

央企加速算力中心建设 国资委要求夯实人工智能底座

本报记者 索寒雪 北京报道

“算力中心土建部分已经完成，进入到机电设计阶段。”某央企

运营商算力中心的建设人员向《中国经营报》记者表示：“正在预订GPU芯片。”

算力是人工智能发展的基础

算力竞赛 国内的GPU芯片需求量较高，即便是央企，“也在积极预订GPU”。

随着人工智能领域的发展，加快算力中心建设已经迫在眉睫。

国资委要求中央企业“夯实发展基础底座，把主要资源集中投入到最需要、最有优势的领域，加快建设一批智能算力中心，进一步深化开放合作，更好发挥跨央企协同创新平台作用”。

算力即计算能力，是人工智能发展的基础和支撑。人工智能的应用领域广泛，如自然语言处理、图像识别、机器学习等，这些应用都需要进行大量的数据计算和处理。同时，随着人工智能技术的不断发展，

其对算力的需求也在不断增加。

来自中国移动的消息显示，呼和浩特特算中心将在2024年4月前分阶段上线，建成后算力规模可达到5.5EFLOPS，国产化率超80%，成为国内运营商最大的单体智算中心。2023年，中国联通(青岛)智算中心启用，总投资约30亿元，是山东省内首个达到国际最高标准的大数据中心。

更多的算力中心正在建设之中。“近期进行了一些招标，审核材料，我们的手机都被屏蔽，以保证公正性。”一位参与算力中心建设的人士向记者表示。

加快商用 目前，中国正在大规模推进基础设施建设。

“算力的需求市场正在探索中。”上述央企运营商算力中心建设人员表示。

国家发展改革委要求，营造充满活力的算力产业生态环境，面向科学、政务、金融、工业、交通、健康、空间地理、自然资源等算力需求旺盛行

业的实际需求，积极打造低成本、高品质、易使用的行业算力供给服务。

目前，中国正在大规模推进基础设施建设，这也是人工智能使用的场景之一。

“在基础设施行业目前比较常见的人工智能使用场景，其实是资产的

央企“深人”AI 到2025年年底，普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系初步成型。

国内运营商正在加快推动人工智能发展。

在中国联通给记者提供的资料中，近期中国联通副总经理梁宝俊表示：“中国联通以数字信息运营服务、数字技术融合创新为关键抓手，大力拓展联网通信、算网数智业务，着力加强数字信息技术设施建设，加快推动人工智能发展、深化数字技术融合创新、全面拓展国际化合作。”

在央企入局人工智能进程中，

国资委发挥着重要功能。

在中央企业人工智能专题推进会上，国资委提出，加快推动人工智能发展，是国资委发挥功能使命，抢抓战略机遇，培育新质生产力，推进高质量发展的必然要求。中央企业要主动拥抱人工智能带来的深刻变革，把加快发展新一代人工智能摆在更加突出的位置。主要做法包括：“不断强化创新策略、应用示范和人才聚集，着力打造人工智能产业集群，发挥需求规模大、产业配套

和支撑。

不久前，国资委召开“AI赋能产业焕新”中央企业人工智能专题推进会。国资委党委书记、主任张玉卓表

在AI领域，GPU芯片被广泛应用，成为了AI算力的主要支撑。上述央企运营商算力中心建设人员介绍，目前国内的GPU芯片需求量较高，即便是央企，“也在积极预订GPU”。

该人士并未透露将向哪家供应商订货，但中国GPU芯片供应紧张是众所周知的“秘密”。

记者注意到，英伟达近日向美国证券交易委员会提交的文件中，将华为列为AI芯片等多个类别的主要竞争对手。有媒体报道称，华为昇腾910B这款AI芯片在2024年的出货量将达到40万片。英伟达

