

# “双碳”重要制度创新启动 企业减排实现低成本清缴履约

本报记者 杜丽娟 北京报道

在“双碳”目标提出三年多后，中国碳交易体系逐渐完善。作为碳达峰碳中和目标的重要制度创新，全国温室气体自愿减排交易市场近日启动，该交易主要通过市场机制控制和减少温室气体排放，它的启动将助力“双碳”目标的实现。

统计显示，全国温室气体自愿减排交易市场启动首日总成交量约为37.5万吨，总成交额约为2384万元。

大唐碳资产有限公司总经理史伟伟在接受《中国经营报》记者采访时说，由于国内纳入碳排放权交易体系的控排企业有碳排放履约要求，而全国温室气体自愿减排交易市场的启动，CCER(核证自愿减排量)可作为抵消机制参与碳市场，可以为控排企业的履约清缴提供更多的选择。

## 优化减排手段

“和碳配额价格相比，CCER在价格上具有一定的优势。”

伴随“双碳”目标的提出，社会各界对启动全国温室气体自愿减排交易市场平台高度关注。

2023年7月，生态环境部制定《温室气体自愿减排交易管理办法(试行)》(以下简称《管理办法》)，3个月后，《管理办法》正式发布，按照生态环境部的要求，在市场实现稳起步、稳运行后，按照“成熟一个，发布一个”的基本原则，逐步扩大自愿减排市场支持领域，强化市场功能。

在《管理办法》审议通过3个月，2024年1月22日，全国温室气体自愿减排交易市场正式启动。生态环境部应对气候变化司司长夏应显表示，启动自愿减排交易市场有利于支持林业碳汇、可再生能源、甲烷减排、节能增效等项目发展，这可以激励更广泛的行业、企业参与温室气体减排行动。

目前市场上碳交易的产品主要有两种：一种是碳配额，是政府分配给重点排放单位的规定时期内的碳排放额度，即碳排放权；另一种是CCER，这个产品遵循自愿原则，企业可以自由选择是否购买。

史伟伟介绍，在碳排放权交易市场，如果控排企业的实际碳排放量低于政府分配的配额总量，富余的配额可以对外出售，这能获得相应的收入；相反，如果企业实际

碳排放量超过分配的配额，那就要从市场上购买配额，履行碳配额清缴义务，如果企业未清缴将面临处罚。

从履约角度看，自愿减排市场启动后，企业可使用CCER抵销年度碳排放配额的清缴，这有助于引导控排企业选择成本最优的减碳手段。

根据《碳排放权交易管理办法(试行)》，重点排放单位每年可以使用核证自愿减排量抵销碳配额的清缴，抵销比例不得超过应清缴

碳排放量的5%。“和碳配额价格相比，CCER在价格上具有一定的优势，因此重点排放单位选择购买CCER可以实现低成本清缴履约。”史伟伟说。

CCER主要是对于重点排放单位之外的其他主体，按照政策要求，政府鼓励大家按照国家规定的方法，自愿开发和实施减排项目，推动可再生资源、林业碳汇、甲烷减排、节能增效等领域发展，减少温室气体排放，增加碳汇。

据悉，当前碳市场的配额交易资金向低碳、零碳技术的转移，这和政策鼓励支持方向相吻合，因此从长远看，对“双碳”实现具有重要引导作用。

不过，CCER市场建设和完善也是一个循序渐进的过程。

倪清表示，从供给侧角度看，由于CCER注册签发有一定的周

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

期，所以短期内CCER的供给会比较有限，未来随着更多方法的陆续公布，CCER的供给也会随着减排项目的增加而更加充足。“同时，随着我国自愿减排交易不断走向成熟，未来市场上有望出现CCER远期交易等多元创新性碳金融产品。”倪清透露。

# 调研显示：民企对营商环境转变有明显“获得感”

本报记者 索寒雪 北京报道

三年前，曾办过冬季滑冰场年卡但遭遇商家“跑路”的蔡女士意外接到了商家的电话，对方核对了蔡女士年卡的使用情况，并主动将剩余款项退给了蔡女士。“这个滑冰场是几个人合办的，其中一个合伙人愿意弥补消费者全部损失，这样他就可以从失信人员名单上被剔除，重新修复信用后，他就可以开始商业活动。”蔡女士向《中国经营报》记者表示。

## 信用修复“一网通办”

前述蔡女士向记者表示：“冰场的负责人也说了自己因为有关失信记录，坐高铁、飞机等方面都受到了限制。”

据了解，信用修复并非简单地删除或掩盖组织的失信记录。通常是通过第三方信用机构按照公开透明的程序，对已经改正失信行为、获得失信行为受害者的谅解，并承诺不再犯的失信人进行证明的过程。

信用修复不仅意味着失信人展现出诚信的意愿，还代表他们已经获得了受害者的谅解。

据了解，市场监管总局正在指导地方市场监管部门建立完善与国家发展改革委“信用中国”网站信息共享和互认机制，推进实现信用修复结果互认和同步，助力构建全国统一大市场。

截至2023年12月底，全国市场监管部门累计为各类经营主体修复行政处罚信息85万条，修复经营异常名录信息496万条，修复个体工商户经营异常状态1776万户。依法解除这些经营

