

# 准入负面清单持续缩减 各类企业发展空间广阔

本报记者 索寒雪 北京报道

中国总是在创造令外国企业意想不到的“奇迹”。

“几年前,我告诉我的老板,中国抽水蓄能电站装机将超过30吉瓦时,他说我疯了,说这是不可能的。”一位德国水电建设公司高层人士向《中国经营报》记者表示。“当时,一个抽水蓄能电站通常是1吉瓦(等于100万千瓦)、1.2吉瓦,在欧洲,如果在瑞士建造一个这样的水电站就是大新闻了,但是,中国的建造数量是二十几个。”

## 优化营商环境 吸引外资

进一步完善市场基础制度,制定全国统一大市场建设标准指引,发布新版市场准入负面清单。

“展望未来,我仍然认为最大的经济增长将出现在亚洲,将由中国推动。未来几十年内都将如此。”前述德国企业高层人士对记者说。

搭上中国经济发展的快车,是很多外资渴望的。

3月27日,浙江省副省长卢山在国新办的新闻发布会上向在场记者展示了这里在过去一年招商引资取得的成就:“‘投资浙里’全球大招商行动,努力招引一批‘大好高’以及专精特新的外资项目。去年,沙特阿美和荣盛石化成功实现了战略合作,我们真诚希望更多的优秀外资企业把浙江作为投资中国的重要目的地,搭上浙江高质量发展的‘快车’。”

浙江坚持高质量“引进来”,让

现在,随着可再生能源的发展,用来储备可再生能源的抽水蓄能电站累计装机规模51.3吉瓦,国家发展改革委、国家能源局两部门日前发文显示,计划到2027年,国内这一规模将达到80吉瓦(8000万千瓦)。

该德国水电建设公司高层人士说:“除非在中国生活和工作,并看到中国与其他地区的差异,否则你无法感受到中国的发展速度有多快、中国提供的服务有多可靠。”他表示,该企业也希望有机会能参与中国抽水蓄能电站的

全球企业共享浙江高质量发展机遇。“我们致力打造市场化、国际化、法治化的一流营商环境,实施准入前国民待遇加负面清单的管理制度,通过定期举办外资企业圆桌会议,同题共答,努力帮助解决生产经营等难题,让外资企业的投资更安心、发展更顺心。”卢山在对场记者说。

营商环境是一个地方综合竞争力的集中体现。浙江在优化营商环境的道路上从未停歇,从机关效能革命到推行“四张清单一张网”的深化改革,再从“最多跑一次”的便民举措到数字化的全面革新,均展现出其坚定不移的决心。特别是在2023年,浙江更是加大了力度,将营商环境优化提升作为“一号改革工程”来实

建设。

现在,外资企业将有更多机会分享中国经济发展的红利。2024年,中国政府继续对各种类型的企业“敞开心扉”,不仅采用对投资限制最少的负面清单制度,并且将限制的行业领域一再缩减。

近日,国家发展改革委主任郑栅洁在“中国发展高层论坛”上表示,国家发展改革委将加快出台2024年版外商投资准入负面清单,继续支持一批重大外资项目建设,扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

施,以政务服务增值化改革为重要抓手,持续领跑全国营商环境建设,因此连续四年荣获全国工商联评选的营商环境最佳口碑省份殊荣。

随着机制、体制的创新,各种所有制企业,都将在2024年获得更大的市场空间。

郑栅洁表示,国家发展改革委将推进体制机制创新。进一步完善市场基础制度,制定全国统一大市场建设标准指引,发布新版市场准入负面清单。进一步优化营商环境,健全与企业常态化沟通交流机制,实施营商环境改进提升行动。进一步促进绿色低碳转型,做强绿色制造业,发展绿色服务业,壮大绿色能源产业,构建绿色低碳循环经济体系。

## 共享中国发展红利

中国市场可以提供海量需求。

过去一年,中国经济在稳增长、调结构、增动能、防风险中滚石上山、爬坡过坎,呈现出增速回升、结构趋优、质量提升等特点。

从今年经济运行的情况来看,随着宏观政策的持续发力和显现效果,中国经济开局呈现出良好的态势。中国经济将继续保持稳健的发展势头,展现出更加光明的未来前景。

中国培育和发展新质生产力、推进高质量发展,将给国内外投资者提供无限可能的市场机遇和无比广阔的发展前景。

郑栅洁认为,中国市场可以

提供海量需求。“中国居民多样化高端消费需求与日俱增,新型工业化城镇化、设备更新和消费品以旧换新、能耗双控向碳排放双控全面转型等带来巨大市场需求,为中外企业创造巨大发展红利。”

工程软件企业 Bentley 全球 COO 康岷思不久前向记者表示,做工程服务必须要来中国,“中国在基础设施方面整体投入很大,约占了全球市场的30%。中国的大部分基础设施还处在设计和施工阶段,数字化也正在从设计和施工阶段推向运维阶段。中国市场有着巨大的可扩展空间。”