示，推动中央企业在人工智能领域实现更好发展，发挥更大作用。

记者了解到，央企正在加快一批智能算力中心建设。

曾经是该领域大量中国企业的供应商，目前英伟达向中国出口芯片已经受到美国的一定限制。

目前，在央企面前，华为是另一个选项。记者了解到，华为为副董事长、轮值董事长、CFO孟晚舟在2023年11月曾发文表示，华为提出全面智能化(All Intelligence)战略，致力于打造中国坚实的算力底座，为世界构建第二选择，并与产业合作伙伴一道，发展产业和生态联盟、人才联盟，构筑繁荣的算力生态。

据了解，华为与中国移动、中国联通都有不同领域上的合作。

北京大学计算机学院教授黄铁军认为，中国制造业具备一定的优势，自动驾驶将是下一个人工智能应用的爆点，特斯拉就掌握了大量的驾驶数据，并建设了最大的计算机，我国新能源汽车领先，自动驾驶的合作是未来发展的关键。

粤港澳大湾区、成渝，以及贵州、内蒙古、甘肃、宁夏等地布局建设全国一体化算力网络国家枢纽节点。

国家发展改革委提出，到2025年年底，普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系初步成型，东西部算力协同调度机制逐步完善，通用算力、智能算力、超级算力等多元算力加速集聚，国家枢纽节点地区的大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》指出，在京津冀、长三角、

北京“减量”发展 京津冀协同共获益

本报记者 索寒雪 北京报道

“我们已经知道学校一部分要搬到雄安新区，那边的校区正在建设。”第一批搬迁到雄安新区的北京学院路上一所高校人士向《中国经营报》记者表示，“北京和

解决北京“大城市病”

“听说，在雄安新区，从生活区到工作地点只要步行10分钟。”即将搬迁到雄安校区的一位北京高校人士向记者表示，“在北京，去学校上班的程单时间需要1小时。”

人口过度增长已成为北京可持续发展的一大挑战。早在2004年，北京的城市规划中曾设定2020年人口应控制在1800万，然而，到了2009年这一目标就被突破了。多年来，北京人口数量一直稳定在2100多万，尽管已有一定的控制效果，但仍需政府部门的持续努力。

人口膨胀使得交通拥堵问题严峻，北京的上班通勤时间曾高达90多分钟。生态环境压力亦不容忽视，2014年，北京的PM2.5浓度高达85.9微克/立方米，经过几年的努力，2023年已降至32微克/立方米。此外，住

雄安校区两校区要协同发展。”

2023年年底，这所学校的雄安校区已经动工兴建。

2024年2月27日，国家发展改革委党组成员郭兰峰在国新办举行的发布会上透露，为推动中央单位所属非首都功能疏解，“目前，北

京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、北京地质大学(北京)这4所高校的雄安校区，北京大学人民医院的雄安院区都已经开工建设，中国星网、中国中化、中国华能、中国矿产等央企雄安总部正在

房价格高昂，使许多居民承受巨大压力。社会管理的难度也在不断增加，给城市治理带来诸多挑战。

中共中央政治局2015年4月30日审议通过的《京津冀协同发展规划纲要》提出，推动京津冀协同发展是一个重大国家战略，有序疏解北京非首都功能。

京津冀协同发展，不仅可以解决北京的问题，还能促进天津和河北的发展，实现区域共赢。郭兰峰表示：“战略实施以来，中央区域办会同有关方面坚持控增量、疏存量相结合，从激励和约束两方面加快构建疏解政策体系，分批分期推动相关功能疏解，取得了突破性进展。”

记者了解到，北京从源头上严控增量，严格审批在北京落户的一

般性制造业项目，一批原来准备在北京落户的非首都功能设在京外。另外，北京开始有序推动存量向外疏解。这期间，一批区域性批发市场、一般制造业向京外有条件的地区转移。从2014年战略实施以来，北京市疏解了一般制造业有3000家，疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000家。

