

“昔日自主品牌一哥”奇瑞重启IPO 尹同跃将圆“上市梦”？

本报记者 杨让晨 石英婧 上海报道

在2023年业绩大幅增长的同时，“昔日自主品牌一哥”奇瑞汽车股份有限公司(以下简称“奇瑞汽车”)重启了阔别已久的IPO计划。

据奇瑞汽车官方日前发布的最新数据,在2023年全年,奇瑞汽车的销量创下历史新高,达到约

二十年坎坷上市梦

近二十年来奇瑞汽车从未放弃过踏入资本市场的梦想。

近二十年来奇瑞汽车从未放弃过踏入资本市场的梦想。此次重启IPO之前,奇瑞汽车已多次尝试进入资本市场但均未成功。自2006年表达IPO意愿开始,奇瑞汽车已有多次IPO的计划流出,但最后由于种种原因均未成功。

记者注意到,在2006年奇瑞汽车时任副总经理陆建辉提出IPO计划称,奇瑞汽车需要高达300亿元的资金在海外做产能扩容和资源整合,由于彼时中国汽车市场表现不佳,该IPO计划最终没有实施。

2009年,奇瑞汽车方面再次表示将通过直接上市的方式进行IPO,但由于金融危机等因素,此次IPO也未能顺利开展。此后,在2012年和2016年,奇瑞汽车又分别

加快新能源战略转型步伐

奇瑞汽车此番选择重启IPO的另一个重要原因或许是为了加快其新能源战略转型步伐。

奇瑞汽车此番选择重启IPO的另一个重要原因或许是为了加快其新能源战略转型步伐。

记者注意到,尽管奇瑞汽车在2023年销量和营收双双创下新高,但其销量主力仍然是燃油车。据乘联会数据,在2023年12月奇瑞汽车的新能源汽车零售销量,同比增长61%,达到20053辆,但这一销量不足奇瑞汽车当月汽车总销量的十分之一;同时,奇瑞汽车在2023年全年的新能源汽车零售量也未能进入厂商前十名。

实际上,奇瑞汽车在新能源汽

188.13万辆,同比增长52.6%。和销量一同增长的还有营业收入,在2023年,奇瑞汽车营业收入首次突破3000亿元,同比增长超过50%,汽车出口量也达到约93.71万辆,同比增长101.1%,连续21年位居中国品牌乘用车出口第一。

在2023年收获颇丰的背景下,IPO计划再度被奇瑞汽车提上日

程。据相关媒体报道,IDG资本目前正与奇瑞汽车方面协商股权收购,并且奇瑞汽车最快将于2024年内IPO,估值达到1500亿元。

对此,《中国经营报》记者求证奇瑞汽车方面,奇瑞汽车相关负责人对记者表示,相关情况以公司新闻发言人回应为准。据了解,此前奇瑞汽车新闻发言人在回应重启IPO计划时表示,公司确实在准备IPO,但相关网传信息不实。

相关资料显示,奇瑞汽车此前已多次尝试IPO但均未能成功上市,时间跨度长达近20年。尽管此次奇瑞汽车并未披露IPO具体信息,但多位业内人士对记者分析表示,此番IPO或许能够为奇瑞汽车在越来越烧钱的造车行业开辟新的融资途径。

资本涌入行业赛道

在2024年新能源汽车相关企业的IPO或许更青睐境外资本市场。

在2024年,新能源汽车相关企业的IPO或许更青睐境外资本市场。

除了奇瑞汽车表示出IPO意愿,将向资本市场发起冲击外,成立不到3年的极氪汽车也在2023年年底宣布开启IPO,计划在纽约证券交易所挂牌上市。极氪汽车的招股书显示,极氪汽车此次IPO募集资金约10亿美元。

记者注意到,除了想要IPO的汽车企业试图借道境外资本市场外,近年来已成功IPO的车企,诸如蔚来、小鹏汽车、理想汽车、零跑汽车等多数登陆包括香港在内的境外资本市场。