中国的创新创造正孕育着巨大的商机。当前,中国正坚定不移地推进深层次改革,实施高水平开放战略,并全方位推动创新,以加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。在这一过程中,新旧动能正加速转换,催生出新的市场需求、新的投资机会以及新的发展动力。中国的创新创造不仅为自身发展注入了强大动力,也为全球投资者和合作伙伴提供了广阔的商机与合作空间。

“合作项目将大量涌现,为各类企业在中国实现互利共赢、共同发展提供广阔空间。”郑栅洁说。

## 金融领域持续开放

财政部将不断完善外商投资权益保护机制。

在金融领域,“一带一路”共建国家已经感受到了中国的开放。

总部位于哈萨克斯坦的欧亚开发银行管理董事会主席尼古拉·波德古佐夫向记者表示,2024年我们计划在中国市场首次发行熊猫债券,为基础设施项目融资。

据了解,该计划总额为人民币90亿元,于2024年在中国国内市场首次发行价值人民币10亿~15亿元的熊猫债券,用于基

础设施项目融资。为此,欧亚开发银行已于2023年12月获得中国最大评级机构中诚信国际的最高AAA评级,正在与中国最大的银行和投资公司等潜在承销商进行洽谈。

中国与欧亚开发银行成员国间的经济关系发展迅速。2023年,欧亚开发银行成员国与中国的贸易额达3148亿美元,同比2022年增长28.3%,其中中国方面出口增长46.6%,进口增长12.7%。

金融领域将进一步扩大开放。

3月21日,财政部副部长廖岷在国新办表示,“财政部将不断完善外商投资权益保护机制,缩减外商投资准入负面清单,全面保障外商投资企业国民待遇。”

2024年,国家发展改革委多次对外表示,合理缩减外资准入负面清单,落实全面取消制造业领域外资准入限制措施,进一步放宽外商投资准入限制。

# 粤港澳大湾区引入商业研发体系 推动海洋新质生产力发展

本报记者 索寒雪 北京报道

“可燃冰有很大的市场空间。”广州市南沙区区长吴扬向《中国经营报》记者表示,“可燃冰是下一代能源。”

记者从国家发展改革委处获悉,《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》(以下简称《南沙意见》)提出开创性举措,推动各类创新资源进入天然气水合物研发和商业

## 可燃冰市场开发处在早期阶段

“可燃冰的市场开发还处在非常早期的阶段。”吴扬向记者表示。

2017年,我国在南海北部神狐海域进行的可燃冰试采获得成功,这也标志着我国成为全球第一个实现了在海域可燃冰试开采中获得连续稳定产气的国家。

可燃冰被称为“固体瓦斯”或“气冰”。可燃冰最主要的用途是作为燃料,其燃烧可以释放大量的热,用于发电、供热等,可燃冰燃烧后仅生成少量的二氧化碳和水,其污染远小于煤、石油等,因此被国际公认为石油等的接替能源,也被西方学者称为“21世纪能源”或“未来能源”。

一位曾在南海参与科考的专家向记者介绍,目前可燃冰开采面临着比较大的挑战。

“目前各国对可燃冰‘试采’比较多,没有商业化开采。”该专家表示,“因为有些技术挑战比较大。目前所处的阶段,更准确来讲是,商业

体系。

天然气水合物即可燃冰,我国可燃冰资源储量则相当于1000亿吨石油,其中南海海域是我国可燃冰的主要分布区,有近800亿吨储量。可燃冰是一种具有重大战略意义的未来能源。

包括“推动创新资源进入可燃冰研发和商业体系”等一系列改革举措将形成一批首创性改革创新经验,为全国层面重点领域改革带来新的局面。

化试探。”

他指出,一是存在环境风险。“目前开采可燃冰方法如果不得当,会引发海底环境不稳定。”二是存在技术风险,例如,可燃冰并不都是晶莹剔透的冰雪状,大多数情况下天然气水合物在海底下是与泥沙混合在一起的,开采难度较大,出气强度、持续性、防砂防堵要求都很高。

“因为,海底是低温高压的环境,取样观察的技术要求也比较高。”他表示。

据了解,1立方米的可燃冰分解后可释放出约0.8立方米的水和164立方米的天然气,能量密度高。“可燃冰在开采过程中,进入表层,压力和温度发生变化,也不太好控制。”该专家表示。

因此,可燃冰的开采需要综合考虑技术、成本和环境等多个方面的因素。记者采访的多位专家也都表示,可燃冰的开采和商业运行处在非常早期的阶段。

## 发展海洋新质生产力

正是由于可燃冰研发存在难度与不确定性,引入更多的创新力量迫在眉睫。

2023年4月,习近平总书记视察广东时强调,要加强陆海统筹、山海互济,全面建设海洋强省。

广东省也开始因地制宜发展新质生产力。广东省发展改革委副主任、广东省大湾区办常务副主任朱伟表示,广州是南海之滨的综合性门户城市,集聚了国家海洋尖端科技力量,在发展海洋经济、实施海洋强国战略方面一直发挥着主力军作用。