“为了保障疏解单位和人员的切身利益，我们和有关部门针对疏



为推动中央单位所属非首都功能疏解，中国地质大学(北京)等4所高校雄安校区已开工建设。视觉中国/图

解单位、人员关心的焦点问题，陆续制定实施了一批政策，特别是去年出台了‘雄安新区28条’政策，保证疏解到雄安的人员有‘三个不低于’。”郭兰峰表示，三个不低于包括创业条件、居住条件和工资收入，总体不低于在北京时的水平。

“同时，我们也积极鼓励疏解单位以此为契机，从架构和业务等方面大胆探索创新，实现效能提升和结构优化。”郭兰峰说。

人士表示，天津港要成为促进国家陆海双向开放的桥头堡，促进京津冀建设世界级城市群的重要支撑、促进天津高质量发展的重要引擎。

备受关注的雄安新区也建立了高水平的科技创新政策体系，“推动筹建空天信息和卫星互联网创新联盟，启动雄安未来之城场景投入，打造人才高地，吸引人才，提高劳动生产力。

目前，天津与北京、河北联合绘制了6条产业链图谱，包括新能源和智能网联汽车、生物医药、氢能、网络安全和工业互联网、高端工业母机、机器人等。

在物流方面，天津港也在执行北京“出海口”的功能。一位天津港

“轨道上的京津冀” 初步建成

本报记者 孙丽朝 北京报道

“现在北京和天津之间高铁车次越来越多，从北京南站到天津站只需要半个小时，北京的公交卡和地铁APP在天津也能直接使用，对通勤族来说非常便捷。”在北京上班、家住天津的王欣深切感受到京津冀交通协同发展的成效。

2024年是京津冀协同发展重大国家战略实施十周年，交通是京津冀协同发展率先突破的三个重点领域之一。2014年2月26日，中共

路网越织越密

与北京通州区只有一河之隔的河北北三县(三河、大厂和香河)通勤问题，一直是各界关注的重点。在北京上班、家住三河市燕郊镇的郭女士对《中国经营报》记者表示：“十年来，从燕郊到北京的公路越来越多，公交线路和定制快巴也逐渐增加，现在又有了从燕郊到北京的高铁，通勤愈加方便。未来，燕郊还将迎来通达北京的地铁平谷线，燕郊通勤族的幸福感大幅提升。”

北京市交通委2月26日发布的数据显示，目前，通州区与北三县建成跨界道路一体化算力网络国家枢纽节点。2025年年底，普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系初步成型，东西部算力协同调度机制逐步完善，通用算力、智能算力、超级算力等多元算力加速集聚，国家枢纽节点地区的大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》指出，在京津冀、长三角、

北京市交通委2月26日发布的数据显示，目前，通州区与北三县建成跨界道路一体化算力网络国家枢纽节点。2025年年底，普惠易用、绿色安全的综合算力基础设施体系初步成型，东西部算力协同调度机制逐步完善，通用算力、智能算力、超级算力等多元算力加速集聚，国家枢纽节点地区的大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》指出，在京津冀、长三角、

作为京津冀区域首条跨市域轨道交通线路，北京地铁22号线(平谷线)的建设一直备受关注。2021年3月20日，平谷线北京段正式开工建设，同年6月，河北段开工建设。平谷线西起北京市朝阳区东大桥站，东至北京市平谷区平谷站，途经北京市通州区、河北省三河市等地，

解决难点堵点问题

“京津冀协同发展为三地交通一体化提供了前所未有的宝贵机遇，三地建立起跨区域、多层次的协同发展工作机制，解决了一大批难点堵点问题。”河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟2月20日在河北省召开的发布会上表示。

他举例称，京雄高速二期、衡昔高速公路等京津冀交通一体化项目，线路呈东西走向，与南北向的京广高铁交叉，按照现行政策，高速公路无法上跨高铁，河北省也无先例，导致项目进展缓慢。经积极沟通，与中国铁路北京局签署深化公路