在多位业内人士看来,境外资本市场更受新能源汽车相关行业青睐。普华永道中国资本市场服务部合伙人杨方对记者表示,在2024年,可能会有更多新能源汽车相关的企业筹备境外上市。

“由于新能源赛道现在还在发展期,尚未体现稳定的盈利,企业还处于逐步提升自己销量和产量的阶段,对这样的企业而言,境外资本市场可以提供包容的融资环境。在2023年,新能源汽车相关行业公司在筹备上市时就有不少选择了境外资本

市场。”杨方表示。

普华永道中国审计部合伙人邓锡麟也告诉记者,新能源汽车行业在中国属于朝阳行业,监管机构希望看到相关行业模式能够得到进一步的稳定,因此,对于新能源汽车相关行业企业未来的经营模式、经营能力也都比较关注。

“新能源汽车行业板块涉及产业链比较长,其中有众多资本涌入相关赛道。在这样的背景下,监管机构希望多给相关行业及市场一些冷静期。因此,在当下的情况下,不少资本或者行业相关的企业,也较多地考虑筹备境外资本市场上市计划。”邓锡麟表示。

江瀚也对记者表示,随着监管政策的从严,上市公司的门槛也在提高,同时市场的不确定性也在增加。江瀚还认为,作为公众公司,奇瑞汽车需要更加透明地披露经营信息,接受更为严格的市场监管。“面对资本市场的波动,奇瑞汽车必须有足够的抗风险能力,才能保证企业在市场风浪中的稳定发展。此外,上市后,奇瑞汽车还需要处理好与投资者的关系,确保公司的长期利益和股东回报。”

程。据相关媒体报道,IDG资本目前正与奇瑞汽车方面协商股权收购,并且奇瑞汽车最快将于2024年内IPO,估值达到1500亿元。

对此,《中国经营报》记者求证奇瑞汽车方面,奇瑞汽车相关负责人对记者表示,相关情况以公司新闻发言人回应为准。据了解,此前奇瑞汽车新闻发言人在回应重启IPO计划时表示,公司确实在准备IPO,但相关网传信息不实。

相关资料显示,奇瑞汽车此前已多次尝试IPO但均未能成功上市,时间跨度长达近20年。尽管此次奇瑞汽车并未披露IPO具体信息,但多位业内人士对记者分析表示,此番IPO或许能够为奇瑞汽车在越来越烧钱的造车行业开辟新的融资途径。

也对记者表示,奇瑞汽车此次IPO能够带来诸多好处。“现在车企IPO是趋势,传统车企都在转型,IPO后资金充裕,消费者对产品有信心,会拉动销量增长,IPO以后企业有更多的资金来开发新车型。”

普华永道中国审计部合伙人陈建孝告诉记者,从资本、运营、投入等角度来看,新能源汽车及其上下游公司都是未来资本市场的积极参与者。“国家政策在满足新能源、零碳等相关行业发展。新能源汽车自身也有很大的需求做研发投入,资本市场是很好的融资渠道。在陈建孝看来,目前在外部环境的影响下,整体来说融资或许没有像过去那么快,但总体而言相关行业参与者还是会积极走向资本市场。”

在盘古智库高级研究员江瀚看来,上市是汽车行业公司的必然选择。“它是一个资本密集型的产业。只有通过上市,企业才能筹集到更多的资金,推动新产品的研发,扩大生产规模,提升品牌影响力,并应对日益激烈的市场竞争。”

