

欧盟宣布对华电动汽车加征关税 多家车企严正回应

本报记者 夏治斌 石英婧 上海报道

6月12日，欧盟委员会发表声明，拟从7月4日起对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。被抽样的比亚迪、吉利、上汽集团将分别加征17.4%、20%、38.1%的反补贴税。此外，对参与调查但未被抽样的电动汽车制造商平均加征21%的反补贴税；未配合调查的电动汽车制造商将被加征38.1%的反补贴税。特斯拉可能在最终阶段获得单独计算的税率。

就在欧盟委员会发布上述声明后，来自德国的宝马、大众、奔驰

遭遇多方强烈反对

商务部新闻发言人表示，欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础，此举不仅损害中国电动汽车产业合法权益，扰乱中欧新能源汽车互利合作，也将扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链、供应链。欧方的做法涉嫌违反世贸组织规则，是赤裸裸的贸易保护主义行为。中方保留向世贸组织提起诉讼的权利，并将采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业合法权益。

相关车企严正发声

“一石激起千层浪”，除了遭到来自德国车企的反对外，吉利控股集团(以下简称“吉利控股”)、MG品牌等也相继就欧盟的反补贴税决定严正发声。

“欧盟委员会近日发布公告，拟对包括吉利控股在内的中国电动汽车企业征收临时反补贴税，吉利控股对此表示非常失望。”6月13日，吉利控股发布《关于欧盟委员会披露临时反补贴税率的声明》指出，欧盟委员会对中国电动汽车加征关税是错误的决策，加征关税将损害欧洲自身利益，同时也会阻碍中欧经贸的发展。

众所周知，吉利早已是一家全球化公司。在声明中，吉利控股称，始终支持自由贸易，主张公平竞争，严格遵守世界各国法律法规，为全球用户提供卓越的产品和服务。过去近20年，吉利控股在欧洲进行了大量投资，提升了全产业链的创新能力和竞争力，创造了数以万计的就业机会。“我们呼吁欧盟委员会慎重考虑其决定，共同寻找促进公平竞争、营造良性发展环境的解决方案。”

记者了解到，吉利控股还在上述声明中表明自身的态度，称公司将密切关注欧盟委员会的相关决定，继续就此与相关方跟进，采取必要措施，维护自身合法权益和全球用户利益。

上汽集团也在6月13日发布的

先后发声，称欧盟对中国电动汽车加征关税是错误的决策，对欧洲尤其是德国汽车行业来说，这一决定弊大于利。

欧盟委员会的决定会带来哪些影响？工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林向《中国经营报》记者表示，相比美国市场，欧盟市场对中国车企更加重要。“此举对中国车企直接影响应该是价格上升，但不会影响中国车企在欧盟的布局，即便加征关税，中国车企的产品还是会对欧洲消费者产生吸引力，何况欧盟还要担心中国对欧洲车企的制裁。”

外交部发言人表示，关于欧盟发布对华电动汽车反补贴调查初裁，商务部发言人已经就此回答了记者提问，阐明了中方的严正立场。中国产业界和商协会也发声表示坚决反对。

“欧盟委员会在对中国电动汽车反补贴调查信息披露中，罔顾事实，坚持认为中国电动汽车产业存在高额‘补贴’，对欧盟电动汽车产业带来损害，并拟对中国出口的电

动汽车征收临时性反补贴税。”6月13日，“中汽协数据”发表文章称，深感遗憾，坚决不能接受。在上述文章中，中汽协方面指出，自去年10月欧盟委员会启动对中国电动汽车开展反补贴调查以来，中国汽车产业界从维护中欧汽车产业链安全稳定大局出发，积极配合调查，相关企业均按照调查部门要求认真提供材料。“然而，在调查中，欧方预设调查结果，倾向

主要新能源市场，并得到欧洲消费者的广泛信赖和信任。2023年，MG品牌在欧洲市场实现终端交付231818辆，12年蝉联中国汽车品牌欧洲销量冠军，其中MG4 EV获得欧洲紧凑型纯电车型的冠军，并荣获英、法、德等汽车大国的年度车大奖大满贯等，为欧盟消费者提供了绿色环保的优质产品。“这些成绩是用中国汽车数十年如一日追求技术进步投入的，是上汽在技术上的创新而非补贴获得的。”

