

升级民航客机轨道交通车辆淘汰更新

浙江首推交通装备换新行动方案

本报记者 路炳阳 北京报道

浙江省正在全省范围力推包括航空运输设备在内的,交通全领域大规模装备更新和技术改造。

公共交通装备提能、提效

在航空运输装备中,浙江省准备将现有的A320CEO替换为A320NEO。目标是到2027年引进35架A320NEO等系列飞机;同时推进10年及以上飞机辅助动力装置(APU)替代设备更新,实现燃油消耗降低16%以上;同时加快运输机场10年及以上老旧车辆设备新能源替代,推动机场跑滑系统改造升级,推广先进适用电动滑行道等技术,更新新能源民航客梯车、旅客摆渡车等特种车辆120辆。

《方案》提出,到2027年,浙江省交通领域设备投资规模将较2023年增长30%;总体水平达到国内先进,重点领域实现国际先行。

A320CEO即空客320 Current Engine Option,意为现用发动机选项;A320NEO即空客320 New Engine Option,意为新发动机选项,所有NEO之前的型号都称为CEO。2014年起,空客公司对A320系列客机进行了换代升级,目前空客已经不再生产A320CEO,空客公司方面称NEO

提升数字赋能与绿色低碳水平

在数字赋能领域,浙江省提出要加快公路、水路传统基础设施数字化转型、智能升级、融合创新,到2027年,浙江省示范通道通行效率提高20%,突发事件应急响应效率提升30%。

公路绿色低碳方面,浙江省提出,要提前完成国三及以下老旧营运柴油货车淘汰,省内国六排放标准营运柴油货车占比提升至20%;2027年,浙江省要更新新能源出租车(含网约车)13.1万辆,新能源出租车(含网约车)占比达90%,省内新能源公交车占比达80%以上,营运交通工具换算周转量碳排放强度较2020年下降8%。

基础设施数字化转型和智能升级的重点任务是在高速公路、

域大规模装备更新和技术改造。接近浙江省交通运输厅人士日前对《中国经营报》记者透露,近日浙江省发布了《浙江省推进交通

比CEO减少20%的燃油消耗。

在轨道交通方面,上述人士称,浙江省将开展铁路老旧机车、地铁轨道列车新增更新,并提出,省内地方铁路新增机车鼓励优先购置新型低能耗、低排放机车,提升电力机车比重;推动具备条件的铁路物流基地内部车辆装备和场内作业机械等逐步完成新能源、清洁能源动力更新替代;鼓励城市地铁、市域郊铁路推进列车等设施改造。设备更新的目标是到2027年,浙江省地方铁路老旧机车更新率达到10%,全省铁路电气化率达到85%。

在物流装备降碳方面,该人士称,浙江省要加大新能源重型货车推广力度,鼓励企业在新增或购置运输车辆时,采用换电重卡、氢能重卡等。他透露,目前浙江省正在积极打造甬金新能源重型货车运行线路,计划到2027年,浙江省新增新能源重型货车500辆,实现甬金新能源重型货车线路常态化运营。

同时,浙江省将加快老旧营运

上述人士对记者透露,浙江省要在高速公路智慧感知和监测设备、数据服务设备、发布设备等领域改造升级。他举例称,如杭州绍嘉湖区域的G60沪昆高速、G15沈海高速等繁忙路段应用北斗系统等新型技术,推进收费站通行效率提升、隧道路段智慧化运行管控和应急车道动态开放等场景配套设备更新。

到2027年,浙江省要完成公路路网数字化改造1000公里以上,覆盖全省85%左右的繁忙国家高速公路,25%左右的繁忙普通国道,实现区域路网通行能力扩容10%、效率提高20%、重大事故率降低10%。

浙江省提出要高水平建设“四网一城一体系”,目标是到2027

领域大规模设备更新行动方案》(以下简称“《方案》”),《方案》从基础设施、物流装备、公共交通等6



中国中车主机厂产线上正在制造的地铁列车。

车、船淘汰,鼓励企业提前淘汰更新。计划到2027年,浙江省淘汰国四老旧营运柴油货车1.6万辆,国六排放标准营运柴油货车占比提升至20%;建立老旧内河船舶淘汰需求清单,到2027年,提前淘汰老旧内河营运货船800艘。