江瀚进一步表示,尽管奇瑞汽车在过去的几年里取得了一定的成绩,但与国际知名汽车品牌相比,仍然存在一定的差距。因此,上市对于奇瑞汽车来说是推动企业发展的重要手段。

黄河科技学院客座教授张翔

的四大核心技术领域多项核心技术。但上述技术成果积累并未完全转化为奇瑞汽车的新能源汽车销量。一年多时间过去,奇瑞汽车的新能源主力产品仍然停留在A0级等小型车之上。

据盖世汽车数据,在2023年11月,奇瑞QQ冰淇淋销量达到9219辆,均高于奇瑞星途品牌旗下各车型产品销量。在2023年10月举行的奇瑞科技DAY上,尹同跃也表示,在新能源转型方面奇瑞汽车“起了个大早,赶了个晚集”。

“新能源汽车是奇瑞汽车的短

陷停工传闻 豪华新势力高合汽车“失速”

本报记者 杨让晨 郭阳琛 石英婧 上海报道

“和人力资源沟通了好几次,各级主管领导也找我沟通,让我当天辞职。”2024年1月初,入职不久的张馨(化名)收到了被华人运通控股(上海)有限公司(以下简称“华人运通上海”)也即高合汽车裁员的通知。

当天,张馨便被要求不能再带公司电脑回家了。第二天,她收到正式的离职通知。

《中国经营报》记者在采访中了解到,2023年10月以来,高合汽车总部已进行多轮裁员,其中,有不少人和张馨有着类似的遭遇。

对此,高合汽车相关负责人对记者表示,上述裁员内容没有完整反映事实的真实情况,“这涉及员工的个人隐私问题,公司出于对员工个人隐私的保护,并不希望在公开渠道就此事做过多探讨”。

除了裁员外,高合汽车日前还出现了电池供应商不发货、交不了车以及停止新项目开发等传闻。同时,有媒体报道称,断供供应商中包括汽车零部件巨头博世。

博世中国方面就上述情况对记者表示,高合汽车和博世中国有着长期、友好的合作关系,目前项目合作正在进行中,“博世中国在向高合汽车供货”。高合汽车相关负责人告诉记者,停工停产、遭到博世断供等均为不实信息,“我们已经在第一时间通过官方声明进行了澄清”;高合汽车官方也发表声明称,公司运营一切正常,研发、生产、营销、交付等各项工作正常推进。

事实上,高合汽车成立6年以来,一直受困于销量问题。公开资料显示,高合汽车在开始交付首款产品,2021年和2022年销量分别为4237辆和4520辆。另据第三方平台数据,高合汽车2023年销量在8000辆左右。

陷入裁员风波

从2023年10月开始,高合汽车便陷入裁员风波。2021年入职高合汽车青岛总部的王强(化名),当时就接到了裁员通知,理由是“公司变动”,这也是高合汽车的第一批大规模裁员。

“接到裁员通知时感觉很突然,在此之前也没有听说公司要裁员的消息。这次裁员根据区域的不同,裁员的比例也不一样,上

销量低迷不振

高合汽车成立于2017年,但6年多来,高合汽车的年销量仍然未有较大增长。

“2023年因为有购置税全免政策,所以12月最后一周我们门店24小时营业,一周大概卖了将近20辆。”日前,瑞虹天地太阳宫高合汽车体验店销售人员李丽(化名)向记者说道。

李丽告诉记者,目前,高合汽车共有HiPhi X、HiPhi Z、HiPhi Y等3款车型。其中,HiPhi Y在2023年刚上市,起售价仅为33.9万元,续航里程分别为560km、810km和765km。

曾与沙特签署400亿元投资协议

身处极为烧钱的造车行业,豪华新势力高合汽车极少公开对外融资的详细信息。

资料显示,高合汽车母公司华人运通创立于2017年,是造车新势力中成立较早的企业,但其融资一直较为神秘。天眼查显示,华人运通曾于2021年11月获得交通银行50亿元战略支持,主要用于公司结算业务、国际业务、公司业务、投行业务、个人业务、电子银行等在内的金融服务。

除此之外,华人运通就再未有

海的裁员比例相对小一些,但自己所在的青岛,裁员比例很大。”王强表示。

张馨也在2024年1月收到了高合汽车上海总部裁员通知。“一开始人力资源是想单方面和我解除劳动关系没有任何赔偿,此后人力资源提出赔偿一个月工资,最后又表示在补偿基础上还会帮助配合后续工作背调等。”张馨告