上汽集团在声明中直言：“我们认为新能源汽车的发展是构建全球绿色低碳经济的重要推动力。过去10年，上汽集团在新能源和智能网联等核心技术领域的研发投入近1500亿元，累计获得26000余项有效专利。我们依靠技术创新，而非政府补贴，竭诚为中国以及海外100多个国家和地区的消费者提供绿色环保的优质产品。随着上汽汽车在欧洲市场销量的日益增长，我们正计划将中国新能源技术、绿色工厂引入欧洲。我们希望通过积极举措，促进中欧在新能源汽车领域的合作，共同推动全球向低碳经济转型。”

“我们殷切期望欧盟能够认真倾听中、德两国汽车企业的呼声，坚决避免人为设置新能源汽车贸易壁垒，切实维护公平竞争的市场环境。我们相信，只有通过开放的对话和合作，才能克服挑战、实现共

未按协议履约被要求退补

今年5月22日，恒大汽车发布公告称收到地方行政管理部门的函件，要求其解除合作协议并退回各类奖励及补贴共计19亿元。恒大汽车方面表示将与该部门进行协调。

近日，恒大汽车及其相关附属公司再次收到地方行政管理部门的进一步行政决定书，明确指出恒大汽车及其相关附属公司已构成违约，并要求其退回各类奖励及补贴共计19亿元。

根据地方政府的行政决定书内容，地方行政管理部门认为恒大汽车的相关附属公司未按协议条款履行合同义务，具体包括：未按约定在限期内完成在地方行政管理部门辖区设立集团总部、全球研发中心及全球生产基地的投资规模、规划产能及年销售目标；未按期建成生产基地及研发中心并投入

生产，也未完成新能源汽车车型的研发。因此，相关附属公司已构成违约。

行政决定书指出，恒大汽车及其相关附属公司的经营状况表明相关协议的目的已无法实现。根据《中华人民共和国民法典》，决定解除三份相关协议，并要求相关附属公司在收到行政决定书之日起15日内退回各类奖励及补贴共计19亿元。

此外，行政决定书表示，恒大汽车及相关附属公司可在收到行政决定书之日起60日内向地方市人民政府申请行政复议，或在收到行政决定书之日起6个月内向该市铁路运输法院提起行政诉讼。

恒大汽车方面表示，如果上述处理决定最终执行，公司可能面临相关工厂土地被强制收



2023年，MG品牌连续12年蝉联中国汽车品牌欧洲销量冠军。

本报资料室/摄

瑞银欧洲汽车行业研究主管 Patrick Hummel表示，(欧盟临时反补贴税)理论上可能还有转机。“根据单独传达的信息，接受抽样调查的公司现在可对计算的准确性提出意见。到7月4日，欧盟委员会将公布对详细计算的说明，并在公布

后立即执行关税(加征)，最终措施将于11月4日公布，有效期为5年。因此，理论上讲还有大约三个星期的谈判窗口期，但我们认为，目前来看，相较于欧盟和中国达成协议从而完全避免关税的潜在情景，税率微调的可能性更大。”

中汽协同时表示，近年来，中国新能源汽车产业发展迅速，受到全球的广泛关注，电动汽车产品也深受包括欧盟在内的全球消费者的喜爱。中国电动汽车出口不仅给当地消费者提供了良好的消费体验，也为当地电动汽车市场培育和产业发展做出积极贡献。

赢。”上汽集团还呼吁欧盟委员会慎重考虑其决定，并与包括中国在内的全球汽车产业伙伴进行建设性的对话，共同寻找促进公平竞争和可持续发展的解决方案。

除了上述车企，其他车企也在发声。蔚来方面表示：“强烈反对用增加关税这样的方式阻止全球电动汽车的正常贸易，这对于全球的环保、减排和可持续发展而言是阻碍而非促进。蔚来不会因保护主义而动摇我们在全球市场长远发展的决心。在欧洲，我们将继续服务好蔚来用户，并积极开拓更多的国家市场。对于欧盟的政策，我们将持续关注、评估，并根据进展调整商业计划。在调查的最终结论宣布之前，我们对问题得到妥善解决仍然抱有希望。”

零跑汽车相关负责人则向记者直言：“我们还是会坚持全球化的战略方向。”