在邮政快递设施方面,浙江省将推动寄递企业淘汰更新一批运输和末端配送车辆,支持各地市开展新能源快递无人车配送等推广应用。到2027年,邮政快递要

新增更新农村公交1000辆、新增更新客货邮车辆80辆,城乡公交一体化率达95%,3个“1小时交通圈”人口覆盖率升至96%以上。

对于以上目标的保障措施与政策支持,接近浙江省交通运输厅人士对《中国经营报》记者透露,浙江省将统筹加强财政资金支持,发挥资金撬动作用,争取各级预算内资金、超长期国债等资金支持。统筹运用现有农村客运和城市交通发展中央财政补贴资金、交通碳达峰省级补助资金等,重点支持新能源船舶推广、老旧船舶淘汰和集装箱船舶发展等领域的设备更新工作。

2023年年底召开的中央经济工作会议提出,要以提高技术、能耗、排放等标准为牵引,推动大规

个方面,对以设备更新提升行业高端化、数字化、低碳化水平提出了要求,并给出了目标。



路炳阳/摄

新增干线货运车辆400辆,新增配送车辆1200台,其中新能源配送车辆占比达80%;更新改造快递专用电动三轮车1.25万台。

除在航空、轨道交通和公路领域提出设备更新和技术改造要求外,浙江省还对内河货船、集装箱运输船舶、老旧营运船舶等都提出了物流装备降碳提效要求;对交通施工机械、安全保障设施和技术标准规范分别提出了提标、提质和提级行动。

模设备更新和消费品以旧换新。

2024年《政府工作报告》中也提到,2024年,要着力扩大国内需求,推动经济实现良性循环,其中包括促进消费稳定增长,并提出要“稳定和扩大传统消费,鼓励和推动消费品以旧换新”。

《政府工作报告》起草组负责人、国务院研究室主任黄守宏公开表示,《政府工作报告》提出要“促进消费稳定增长”,其中谈到要提振大宗消费,包括汽车、家电等,这方面既有新增的,也有更新换代。

此前召开的中央财经委员会第四次会议亦强调,加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措,要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。

央行等四部门:加大金融支持“以旧换新”力度

本报记者 谭志娟 北京报道

“目前原价是8000元的国产电视,“五一”期间优惠活动可以减2000元,再加上以旧换新补贴500元,实际支付5500元,相当于打了七折。”4月29日,北京市海淀区一

既利企业又惠民生

在叶银丹看来,首先,实施大规模设备更新改造有利于促进生产和服务领域设备绿色化、智能化更新。与以往设备更新工程相比,本轮大规模设备更新“新”在供给与需求协同,生产和服务并重。预计本轮大规模设备更新将拉动整体固定资产投资增长1.2—1.5个百分点,带动GDP增长0.4个百分点左右。

其次,新一轮消费品“以旧换新”政策将催生新的消费增长点。根据测算,本轮“以旧换新”政策有望激发新增汽车、家电需求,估计约

政策带来新业务机会

会议要求,各金融机构要增强责任意识,加强统筹协调,确保政策落实落地。要尽快建立行内工作机制,细化实施目标任务,完善配套制度措施,优化办理流程。要加强与行业主管部门沟通,找准工作重点,加快项目对接,积极满足重点领域融资需求。要不断完善综合金融服务,推动金融支持大规模设备更新和消费品以旧换新工作取得实效。

就此,叶银丹认为,“针对消费品以旧换新,金融机构要把握好政策带来的业务机会,在落实落地政策要

家购物中心的工作人员如此告诉《中国经营报》记者。

这只是全国多地商城开展家电“以旧换新”活动的一个缩影。

近日,中国人民银行、国家发展改革委、财政部、金融监管总局联合召开大规模设备更新和消费

为2109亿—6293亿元,将拉动GDP增长约0.16—0.5个百分点。若本轮消费品“以旧换新”政策配合新能源汽车、新型家电下乡等优惠政策,则有望释放更大消费潜力。

会议强调,推动大规模设备更新和消费品以旧换新,既利当前又利长远,既稳增长又促转型,既利企业又惠民生。要坚持市场为主、政府引导,坚持鼓励先进、淘汰落后,坚持标准引领、有序提升。在遵循市场规律的基础上,政府出台激励政策,金融机构自主决策、自担风险,按照市场化、

求的基础上,推动自身业务发展。”

“加大消费信贷的支持力度,通过给予利率优惠、提升贷款额度等方式,以争取更大的消费信贷市场。在风险可控的前提下,布局农村消费金融市场,推出额度小、门槛低的消费信贷产品。多渠道推广和宣传消费金融产品及功能,让农民更加深入、全面地了解消费金融,接受消费金融服务。”叶银丹说。