“HiPhi Y是我们售价最低的一款车,也是卖得最好的,大部分顾客咨询的也都是这款车。2023年年底还有现货,现在预订后单于会直接传输到工厂系统开始生产,预计需要大概一个月才能提车。”李丽说。

对于欠薪、裁员传闻,李丽表示:“目前,门店仍在正常营业,订购交付也和往常一样。”另一位华人运通上海的售后部门员工也对记者表示,尽管目前高合汽车确实受到了外部环境等诸多因素影响,“但凉了还不至于”。

值得一提的是,高合汽车位

于市中心上海新天地湖滨道的首家线下门店,则已悄然搬迁至虹口区的瑞虹天地太阳宫。商业地产业内人士分析称,瑞虹天地太阳宫的租金单价相较新天地会低一些,高合汽车此举也是为了降低成本。

此外,记者实地探访发现,位于上海市闵行区浦江镇的高合汽车总部仍正常运营,有不少高合汽车测试车辆以及人员出入运营中心。

在国内造车新势力中,高合汽车定位高端品牌,高昂的售价一度让很多消费者对其望而却步,销售量在众多新势力中也处

限合伙)两家企业对华人运通持股约39.98%。

除了丁磊外,李冠文、王治、李冠滨等持股人对华人运通各持股15%,并且都在其他汽车行业企业持有股份。其中,李冠文任职的公司包括里捷(上海)智能交通技术有限公司汽车出行相关企业,王治则在成都美威行汽车服务有限公司、云南新东信汽车服务有限公司、海南海之怡汽车销售服务有限公司等多家汽车销售公司担任职位或有所投资。

不过值得注意的是,在2023年,高合汽车母公司华人运通曾与沙特阿拉伯签署了价值约400亿元人民币的投资协议。据高合汽车发布的资料,沙特阿拉伯和高合汽车双方将成立从事汽车研发、制造与销售的合资企业。但华人运通方面目前没有对上述投资合作协议等公布更多信息和进展。

2023年9月,高合汽车方面表示,沙特阿拉伯工业和矿产资源部部长班达尔·胡莱夫等一行到

访华人运通高合汽车上海运营中心,并且表示未来双方将继续在汽车、物联网、人工智能等领域持续加深交流合作。

另据彭博社报道,沙特阿拉伯主权财富基金在2023年11月试图向华人运通集团投资至少2.5亿美元。同时,沙特阿拉伯公共投资基金可能会以30亿美元的估值收购华人运通,并且这一收购协议将最早在2023年内达成。不过,进入2024年,上述收购尚未有进一步进展公布。



奇瑞汽车董事长尹同跃此前表示将力争在2025年上市。

本报资料室/图

资本涌入行业赛道

在2024年新能源汽车相关企业的IPO或许更青睐境外资本市场。

在2024年,新能源汽车相关企业的IPO或许更青睐境外资本市场。

除了奇瑞汽车表示出IPO意愿,将向资本市场发起冲击外,成立不到3年的极氪汽车也在2023年年底宣布开启IPO,计划在纽约证券交易所挂牌上市。极氪汽车的招股书显示,极氪汽车此次IPO募集资金约10亿美元。

记者注意到,除了想要IPO的汽车企业试图借道境外资本市场外,近年来已成功IPO的车企,诸如蔚来、小鹏汽车、理想汽车、零跑汽车等多数登陆包括香港在内的境外资本市场。

在多位业内人士看来,境外资本市场更受新能源汽车相关行业青睐。普华永道中国资本市场服务部合伙人杨方对记者表示,在2024年,可能会有更多新能源汽车相关的企业筹备境外上市。