除了上述车企，其他车企也在发声。蔚来方面表示：“强烈反对用增加关税这样的方式阻止全球电动汽车的正常贸易，这对于全球的环保、减排和可持续发展而言是阻碍而非促进。蔚来不会因保护主义而动摇我们在全球市场长远发展的决心。在欧洲，我们将继续服务好蔚来用户，并积极开拓更多的国家市场。对于欧盟的政策，我们将持续关注、评估，并根据进展调整商业计划。在调查的最终结论宣布之前，我们对问题得到妥善解决仍然抱有希望。”

零跑汽车相关负责人则向记者直言：“我们还是会坚持全球化的战略方向。”

唯一有资质工厂被停产整改

除了收到要求退回补贴的行政决定书外，恒大汽车还收到了天津恒大被责令停止生产并进行整改的告知书。

根据公告内容，地方行政管理部门在核查天津恒大的新能源乘用车产品生产准入条件后，提出了三项整改问题，责令天津恒大停止生产和销售新能源乘用车产品，并进行整改。

整改期间，地方行政管理部门将暂停受理天津恒大的新能源乘用车新产品申报，以及新能源乘用车产品合格证电子信息传送。整改完成并通过复核满足生产准入条件后，相关业务将恢复。

恒大汽车方面对此表示，公司高度重视该部门对天津恒大的核查工作，并积极整改核查中发现的问题。公司计划在限期内向该部门提交申诉整改材料。若上述处理决定最终被正式执行，将对公司

的经营状况产生重大影响。恒大汽车将根据上市规则的规定，及时履行信息披露责任，并要求天津恒大按照告知书的指引，积极沟通并妥善处理问题。

上海东道律师事务所律师李超指出，停止生产和销售将直接影响恒大汽车的营收和市场份额，增加公司的经营压力。整改和停止生产销售还将进一步损害恒大汽车的品牌形象和市场信誉，降低消费者和投资者的信心。

针对天津恒大被停产整改的情况，詹军豪建议，恒大汽车应首先积极与相关部门沟通，了解具体整改要求，制定详细整改措施；其次应加强内部管理，确保合规运营，提高产品质量和安全性。同时，寻求第三方专业机构的帮助，如法律顾问和财务顾问，以应对复杂的法律和财务问题。此外，积极

专家：去当地建厂可规避贸易壁垒

本报记者 夏治斌 石英婧 上海报道

6月12日，欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟从7月开始，对进口自中国的电动汽车征收最高38.1%的临时反补贴税。这一事件引发外界广泛关注。

“这一措施被中国方面视为

加快在欧盟进行本土化组装

柏文喜指出，这可能带来的直接影响是中国电动汽车在欧盟市场的销售成本将上升，可能导致产品价格上涨，影响市场竞争力。同时，由于关税的增加，中国车企的利润空间可能会受到压缩，影响其在欧洲市场的投资和扩张计划。间接影响则是这一措施可能会促使中国企业加强技术创新和产品升级，以提高产品的附加值和竞争力。此外，中国企业可能会寻求新的市场或通过当地建厂来规避关税壁垒。

瑞银欧洲汽车行业研究主管 Patrick Hummel 则指出，若欧盟委员会此次预披露的临时性关税成为最终裁定，预计会产生两个后果：一是进军欧盟的中国整车厂群体将变得更加集中(小企业的扩张计划可能受挫)，但中国

智能化轻量化成中国车企新优势

盘古智库高级研究员江瀚告诉记者，欧盟委员会的声明将对中国电动汽车行业产生直接的经济影响，如增加生产成本、降低出口利润等。从间接影响来看，这也可能导致中国电动汽车品牌在国际市场上的竞争力下降，消费者信心下降，从而导致市场份额减少。

工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林称：“中国电动汽车的国际竞争力不会被削弱。中国车便宜并不是中国的问题，而是欧美的通胀问题，欧美通胀物价高，导致欧美汽车制造成本高昂，而当前欧盟已经开始降低利率，未来欧盟物价还会反弹，在这种情况下，哪怕加征关税，中国电动汽车也有竞争力。另外，中国车企已经走完了锂电池的技术路径，如今正在向智能车联网发展，智能化和轻量化成为中国车企新的竞争优势。如此一来，中国车企相对于欧美车企在用户体验

贸易保护主义的表现，因为它在一定程度上忽视了中国电动汽车产业基于开放竞争形成的优势，并且可能扭曲了全球汽车产业链、供应链。”对于欧盟委员会对中国电动汽车加征关税的声明，中国企业资本联盟副理事长柏文喜向《中国经营报》记者说道。

