

## 问道科技创新

## 科创蝶变加速产业裂变 长三角争做新质生产力“弄潮儿”

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

在位于上海市临港松江科技城的G60卫星互联网产业基地,由上海格思航天科技有限公司(以下简称“格思航天”)委托建设,以打造“国际一流卫星研发制造运营标杆示范基地”为核心目标的格思航天G60卫星工厂,数字化生产线井然有序,首颗商业卫星已顺利下线。

作为长三角第一座“灯塔工厂”,格思航天将在2024年产出上

## 培育产业科创“核爆点”

漕河泾开发区作为天然的应用场景,庞大多样的数据样本以及高密度的企业、人口集群是其先天优势。

作为上海市建设具有全球影响力科创中心的六大重要承载区之一,漕河泾开发区已经形成了一条大模型产业链。

据介绍,在基础层,漕河泾开发区已汇集火山引擎及其他一批核心要素龙头,在算力资源、模型服务等方面提供强有力支撑;在模型层,商汤、稀宇科技、云知声、星环科技等企业的自研大模型陆续通过了国家备案许可。

目前,在这个占地约6平方公里的产业园区,拥有1.4万余家中外企业,包括144家世界500强投资项目、151家内资上市企业,集聚了上海市元宇宙、集成电路、生命健康产业的大量跨国公司和行业头部企业。

## 聚焦科研范式变革

打造具有全球影响力的产业科技创新中心,重点要统筹做好科技创新和产业创新两篇大文章。

据介绍,松江区将充分发挥重大项目牵引作用,持续补链强链、集链成群,着力推动卫星互联网、工业互联网、AI大模型、航空航天等前沿科技领域深度融合,通过产业集群间的相互支撑、双向赋能,持续增强G60卫星互联网产业链供应链韧性和竞争力,加快形成长三角G60科创走廊新质生产力。

2023年12月27日,格思航天G60卫星数字工厂投产暨G60卫星互联网首颗商业卫星下线仪式举行。松江区委书程向民表示,这在长三角G60科创走廊和G60卫星互联网建设过程中具有重要的里程碑意义,将是松江区以科技创新推动高质量发展的重大“核爆点”,必将以科创蝶变加速产业裂变、要素聚变。

程向民表示,松江区将坚持以科技创新为引领,持续激发长三角G60科创走廊高质量发展内生动力;聚焦科研范式变革,推进“从0到1”重大自主创新突破,以颠覆性技术和前沿技术集聚新动能、新优势;瞄准国际先进科创能力和产业体系,打造具有全球影响力的卫星互联网产业集群。

科技创新同样是江苏省和浙江省关注的焦点。2月18日,江苏省

变、要素聚变的做法,也与国家政策方向不谋而合。

2023年年底召开的中央经济工作会议强调,要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力。2024年2月29日召开的中共中央政治局会议也强调,要大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力。

《中国经营报》记者在采访中了解到,正是在科技创新赋能下,长三角地区正加快发展战略性新兴产业,争做发展新质生产力的“弄潮儿”。与此同时,作为经济热词的“新质生产力”,也成为全国两会代表委员们聚焦的热议话题之一。

在全国人大代表、上海交通大学环境科学与工程学院特聘教授黄勇平看来,新质生产力的核心就是让科技创新贯穿到每一个发展环节。而科技创新无疑是助推企业转型升级、调动产业创新积极性的最佳“助燃剂”。

汽车芯片、人工智能大模型、智能机器人、船舶海工、商业航天,在线新经济等创新发展支持政策,加快打造张江、临港、大零号湾等未来产业先导区。

据介绍,2024年,上海市将着力建设产业创新网络,布局新一代通信(6G)、核聚变等新领域,大力发展核心工业软件和工业操作系统,并围绕燃料电池和运载核心装备等建设制造业创新中心,加快培育集成电路、人工智能等世界级高端产业集群,持续培育产业科创“核爆点”。

浙江省省长王浩强调,实施“315”科技创新体系建设工程,是加快发展新质生产力的重要抓手,也是推动浙江省高质量发展的关键之举。

王浩表示,要聚焦聚力“以科技创新塑造发展新优势”,持之以恒实施“315”科技创新体系建设工程,一体推进教育科技人才强省建设,加快以科技创新催生新产业、新模式、新动能,在教育科技人才一体化、培育新质生产力、提升创新平台质效、建设高教强省、引育科技人才等方面取得新突破,为高质量发展提供基础性、战略性支撑。