二是创新消费金融产品和服务,以更好地满足“以旧换新”政策实施带来的金融需求。

品以旧换新金融工作推进会。会议指出,做好金融支持大规模设备更新和消费品以旧换新工作。

对此,中国银行研究院研究员叶银丹日前接受记者采访时分析说:“大规模设备更新改造和消费品以旧换是今年扩大内

法治化原则发放贷款,切实提升金融支持大规模设备更新和消费品以旧换新的能力和质效。

叶银丹认为,在设备更新改造方面,建议可以出台相关激励政策,提升金融支持设备更新改造的质效。

“当前设备更新改造专项再贷款已陆续到期退出,建议可再次设立专项贷款工具,结合银行贷款贴息,以低成本的中长期资金支持调动企业更新改造的积极性。”叶银丹说。

记者注意到,在2022年9月,央行曾设立2000亿元以上设备更新

在叶银丹看来,“进一步重视汽车消费金融的发展,推广新能源汽车分期业务,可适当给予定价方面的优惠。关注二手车市场相关业务机会,以及购车后的汽车保养、车载装饰等细分市场业务机会。”

三是加大对资源回收行业企业和重点项目的金融支持力度。

叶银丹认为,在新一轮“以旧换新”政策下,资源回收行业有望迎来较大发展机遇。金融机构可结合相关企业和项目的金融需求特点,设计更有针对性的金融产品

需、推动经济稳定回升的重要抓手。但大规模设备更新和消费品以旧换新政策发挥实效都离不开大量资金支持,因此需要金融对这两个领域加大支持力度,加快推动政策落地见效,发挥对经济的支撑作用。”

改造专项再贷款,专项支持金融机构以不高于3.2%的利率向制造业、社会服务领域和中小微企业、个体工商户等设备更新改造提供贷款。

叶银丹还指出,“考虑到传统行业设备更新空间较大、周期较长,可设置常态化结构性货币工具支持企业设备转型升级,持续推动产业升级并扩大有效投资。支持和鼓励金融租赁、保险等金融机构积极探索与各类设备改造和使用相适配的业务模式,为企业提供多元化融资渠道,保障设备安全生产使用。”

和服务。通过发展供应链金融,综合运用应收账款融资等方式促进废旧汽车、家电回收企业与生产企业、平台企业、售后维修企业等组成的供应链体系联动发展。

四是强化科技与数据赋能,提高金融服务质效。

叶银丹表示,“借助大模型应用,深入分析客户数据,强化客户画像能力,不断延伸和下沉金融服务触角。加强信息科技风险和信息安全,在推动消费金融下沉至县城、农村地区的同时守住风险底线。”

发改委督办涉民企欠账

77838万元已明确还款计划

本报记者 索寒雪 北京报道

2024年第一季度,一些制造业民企出现了久违的“爆单”情况,尤其是来自海外的订单增长,给民企注入了强心剂。

数据显示,民营企业外贸增速明显快于整体水平,一季度以人民币计价的民营企业进出口增长10.7%,比整体进出口增速快5.7个百分点,所占比重达54.3%,其中民营企业出口、进口增速分别快于整体4.8个、7.8个百分点。

在民企一展拳脚的后方,成立8个月的国家发展改革委民营经济发展改革局也交出了成绩单。

《中国经营报》记者从国家发展改革委获悉,截至2024年一季度,民营企业通过5种交流渠道共反映问题907项,其中座谈调研202项;纸质来信481项;网上信访留言144项;外网建言献策专栏留言57项;工作电话23项。扣除重复、涉法涉诉和不真实的反映后,共计565项。其中,政策建议类228项,拖欠账款类129项,侵权纠纷类118项,要素保障类90项。

“国家发展改革委建立了与民营企业常态化沟通交流和解决问题工作机制,调动国家、省、市、县四级发改部门,常态化做好民营企业所反映问题的收集、解决、反馈及跟踪问效工作。”国家发展改革委副秘书长袁述在国新办新闻发布会上说,“努力让民营企业有获得感。”

民营经济活力是经济转型发展的重要推动力量。近年来,受内外部环境的影响,民营经济活力出现一定程度的下滑。

新希望集团董事长刘永好近期向记者讲述了目前民企遇到的困难,“经济从高速增长到高质量增长,转型换挡阵痛明显。一些支撑行业增长受转型、周期等因素影响出现业绩明显下滑,部分企业资产负债率上升,经营面临较大困难”。

“作为企业我们在想,我们自身怎么样过冬,怎么样在低谷期生存下来,怎么样在低谷期剔除万难做得更好,为周期的上行,为新的格局到来做充分准备。”刘永好说。

国家发展改革委民营经济发展改革局成立之初的任务之一就是为民营经济发展保驾护航。

记者从国家发展改革委民营经济发展改革局获悉,该部门收到政策建议类共228项,已办理并进一步跟踪问效169项,正在推动办理59项。对于政策尚属空白的,商有关部门研究论证,对于合理建议抓紧出台有关文件。