主体在招投标、投融资、授予荣誉称号等方面的限制，释放经营主体活力，营造市场化、法治化、国际化的营商环境。

目前，市场监管总局制定出台《市场监督管理信用修复管理办法》(以下简称《办法》)《严重违法失信名单和行政处罚公示信息信用修复管理程序规定(试行)》，构建分级分类管理、梯度退出的信用修复格局。

2024年1月31日，市场监管总局副局长、国家认证认可监督管理委员会主任蒲淳向媒体表示：“依托国家企业信用信息公示系统，指导地方建设完善线上信用修复系统，实现全国各地信用修复‘一网通办’，为经营主体提供高效便捷的信用修复服务。”

他介绍：“各地市场监管部门创新修复机制，不断提升服务能力和服务水平。”

山东、江西、云南、西藏建立了“两书同达”机制，同步送达行政处罚决定书和信用修复告知书，及时告知失信主体信用修复途径和方式。

北京、云南缩短信用修复办理时限，高效助力经营主体重塑信用。江苏开展信用修复“一对一”提醒服务，提升信用修复服务精细化水平。

安徽探索实施“承诺容缺”“承诺免查”“即申即办”三种信用修复模式，以承诺助力信用修复，同时设立“信用修复驿站”，提供“注册登记”“信用修复”一站式服务。指导地方创新工作机制，提升修复效率。

政府向服务层面转变

信用修复是市场监管总局激发经营主体活力、助力经济高质量发展的重要内容之一。

据了解，市场监管总局连续五年开展涉企违规收费专项整治，通过监管执法清理、治乱，共检查收费单位32万家，退还企业超过180亿元。

“近期，我们赴部分科技创新和制造业企业，开展针对性调研，全面了解企业面临的涉企收费问题，提高涉企收费治理工作的针对性和有效性。”市场监管总局登记注册局局长任瑞平在国务院新闻办向媒体表示。

他补充道：“调研中，企业反映，经过多年持续治理，感觉营商环境得到明显改善，乱收费情况得到明显遏制。但科技创新和制造业企业对降费减负仍有期待。比如科技创新企业重点保护成本、费用更低；制造业企业更关注新开工项目的进度和设备更新改造，希望审批更快、融资成本更低、中介服务收费更透明。此外，企业在公平竞争、用电用能、交通物流、行业协会等方面也有很多诉求。”

市场监管总局已经开展市场监管“守护”专项行动，守护产业链供应链稳定畅通。

2023年国家发展改革委成立了民营经济局，国家发展改革委

信用修复对于企业和个人都十分重要，一旦有处罚信息，企业和个人在贷款、招投标、获得荣誉称号等方面会受到影响。

近年来，国家市场监督管理总局(以下简称“市场监管总局”)积极创新制度机制，大力开展经营主体信用修复，助力经营主体提升信用水平和市场竞争力。这一举措也是激发经营主体活力、助力经济高质量发展的重要内容之一。随着营商环境的不断改善，企业的获得感更加显著。

主体在招投标、投融资、授予荣誉称号等方面的限制，释放经营主体活力，营造市场化、法治化、国际化的营商环境。

目前，市场监管总局制定出台《市场监督管理信用修复管理办法》(以下简称《办法》)《严重违法失信名单和行政处罚公示信息信用修复管理程序规定(试行)》，构建分级分类管理、梯度退出的信用修复格局。

2024年1月31日，市场监管总局副局长、国家认证认可监督管理委员会主任蒲淳向媒体表示：“依托国家企业信用信息公示系统，指导地方建设完善线上信用修复系统，实现全国各地信用修复‘一网通办’，为经营主体提供高效便捷的信用修复服务。”

他介绍：“各地市场监管部门创新修复机制，不断提升服务能力和水平。”

山东、江西、云南、西藏建立了“两书同达”机制，同步送达行政处罚决定书和信用修复告知书，及时告知失信主体信用修复途径和方式。

北京、云南缩短信用修复办理时限，高效助力经营主体重塑信用。江苏开展信用修复“一对一”提醒服务，提升信用修复服务精细化水平。

安徽探索实施“承诺容缺”“承诺免查”“即申即办”三种信用修复模式，以承诺助力信用修复，同时设立“信用修复驿站”，提供“注册登记”“信用修复”一站式服务。指导地方创新工作机制，提升修复效率。

政府向服务层面转变

信用修复是市场监管总局激发经营主体活力、助力经济高质量发展的重要内容之一。

据了解，市场监管总局连续五年开展涉企违规收费专项整治，通过监管执法清理、治乱，共检查收费单位32万家，退还企业超过180亿元。

“近期，我们赴部分科技创新和制造业企业，开展针对性调研，全面了解企业面临的涉企收费问题，提高涉企收费治理工作的针对性和有效性。”市场监管总局登记注册局局长任瑞平在国务院新闻办向媒体表示。