“新春第一会”——打造具有全球影响力的产业科技创新中心工作推进会吹响了创新号角。会上,江苏省委书长信长星指出,打造具有全球影响力的产业科技创新中心,重点要统筹做好科技创新和产业创新两篇大文章。在科技创新方面,要高度重视“从0到1”的科学发现,着力推动“从1到100”特别是“从1到10”的突破和转化应用。在产业创新方面,既要关注产业的未来,又要布局未来的产业,加快发展新质生产力。

2月22日,2024年浙江省“315”科技创新体系建设工程部署推进会召开。多位业内人士在接受《中国经营报》记者采访时表示,目前,快递物流市场降低成本,要从解决燃油成本、运输成本和人工成本等多方面的问题入手;形成统一高效、竞争有序的物流市场则需要包括快递物流企业、政府部门等多方共同努力。

在业内人士看来,我国实现全社会物流成本下降,形成统一高效、竞争有序的快递物流市场格局还需政府、企业等多方携手。

事实上,除科技赋能降低物流成本外,从产业联动角度来看,企业端在降低社会物流成本方面尚有较大空间。

快递行业专家赵小敏在接受记者采访时表示,企业端在“公转铁”“公转水”以及仓储、管理成本等方面降本增效还有较大发挥空间。“同时,低空经济、枢纽经济等新概念不断提出,自2023年以来就是地方两会关注的重点,在这些方面,各地政府可能会展现出比较大的投资热情。”

记者注意到,低空经济或将成为快递物流行业迎接的新风口。2023年12月,中央经济工作会议将低空经济正式列为战略性新兴产业。2023年12月,《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》发布,其中提及鼓励做大低空物流市场规模,鼓励开通通航短途运输航线以及培育城市空中交通新业态,并且给予符合相关条件的企业直接奖励。

在此背景下,华创证券研报分析认为,低空经济或将迎来重要发展机遇。“从中央经济工作会议到国家空管委对空域基础分类增加非管制区域,再到深圳市的政策落地,意味着从顶层设计到基础护航到实践落地,低空经济的发展迎来重要机遇期。”

2月28日,国新办举行的

漕河泾开发区作为天然的应用场景,庞大多样的数据样本以及高密度的企业、人口集群是其先天优势。

作为上海市建设具有全球影响力科创中心的六大重要承载区之一,漕河泾开发区已经形成了一条大模型产业链。

据介绍,在基础层,漕河泾开发区已汇集火山引擎及其他一批核心要素龙头,在算力资源、模型服务等方面提供强有力支撑;在模型层,商汤、稀宇科技、云知声、星环科技等企业的自研大模型陆续通过了国家备案许可。

目前,在这个占地约6平方公里的产业园区,拥有1.4万余家中外企业,包括144家世界500强投资项目、151家内资上市企业,集聚了上海市元宇宙、集成电路、生命健康产业的大量跨国公司和行业头部企业。

漕河泾开发区所属的临港集团相关负责人告诉记者,漕河泾开发区作为天然的应用场景,庞大多样的数据样本以及高密度的企业、人口集群是其先天优势。漕河泾开发区与图形引擎、VR/AR、智能穿戴设备等一系列链上企业、高校展开密切合作,共同组建了“灵境实验室”。同时,漕河泾开发区内的大模型相关企业正与千行百业广泛合作,加速大模型在各场景中的垂类应用落地。

临港集团上述负责人进一步表示,在科创成果转化方面,依托上海市、徐汇区两级政策及基金矩阵,漕河泾开发区为企业提供股权融资、债权融资和财务顾问等全程按续式服务,探索“算力入股”,打造可持续、可复制、可循环的高质量发展模式,形成企业从初创到发展壮大的完整闭环。

这正是上海市推动产业和科创协同创新的真实写照。记者了解到,2023年,上海市已出台了

“新春第一会”——打造具有全球影响力的产业科技创新中心工作推进会吹响了创新号角。会上,江苏省委书长信长星指出,打造具有全球影响力的产业科技创新中心,重点要统筹做好科技创新和产业创新两篇大文章。在科技创新方面,要高度重视“从0到1”的科学发现,着力推动“从1到100”特别是“从1到10”的突破和转化应用。在产业创新方面,既要关注产业的未来,又要布局未来的产业,加快发展新质生产力。

2月22日,2024年浙江省“315”科技创新体系建设工程部署推进会召开。多位业内人士在接受《中国经营报》记者采访时表示,目前,快递物流市场降低成本,要从解决燃油成本、运输成本和人工成本等多方面的问题入手;形成统一高效、竞争有序的物流市场则需要包括快递物流企业、政府部门等多方共同努力。