行业龙头可能继续推进。“我们注意到对于中国电动汽车制造商来说，全球市场的利润率往往高于国内市场，即仍有一定降价空间来部分抵消关税的影响。”

Patrick Hummel 称，二是中国行业龙头可能会加快在欧盟进行本土化组装，这甚至获得匈牙利、意大利、西班牙等欧盟成员国的欢迎。“在Q-Series 比亚迪海豹拆解报告中，我们指出即使在东欧本土组装汽车后，中国龙头企业仍将比欧盟传统整车厂拥有25%的成本优势。因此，我们认为该关税对一些欧盟大众市场车企的利好非常有限(若有的话)，由于利润率走低，走量的电动汽车板块仍将面临激烈竞争。对于高端整车厂而言，在欧洲没有影响。”

上的优势也会加强。”

柏文喜同时表示，为了应对此类挑战，中国企业应该加大研发投入，提升产品技术含量和创新能力；加强品牌建设，提高国际市场的知名度和影响力；探索多元化市场战略，降低对特定市场的依赖；考虑通过海外投资建厂的方式，规避贸易壁垒，贴近目标市场。同时，中国企业也应积极参与国际贸易规则的制定，维护自身合法权益。

江瀚认为，为了应对此类挑战，中国企业需要采取一系列措施来提升自身的竞争力。首先，加强技术创新和研发投入，提升产品的技术水平和质量；其次，加强品牌建设和市场推广，提高品牌的知名度和美誉度。此外，还可以拓展国际市场，通过多元化市场布局来减轻单一市场波动对企业的影响。同时，企业也需要加强与产业链上下游企业的合作，共同应对贸易壁垒和市场挑战。

恒大汽车面临双重打击：19亿补贴要求退回 天津工厂被勒令整改

本报记者 陈靖斌 广州报道

近日，中国恒大新能源汽车集团有限公司(以下简称“恒大汽车”，0708.HK)发布公告称，其相关

附属公司近日收到地方行政管理部门下发的行政处理决定书(以下简称“行政决定书”)和告知书。

在行政决定书中，地方行政管理部门指出，相关附属公司未按协议条

款履行合同义务，构成违约。因此，决定如下：1.解除三份相关协议；2.要求相关附属公司在收到行政决定书之日起15日内退回已发放的各项奖励和补贴，合计约人民

币19亿元。

根据告知书，恒大汽车唯一有资质的整车工厂——恒大新能源汽车(天津)有限公司(以下简称“天津恒大”)被责令停止生产和销售新

能源乘用车产品，并进行整改。

知名战略定位专家、福建华策品牌定位咨询创始人詹军豪向《中国经营报》记者指出，天津恒大被责令停止生产和销售及整改要求将对

恒大汽车的生产及销售计划产生严重影响。这可能导致订单积压、客户流失和供应链中断，加剧其财务压力。此外，这一事件也将损害其品牌形象，降低市场竞争力。

未按协议履约被要求退补

今年5月22日，恒大汽车发布公告称收到地方行政管理部门的函件，要求其解除合作协议并退回各类奖励及补贴共计19亿元。恒大汽车方面表示将与该部门进行协调。

近日，恒大汽车及其相关附属公司再次收到地方行政管理部门的进一步行政决定书，明确指出恒大汽车及其相关附属公司已构成违约，并要求其退回各类奖励及补贴共计19亿元。

根据地方政府的行政决定书内容，地方行政管理部门认为恒大汽车的相关附属公司未按协议条款履行合同义务，具体包括：未按约定在限期内完成在地方行政管理部门辖区设立集团总部、全球研发中心及全球生产基地的投资规模、规划产能及年销售目标；未按期建成生产基地及研发中心并投入

生产，也未完成新能源汽车车型的研发。因此，相关附属公司已构成违约。

行政决定书指出，恒大汽车及其相关附属公司的经营状况表明相关协议的目的已无法实现。根据《中华人民共和国民法典》，决定解除三份相关协议，并要求相关附属公司在收到行政决定书之日起15日内退回各类奖励及补贴共计19亿元。

此外，行政决定书表示，恒大汽车及相关附属公司可在收到行政决定书之日起60日内向地方市人民政府申请行政复议，或在收到行政决定书之日起6个月内向该市铁路运输法院提起行政诉讼。

恒大汽车方面表示，如果上述处理决定最终执行，公司可能面临相关工厂土地被强制收