他补充道：“调研中，企业反映，经过多年持续治理，感觉营商环境得到明显改善，乱收费情况得到明显遏制。但科技创新和制造业企业对降费减负仍有期待。比如科技创新企业重点保护成本、费用更低；制造业企业更关注新开工项目的进度和设备更新改造，希望审批更快、融资成本更低、中介服务收费更透明。此外，企业在公平竞争、用电用能、交通物流、行业协会等方面也有很多诉求。”

市场监管总局已经开展市场监管“守护”专项行动，守护产业链供应链稳定畅通。

2023年国家发展改革委成立了民营经济局，国家发展改革委

# 中集协：集装箱市场或将出现阶段性短缺

本报记者 孙丽朝 北京报道

一位集装箱行业人士也对《中国经营报》记者透露，相比红海危机爆发前，目前中国集装箱市场需求多、库存少、供不应求，价格也水涨船高。他举例称，目前中欧线路40HQ(40英尺高箱)的用箱费用从原来500—600美元上涨到超1000美元，部分区域甚至达到2000美元，且随着红海危机的持续，集装箱紧缺现象可能会更加严重。

但李牧原同时提醒，外需市场预期依然偏弱，集装箱运力和箱源过剩的局面没有变。当前集装箱供应链表现是红海事件叠加春节前出货高峰等多重因素作用下的短期反应。长期来看，集装箱供应链需求预期依然偏弱。

李牧原预计，如果红海危机短期内能解决，会出现部分船舶绕行好望角，部分船舶不绕行，港口作

业计划将被打乱，出现船舶集中到港的情况，这种恢复可能需要2—3个月时间。

“如果红海危机持续无法解决，绕行成为常态，会在未来几个月造成亚欧航线集装箱运力持续紧张，甚至出现运力短缺，同时也会给集装箱供应链带来持续影响，预计2024年5月中旬将出现集装箱短缺现象。”李牧原表示。

为什么是5月中旬，李牧原解释称，春节前，远东至西北欧、地中海航线班期较为完整，装载率95%以上。航线空班出现在2月中下旬，但是春节期间和节后出货需求较小，影响不大。绕行好望角后，远东至西北欧航线往返时间为13周，如果红海危机短期内得不到解决，那么5月中旬将会再次出现航线空班，影响港口空箱箱源补充。

2023年11月以来，也门胡塞武装多次袭击红海及附近水域船舶，全球多家航运巨头无奈暂停了其集装箱船在红海及其毗连海域航行，改道绕行非洲好望角。

红海航线与苏伊士运河共同构成“欧亚水上通道”，是世界上繁忙的水道之一，全球近12%的贸易都要经过这里。对于全球能源、物资等供应链来说，红海是一条“生命线”。

船舶选择绕行非洲好望角，通行时间将大幅增加。全球数字化物流服务商去哪相关业务负责人对记者介绍，以上海洋山港出发到以色列海法港为例，原航程里程为2700多公里，约22天就能抵达。受红海局势影响，就近从新加坡绕行好望角，整个航程大约35天左右，预计延迟10多天，成本也会随之上升。

2023年11月以来，也门胡塞武装多次袭击红海及附近水域船舶，全球多家航运巨头无奈暂停了其集装箱船在红海及其毗连海域航行，改道绕行非洲好望角。

红海航线与苏伊士运河共同构成“欧亚水上通道”，是世界上繁忙的水道之一，全球近12%的贸易都要经过这里。对于全球能源、物资等供应链来说，红海是一条“生命线”。

船舶选择绕行非洲好望角，通行时间将大幅增加。全球数字化物流服务商去哪相关业务负责人对记者介绍，以上海洋山港出发到以色列海法港为例，原航程里程为2700多公里，约22天就能抵达。受红海局势影响，就近从新加坡绕行好望角，整个航程大约35天左右，预计延迟10多天，成本也会随之上升。

红海航线与苏伊士运河共同构成“欧亚水上通道”，是世界上繁忙的水道之一，全球近12%的贸易都要经过这里。对于全球能源、物资等供应链来说，红海是一条“生命线”。

船舶选择绕行非洲好望角，通行时间将大幅增加。全球数字化物流服务商去哪相关业务负责人对记者介绍，以上海洋山港出发到以色列海法港为例，原航程里程为2700多公里，约22天就能抵达。受红海局势影响，就近从新加坡绕行好望角，整个航程大约35天左右，预计延迟10多天，成本也会随之上升。

红海航线与苏伊士运河共同构成“欧亚水上通道”，是世界上繁忙的水道之一，全球近12%的贸易都要经过这里。对于全球能源、物资等供应链来说，红海是一条“生命线”。

船舶选择绕行非洲好望角，通行时间将大幅增加。全球数字化物流服务商去哪相关业务负责人对记者介绍，以上海洋山港出发到以色列海法港为例，原航程里程为2700多公里，约22天就能抵达。受红海局势影响，就近从新加坡绕行好望角，整个航程大约35天左右，预计延迟10多天，成本也会随之上升。