在业内人士看来,我国实现全社会物流成本下降,形成统一高效、竞争有序的快递物流市场格局还需政府、企业等多方携手。

事实上,除科技赋能降低物流成本外,从产业联动角度来看,企业端在降低社会物流成本方面尚有较大空间。

快递行业专家赵小敏在接受记者采访时表示,企业端在“公转铁”“公转水”以及仓储、管理成本等方面降本增效还有较大发挥空间。“同时,低空经济、枢纽经济等新概念不断提出,自2023年以来就是地方两会关注的重点,在这些方面,各地政府可能会展现出比较大的投资热情。”

记者注意到,低空经济或将成为快递物流行业迎接的新风口。2023年12月,中央经济工作会议将低空经济正式列为战略性新兴产业。2023年12月,《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》发布,其中提及鼓励做大低空物流市场规模,鼓励开通通航短途运输航线以及培育城市空中交通新业态,并且给予符合相关条件的企业直接奖励。

在此背景下,华创证券研报分析认为,低空经济或将迎来重要发展机遇。“从中央经济工作会议到国家空管委对空域基础分类增加非管制区域,再到深圳市的政策落地,意味着从顶层设计到基础护航到实践落地,低空经济的发展迎来重要机遇期。”

2月28日,国新办举行的

## 科技创新赋能降本增效 快递物流业竞逐低空经济新赛道

本报记者 杨让晨 张家振 上海报道

“以前需要专人和快递员每天将快件捎带到所在区域的驿站。现在,两辆无人车就能完成11个小区驿站的快件运输工作。”韵达快递苏州某网点负责人李伟(化名)近来对网点新购入无人车的运输效率很满意。

“使用无人车搭配两名专职人

## 物流成本高位运行

尽管在科技赋能、技术革新等驱动下,我国快递物流行业取得了长足的发展成绩,降本增效也成果显著,但与发达国家相比,当前我国的社会物流成本仍然较高,还有较大的优化空间。

据中国物流与采购联合会调研数据,2023年,我国社会物流总费用与GDP的比率为14.4%,比2022年下降0.3个百分点。2023年一季度、上半年、前三季度分别为14.6%、14.5%、14.3%,呈连续回落走势。

尽管占比连续回落,但与美国、

## 智慧物流提升效率

面对全社会物流成本较高的难题,快递物流企业也已借助技术手段提前进行布局。记者注意到,包括中通快递、韵达股份等在内的多家快递物流企业已提出了解决了相应提升效率、降本增效方案。

一直以来,在汽车备件供应链管理,如何高效、准确地管理大量不同类型的汽车备件,并确保及时送达全国各地的服务中心,是物流行业面临的一大难题。

“汽车备件物流的复杂性在于其品种繁多,物流运输安全性要求高,以及对配送速度有严格要求。”中

通快递相关负责人向记者表示,这些棘手的问题对汽车物流成本和终端客户满意度都提出了严苛挑战。

据介绍,中通快递旗下的中通智运依托“中通快递”“中通快运”两张大网的资源优势,提升了汽车备件物流网络的灵活性和响应速度。通过快递和快运网络之间的无缝衔接,确保订单在最合适的网络中得到处理,以提高整个备件供应链的运输效率。

中通快递上述负责人表示,中通智运已经为汽车客户着手建设了一个全面的TMS物流管理系统,将

汽车售后终端与快递服务系统打通,帮助其全面提高物流运输效率,助力汽车品牌实现快递与制造业的结合,促进传统汽车售后服务向信息化售后转型升级。

“这一物流系统的打通,显著降低了客户的物流成本。据内部测算,能够为汽车客户降低10%的物流成本,同时配送时效达到预期服务水平,高效服务满足了终端4S门店及经销商的经营需求。”中通快递负责人告诉记者。

除搭建管理系统外,自动分拣设备也正成为快递物流行业的“科

技术新势力”。在韵达快递北京门头沟网点,同样有3台一模一样的无人车每天往返在网点、驿站之间。据了解,该网点现有的6条驿站快件运输线路,目前使用无人车替换了其中的两条线路。“效果比人工运输更好。”该网点负责人表示。

韵达股份相关负责人向记者表示,韵达股份利用大数据分析,对物流网络进行了优化布局。“通过智慧物流系统,可以精准预测物流流量和流向,合理规划和调整运输线路、中转、仓储设施等资源,减少运输距离和时间,提升运输效率,降低运输成本。”