“由于新能源赛道现在还在发展期,尚未体现稳定的盈利,企业还处于逐步提升自己销量和产量的阶段,对这样的企业而言,境外资本市场可以提供包容的融资环境。在2023年,新能源汽车相关行业公司在筹备上市时就有不少选择了境外资本

市场。”杨方表示。

普华永道中国审计部合伙人邓锡麟也告诉记者,新能源汽车行业在中国属于朝阳行业,监管机构希望看到相关行业模式能够得到进一步的稳定,因此,对于新能源汽车相关行业企业未来的经营模式、经营能力也都比较关注。

“新能源汽车行业板块涉及产业链比较长,其中有众多资本涌入相关赛道。在这样的背景下,监管机构希望多给相关行业及市场一些冷静期。因此,在当下的情况下,不少资本或者行业相关的企业,也较多地考虑筹备境外资本市场上市计划。”邓锡麟表示。

江瀚也对记者表示,随着监管政策的从严,上市公司的门槛也在提高,同时市场的不确定性也在增加。江瀚还认为,作为公众公司,奇瑞汽车需要更加透明地披露经营信息,接受更为严格的市场监管。“面对资本市场的波动,奇瑞汽车必须有足够的抗风险能力,才能保证企业在市场风浪中的稳定发展。此外,上市后,奇瑞汽车还需要处理好与投资者的关系,确保公司的长期利益和股东回报。”

张馨也在2024年1月收到了高合汽车上海总部裁员通知。“一开始人力资源是想单方面和我解除劳动关系没有任何赔偿,此后人力资源提出赔偿一个月工资,最后又表示在补偿基础上还会帮助配合后续工作背调等。”张馨告

“HiPhi Y是我们售价最低的一款车,也是卖得最好的,大部分顾客咨询的也都是这款车。2023年年底还有现货,现在预订后单于会直接传输到工厂系统开始生产,预计需要大概一个月才能提车。”李丽说。

此外,记者实地探访发现,位于上海市闵行区浦江镇的高合汽车总部仍正常运营,有不少高合汽车测试车辆以及人员出入运营中心。

在国内造车新势力中,高合汽车定位高端品牌,高昂的售价一度让很多消费者对其望而却步,销售量在众多新势力中也处

于低位。因此,HiPhi Y承担着高合汽车冲刺销量的重任。

与其他造车新势力不同,高合汽车并未公布其2023年销量。官

方上次公布销量数据还是在2023年11月,彼时高合汽车发布数据显示,2023年10月,HiPhi Y总计交付1606辆,月交付量再创新高。同时,高合汽车10月新增大

量突破2100辆,环比增长40%。然而,与HiPhi Y同样处于30万—40万元赛道的众多竞品销量却早已破万辆。例如,在2023年10月,Model Y、理想L7、理想L8销量分别为26353辆、15525辆、

12142辆。

业内人士分析称,高合汽车前两款车型定价过高,导致销量一直偏低,无法形成规模效应从而实现盈利。而30万—40万元的汽车市场容量虽然比较大,但竞争也相当激烈。

上述业内人士直言,手握HiPhi Y,高合汽车直接与特斯拉和“蔚小理”(蔚来、小鹏、理想)展开竞争。“但与它们相比,高合汽车的品牌知名度没有这么高,销售网络布局也有所欠缺,以自动驾驶为代表的智能化探索同样起步较晚。”

不过值得注意的是,在2023年,高合汽车母公司华人运通曾与沙特阿拉伯签署了价值约400亿元人民币的投资协议。据高合汽车发布的资料,沙特阿拉伯和高合汽车双方将成立从事汽车研发、制造与销售的合资企业。但华人运通方面目前没有对上述投资合作协议等公布更多信息和进展。

2023年9月,高合汽车方面表示,沙特阿拉伯工业和矿产资源部部长班达尔·胡莱夫等一行到

访华人运通高合汽车上海运营中心,并且表示未来双方将继续在汽车、物联网、人工智能等领域持续加深交流合作。