情况。”广东一位大学毕业生向《中国经营报》记者表示。

这位大学生告诉记者，她经常会收到就业平台发来的短讯，主要内容就是近期举办的招聘活动以及相关的信息。

今年9月，国家发展改革委会同教育部、共青团中央印发《促进青年就业三年行动方案（2023—2025年）》，在需求端、供给端、服务端三个方面发力，促进青年高质量充分就业。

国家发展改革委安排中央预算内投资支持地方建设公共实训基地327个，已建成的156个公共实训基地开展培训近300万人次。

## 点对点帮助

国家发展改革委以及地方政府正在组织实施促进青年就业三年行动，推动青年就业扩容提质。

几天前，地方政府部门的就业平台与前述学生联系时，工作人员表示，希望其能够通过微信联系进入到求职群中。

当问及该群的主要作用时，工作人员介绍，“我们会把就业信息直接发到群里，这样更加及时而且信息准确。”

“有一些工作还是需要一定技能的。”该学生说。

记者了解到，国家发展改革委以

## 高校生提前做职业规划

国家发展改革委在服务端，通过一系列服务保障帮扶一批青年就业。

“现在的学生都很成熟。他们一进校园就知道未来要从事什么职业，考什么证书。”北京学院路一位高校就业工作人员向记者表示。

“有时候看大一新生，我感觉和大三的学生没有什么区别。”前述人士表示，“他们针对就业问题，早早就着手准备了。”

就业是最基本的民生，青年就业关系着年轻人的个人成长成才，也关乎民族复兴和国家未来。党中

央、国务院对此高度重视，明确要求把促进青年特别是高校毕业生就业工作摆在更加突出的位置。各地和各有关部门都在加大协同发力，切实落实就业优先政策，做好青年等重点群体就业工作。

除了个人努力之外，国家发展改革委在服务端，通过一系列服务保障帮扶一批青年就业。

“国家发展改革委支持地方建好管好用好公共实训基地，提升青

年就业创业能力。近年来，我们安排中央预算内投资支持地方建设公共实训基地327个，已建成的156个公共实训基地开展培训近300万人次。”李超说。

李超表示，“在供给端，主要是提升青年与就业岗位技能能力的适配性，加大技能培训基础设施建设投入，持续优化教育培训供给，面向青年开展大规模实训实习，通过技能提升促

进一批青年就业。在服务端，主要是提升服务保障青年就业能力和针对性，做好就业困难青年的帮扶保障，通过服务保障帮扶一批青年就业。”

记者了解到，一些实训基地占地数百亩，以提升农业科技为主要目标。例如，山东省确定45个基地为山东省乡村好青年实训基地，其中，一些实训基地总占地600余亩，与企业合办，以创业指导、技术实

训、乡村研学为实训方向。

另有实训基地，配套打造了电商公共服务中心、再就业服务中心、人力资源（劳务）服务中心、返乡就业（创业）孵化中心、高校大学生教学实训基地、共富工坊等，重点推进乡村人才回引、创业孵化、产业发展。

“我通过电商销售农产品，每天都很忙。”一位高校毕业生向记者形容目前的状态。

# 前10月铁路投资增7% 至年底全国高铁里程将达4.4万公里

本报记者 路炳阳 北京报道

年终岁尾，铁路投资开始加速。前10月全国铁路完成固定资产投资5726亿元，同比增长7.23%，其中10月完成637亿元，同比增长7.97%。中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）近日发布上述数据。

从环比看，进入下半年以来，铁路投资呈波动状态。7—10月全国铁路完成固定资产投资分别为664亿元、607亿元、769亿元和637

亿元。7—8月，铁路投资环比下降，9月上涨后，10月又下降。

国铁集团预计全年铁路固定资产投资7600亿元以上，前10月铁路投资已完成全年计划的75.34%。

前三季度全国投产铁路新线1402公里，其中高铁1276公里。截止到2023年10月底，全国铁路营业里程15.6万公里，其中高铁运营里程4.3万公里。

国铁集团计划2023年投产新线3000公里以上，其中高铁2500公里。也就是说四季度国铁集团

还将集中开通新线1600公里，其中高铁1200公里，几乎等同于前三季度开通之和。

预计至2023年年底，全国铁路营业里程将达到15.8万公里，同比增长1.93%，其中高铁运营里程4.4万公里以上，同比增长5.95%。

就四季度铁路建设，国铁集团在9月16日召开的全路电视电话会议上称，要抓住当前建设施工的黄金季节，统筹建设资源，加强施工组织，优质高效推进铁路建设，确保年内开通项目按期投产，

在建项目努力完成更多实物工作量，计划新开工项目早日建设，坚决完成年度投资任务；认真分析装备购置需求，超前谋划明年装备采购等工作，努力为扩大内需、拉动投资。

自2020年以来，全国铁路投资连续减少，尤其是2022年，从二季度开始，铁路固定资产投资连续9个月呈减少态势，最后全年仅完成投资7109亿元，同比减少5.07%，这也是自2013年以来铁路投资额完成最少的一年（详见中国经营网1

月4日报道《铁路投资完成7109亿元9年来最低 投产新线4100公里超额完成任务》）。

近3年来全国铁路及高铁新建里程呈逐年下降态势。2019—2022年，全国铁路及高铁投产里程分别为8489公里、5474公里、4933公里、2900公里；4208公里、2168公里、4100公里、2082公里，如再算上今年铁路预计投产里程，可以看出，除今年高铁投产里程或有增长，其余年份均为下降态势。

需要指出的是，虽然铁路新建

里程不断下降，但当前铁路建设速度与国家中长期交通网规划要求相符。按照《国家综合立体交通网规划纲要》要求，在未来15年（2021—2035年），中国将建设5.37万公里的铁路，其中高铁3.21万公里，普速铁路2.16万公里，平均年增长高速铁路2140公里，普速铁路1440公里。

前10月，全国铁路货运总发送量41.72亿吨，同比增长0.7%，客运发送量32.85亿人次，同比增长119.0%，较2019年同期增长5.09%。

# 中国经营报

CHINA BUSINESS JOURNAL

# 2024

## 年征订已开启

1 周一出版

2 彩色印刷

3 全国发行

广告



## 经营成就价值

创建于1985年的《中国经营报》，由中国社会科学院主管，中国社会科学院工业经济研究所主办，《中国经营报》社有限公司出版，报社始终秉承“终身学习、智慧经营、达善社会”的理念，洞察商业现象，解读商业规律，助推商业文明。服务于中国的商务管理阶层、企业经营管理者，为读者提供全方位的资讯产品。《中国经营报》遵循“重要、有用、深入、可读”的新闻理念，立足经济前沿，捕捉财经资讯，挖掘商业价值，记录和见证中国经济的发展，是国内领先的综合财经媒体服务商。

订阅  
价格 240  
元/年



读者服务：  
010~88890120



邮局订阅：11185

码上订阅