在业内人士看来,我国实现全社会物流成本下降,形成统一高效、竞争有序的快递物流市场格局还需政府、企业等多方携手。

事实上,除科技赋能降低物流成本外,从产业联动角度来看,企业端在降低社会物流成本方面尚有较大空间。

快递行业专家赵小敏在接受记者采访时表示,企业端在“公转铁”“公转水”以及仓储、管理成本等方面降本增效还有较大发挥空间。“同时,低空经济、枢纽经济等新概念不断提出,自2023年以来就是地方两会关注的重点,在这些方面,各地政府可能会展现出比较大的投资热情。”

记者注意到,低空经济或将成为快递物流行业迎接的新风口。2023年12月,中央经济工作会议将低空经济正式列为战略性新兴产业。2023年12月,《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》发布,其中提及鼓励做大低空物流市场规模,鼓励开通通航短途运输航线以及培育城市空中交通新业态,并且给予符合相关条件的企业直接奖励。

在此背景下,华创证券研报分析认为,低空经济或将迎来重要发展机遇。“从中央经济工作会议到国家空管委对空域基础分类增加非管制区域,再到深圳市的政策落地,意味着从顶层设计到基础护航到实践落地,低空经济的发展迎来重要机遇期。”

2月28日,国新办举行的



图为上海市“综合(示范)信息服务产业基地”——漕河泾科技绿洲。 本报资料室供图

## 政府需发挥“四两拨千斤”作用

“新质生产力是代表新技术、创造新价值、适应新产业、重塑新动能的新型生产力。”

“我还有3—5个提案和4—5个社情民意信息正在整理。”在2024年全国两会召开前夕,已手握16份提案和社情民意信息的全国政协委员、九三学社江苏省委会主委、南通大学教授施卫东,仍然在忙着调研、补充和完善更多提案。

江苏省的现代化产业建设和发展还需要在哪些地方提高?如何促进中小微科技型企业加快发展?如何推动农产品初加工机械化强省建设?记者了解到,2024年全国两会期间,施卫东将结合自己的科研项目和调研情况,重点聚焦数据知识产权、集成电路产业、中小微科技型企业等新质生产力发展。

和施卫东相似,参加2024年全国两会的众多代表委员们也将目光转向了“新质生产力”这一新兴概念。

“新质生产力是代表新技术、创造新价值、适应新产业、重塑新动能的新型生产力。”全国人大代表、安徽省农业科学院副院长赵皖平认为,以科技创新培育农业新质生产力,是农业高质量发展的核心驱动力,是推动乡村振兴的内在要求。尽快形成新质生产力,对农业强国建设、农业农村现代化,具有十分重要的意义。

科技成果转化应用不足、转化率偏低,是我国科技创新产业化的主要痛点。以农业为例,赵皖平表示,虽然我国每年约有6000—7000项农业科技成果面世,但成果转化率为30%—40%,远低于发达国家水平。

赵皖平建议,一方面,同频共振,加强产学研合作。鼓励支持企业与科研院所共同参与,突破农业科研与生产脱节瓶颈;另一方面,应当建立科技资源共享机制,有效整合双方信息、技术、人才等科技创新资源。

“加大向农村地区派驻科技人员的力度,以‘科研+基地+农户+企业’等多种科技成果转化模式,打通束缚新质生产力发展的堵点、卡点,指导农民发展高质量农业。”赵皖平阐释道。

黄勇平则分析认为,创新的产业化落地离不开科技成果转化,需要政府来发挥“四两拨千斤”的引导和撬动作用,从而吸引更多广泛来源的资金为科技成果转化转移投资,继而引发对于政府在推动科技成果转化转移方面职能作用的探讨。“用推动引导代替大包大揽,发挥市场作用,使转移转化的过程良性运转起来,真正产出符合市场需求的产品。”

“我国通用航空仍有较大发展空间。我国通用航空市场的应用场景主要包括工商业、农业、公共服务及零售业四大领域,工商业勘探是当前主要业务。但我们认为,通航应用场景的扩张潜力具备十足想象力。”华创证券相关研报分析认为。

事实上,除了提及降低全社会物流成本外,日前召开的中央财经委员会第四次会议还提出要形成统一高效、竞争有序的快递物流市场格局。

对此,赵小敏告诉记者,目前,我国快递物流市场在高效方面已经做得很好。不过,在服务精准度、质量方面还有比较大的提升空间。“例如,在可循环持续性竞争力、产品解决能力以及解决方案能力等方面,可能要通过一轮洗牌才能全面解决。”

徐勇则告诉记者,就形成统一高效竞争有序的快递物流市场格局而言,需要从国家层面出发,建立一个全国统一大市场的信息平台。“在企业端,需要培养大型运输企业集团,能够实现集约化经营,货源也较为充足,通过资源调度还可降低空驶率和燃油成本。”

2月28日,国新办举行的