“我们将按照《南沙意见》要求,推进海洋科技创新要素加快向广州、南沙集聚,着力发展海洋新质生产力。”朱伟说。

发展新质生产力的第一个重点就是“推动天然气水合物的研发和商业化。”朱伟表示。

朱伟称,天然气水合物就是可燃冰,“但目前开发利用技术难度

## 体制创新助力科创

南沙创新性地引入创新资源进入可燃冰研发商业体系,将助力南沙整体规划的实现。

《南沙意见》明确,广州南沙应放宽市场准入并深化改革监管体制,旨在构建一个立足湾区、与港澳协同、面向全球的重大战略平台。

这一举措不仅是对首创性改革措施的探索,以拓展新质生产力的发展空间,同时也为新业态、



发展海洋经济,是大力发展新质生产力的重要内容。图为广东汕头南澳岛海上渔村、海洋渔业生态养殖景象。

视觉中国/图

高、风险大,我国对可燃冰的勘探开采研究正进入关键突破阶段。我们将依托各类科研机构和创新平台,利用好冷泉系统、天然气水合物钻采船等大科学装置,鼓励引入相关企业,完成生产性试采和商业开采最后两个阶段,加快实现可燃冰开采的产业化,在广州南沙打

造全国天然气水合物研发和商业开发总部基地,缓解能源供需矛盾,助力实现‘双碳’目标。”

中国推行负面清单制度用于市场准入,海洋科创企业或借助负面清单制度,获得更多的机遇。

国家发展改革委体改司负责人王任飞表示:“《南沙意见》在海

洋科技创新方面进行了前瞻性谋划,这是市场准入负面清单制度实施以来,首次在海洋科层面进行的拓展延伸,推动更多创新资源进入天然气水合物研发商业体系。这些有助于推动延伸海洋创新链条,在深海科研领域持续催生更多原创性、系统性创新成果。”

国家发展改革委副秘书长肖渭明表示,南沙放宽准入和加强监管改革部署了15条具体改革举措。其中11条为放宽市场准入政策措施。“在试点谋划中,我们着力发挥南沙独特的改革创新优势,将南沙作为相关领域大胆探索、先行突破的功能载体,以期形成一批首创性改革创新经验,为全国层面重点领域改革带来新的局面。”

# “十三五”以来中国多式联运运量增速加快 贸易商品结构改变

本报记者 路炳阳 武汉报道

“十三五”以来中国多式联运运量跑出加速度。铁水联运量从2016年的274万TEU(标箱)增长至2023年的1170万TEU,占全国总货运量从2.9%增至6.8%。中国集装箱行业协会常务副会长李牧原3月28日在中国多式联运合作大会上透露上述信息。

从铁路领域看,铁路集装箱发送量从2016年的715万TEU增长至2023年的3323万TEU,装车量

占比从8.4%增长至25.5%;铁路集装箱保有量增长3.3倍;全国港口主要港区铁路进港量占比从2016年的40%增长至2023年的82%。

2023年中国港口集装箱铁水联运量继续超1000万TEU,累计完成1170万TEU,同比增长11.7%。其中,沿海港口集装箱铁水联运量完成约1100万TEU,长江、珠江等内河港口铁水联运量约72万TEU。

从中国各个港口完成量上看,2023年青岛港以225万TEU拔得

头筹,宁波舟山港以165.2万TEU位列第二,季军为天津港125万TEU。铁水联运量增幅最快的为广州港,2023年完成43.6万TEU,同比增速高达73.0%;北部湾港以47.9万TEU、增幅36.9%位列第二。

从热点分布看,环渤海港口群以占全国59.2%的铁水联运量位居第一;其次为长三角港口群,占比28.5%;第三为珠三角港口群,占比6.3%。

铁路集装箱方面,2023年中国铁路集装箱发送量达到3323万

TEU,同比增长5.1%,铁路集装箱发送货物7.32亿吨,同比增长7.1%,占铁路货运总量的14.5%;装车量占铁路总装车量25.5%。

从国际铁路集装箱量看,2023年中欧班列共计开行1.75万列,发送190.2万TEU,同比分别增长6%和18%。“十三五”以来中欧班列开行数量年均增长47%。

目前,西安、重庆、成都和郑州成为中欧班列开行城市的第一方阵,2023年四地班列平台共计开行9309列,占中欧班列总开行班列的

53.1%,其中西安开行中欧班列超过3000列,中老跨境班列开行4550列,发送箱量17.3万TEU,发送货量440万吨,同比增长92%。

李牧原称,目前中国多式联运发展水平较发达国家仍有空间。“中国内陆运输集装箱化率为15%,发达国家为75%;中国内河集装箱占港口总吞吐量为29%,发达国家为80%;中国主要港口海铁联运占比为6.8%,发达国家为30%;中国铁路集装箱占铁路总运量为25.5%,发达国家为50%。”李牧原

以数据举例称。

目前,中国快递市场年增速超过37%,网络货运订单量年均增速100%,多式联运年增速超过27%。

李牧原称,当前中国贸易商品结构在改变,高附加值、自主创新产品成为主导,机电产品出口占58%,已经到了从关注绝对数量到关注高质量、从注重贸易总额到注重贸易增加值的阶段。“以新能源汽车、锂电池和光伏产品为代表的‘新三样’成为中国出口的新优势。”她说。