此外,对于民营企业普遍反映的共性问题,在《民营经济促进法》等民营经济相关法律法规制定过程中加以体现,并认真做好涉民营经济政策专项评估审查工作。

在民营经济发展局备受关注的的工作中,拖欠账款被认为是难啃的骨头。

在民企反映的拖欠账款类129项问题中,已办理并进一步跟踪问效46项,正在推动办理83项。经协调有关地方,9家企业反映的被拖欠账款已支付完毕,共计1796.66万元;37家企业被拖欠的账款已还24449.6万元,剩余77838万元已明确还款计划。

要素保障类问题共90项,已办理并进一步跟踪问效58项,正在推动办理32项。

国家发展改革委同有关部门将民营企业债券央地合作增信新模式扩大至全部符合发行条件的民营企业,做好银企融资对接,提升贷款的意愿、能力和可持续性。

针对民营企业提出的涉法涉诉类问题,经商有关部门,对于已进入司法程序的,坚持以事实为依据、法律为准绳,建议继续通过司法途径解决。

而民营企业提出的不属实问题,不予办理。例如,某企业反映被有关部门强制关停的问题,经核实,此为公司内部自身管理混乱造成,不存在政府侵权行为,建议企业召开股东会议协商解决。又如,某企业反映当地政府迟迟

不兑现支持承诺的问题,经核实,企业反映的政府承诺无任何书面证明,无法作为兑现依据。

当前民营企业发展仍面临一些难点堵点痛点问题,国家发展改革委同有关方面全力以赴推动解决民营企业“急难愁盼”问题。

其中包括,民营企业很难参与重大项目建设。

在福建进行项目招投标的民营企业代表向记者表示:“因为资金和资质问题,民企很难和国企抗衡,所以,我们基本就是等国企总包后,我们再进行分包。”

当地政府也察觉到本地项目建设存在的问题。“政府会出台一些供应商名录,会把本地民企加进来。”前述人士表示。

民企的尴尬问题或许在今后立法中得到解决。

据了解,国家发展改革委将加快推进《民营经济促进法》立法进程,加快从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落下来,切实发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。

此外,近期,国家发展改革委同有关部门在深入听取各方意见建议的基础上,对2015年印发的《基础设施和公用事业特许经营管理办法》进行了修订。

这次修订,解决了特许经营领域存在的突出问题,民营企业入场难、项目实施不规范等,提出了一系列创新性的制度举措。

国家发展改革委副主任刘苏社介绍:“针对民营企业入场难问题,新修订的《基础设施和公用事业特许经营管理办法》在项目发起、特许经营选择、项目建设运营等环节进一步完善制度规定,加大对民营企业的支持力度。”

其中包括,项目发起环节,严把前期工作质量关,将政府和社会资本共担风险作为一条基本原则,对特许经营可行性进行科学论证,明确收益渠道,确保项目能够落地实施,稳定民间投资者预期。

“在特许经营选择环节,进一步提升透明度,要求必须以公开竞争方式选择特许经营者,为民营企业提供多元化参与渠道,提振民营企业投资信心。”刘苏社表示,“在项目建设运营环节,依法保护投资者合法权益,禁止在投融资支持方面区别对待不同所有制特许经营者,规定特许经营者降本增效,积极创新产生的收益归其所有,激发民营企业创新动力。”

国家发展改革委民营经济发展改革局密集的动作还包括,发布“2024年度研究课题征集公告”。记者得知,该局将对民营经济进行量化管理,并建立研究体系。征集的课题包括,民营经济发展指数编制方法研究和民营经济高质量发展指标研究。

让民企尤为关注的是,国家发展改革委鼓励民营企业加强国际交流合作,提升国际竞争力,希望通过相关研究,“提出更好服务民营企业开展国际交流合作、提升国际竞争力、防范化解风险等方面的主要举措。”

对于民企而言,这一点十分重要。

农资企业云图控股曾参与与政府机构的座谈会,工作人员向记者表示:“我们愿意跟随国家步伐,我们希望在海外掌控更多的资源,具备生产和技术优势的,由中国企业生产,对全球资源利用保护也是负责的。”

“我们希望国家指引方向,企业做更多技术交流,我们也愿意负责任地向全球进行技术输出,例如在磷资源分级利用方面,中国企业为代表的都是领先的,我们希望在海外粮食安全保障当中发挥更大的作用。”该人士表示。

另外一位农业民企负责人向记者表示,“我们是民企身份,去国外更方便一些。”

袁达透露,今后国家发展改革委将定期组织召开促进民营经济发展壮大现场会,总结推广各地促进民营经济高质量发展发展的典型经验做法,积极营造鼓励支持民营经济发展的良好环境。