解单位、人员关心的焦点问题，陆续制定实施了一批政策，特别是去年出台了‘雄安新区28条’政策，保证疏解到雄安的人员有‘三个不低于’。”郭兰峰表示，三个不低于包括创业条件、居住条件和工资收入，总体不低于在北京时的水平。

“同时，我们也积极鼓励疏解单位以此为契机，从架构和业务等方面大胆探索创新，实现效能提升和结构优化。”郭兰峰说。

人士表示，天津港要成为促进国家陆海双向开放的桥头堡，促进京津冀建设世界级城市群的重要支撑、促进天津高质量发展的重要引擎。

推进交通一体化机制改革创新

交通运输部综合规划司副司长侯振兴近日表示，下一步，将深入推进北京城市副中心和雄安新区“新两翼”综合交通运输体系建设，支持北京城市副中心综合交通，同时进一步推进交通一体化机制改革创新，持续提升运输服务水平。

北京交通大学经济管理学院教授赵坚对记者表示，未来，在推动京津冀一体化过程中，应建设更多通勤铁路，如北京通往燕郊、大厂、香河、廊坊、固安、涿州的通勤铁路。在通勤铁路与市内地铁接合地区，进行房地产

中央总书记习近平在北京主持召开京津冀协同发展座谈会时强调，要着力构建现代化交通网络系统，把交通一体化作为先行领域，加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。

十年来，京津冀交通基础设施快速推进，“轨道上的京津冀”初步建成，海陆空地交通网络加速形成，运输服务一体化水平不断提升，交通先行对区域协同发展的带动作用凸显。

全长约81.2公里。其中，河北段约30公里，设有燕郊站、神威大街站、潮白大街站、高楼站、齐心庄站。

北京市交通委称，目前，平谷线建设加速推进，预计2025年年底建成后，燕郊实现最短时间32分钟至北京中心城区。

道路通，百业兴。十年来，京津冀三地交通网越织越密。北京市交通委2月22日发布的数据显示，京津冀区域内高铁总里程已经由2013年的1284公里增长到2624公里，实现了对区域内所有地级市的覆盖。京津冀地区“1小时交通圈”初具规模，主要城市间2小时通达交通圈基本形成，“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。

截至目前，京津冀三省市高速公路总里程达到10990公里(其中北京市1211公里，天津市1358公里，河北省8421公里)，相较于2014年的7983公里增长37.7%，高速公路密度达到5.06公里/百平方公里，为全国平均水平的2.7倍。

勤人员带来了许多不便。接近交通运输部人士2014年在接受记者采访时曾透露，京津冀交通一卡通曾多次在交通运输部内部做过讨论，但当时内部分歧很大，不少人觉得实现一卡通涉及许多地铁、公交公司及其背后的制卡公司，如果推行一卡通，各种机器、系统和卡都要改，成本很高，没有一卡通对民众出行影响也不大，所以没有必要做。“但在京津冀协同发展战略提出后，交通运输部决定把能做的先做起来，交通一卡通就被提上了日程。”

2015年起，京津冀三省市联合发行“交通联合”互通卡，逐步实现了京津冀区域主要城市“一卡通”并向全国延伸覆盖。

北京市交通委近日发布的数据显示，截至目前京津冀三省市已发卡700余万张，全国已实现336个城市的互联互通。北京城市轨道交通推广乘车二维码“一码通行”，已实现与天津、上海、广州、呼和浩特、重庆等城市的联通应用。

开发，高密度建设写字楼、商业区、基础服务设施等，吸引各类企业和商业向此聚集，实现城市功能的疏散和再布局。

接近北京市政府人士对记者表示，交通是推动京津冀协同发展、引导城市空间结构调整、提升城市综合治理能力的重要环节。未来，北京市将继续统筹经济社会发展和生态环境保护目标，建设以轨道交通为主体的公共交通体系，打造“轨道上的京津冀”，着力建设以首都为核心的京津冀世界级城市群。