

中国与南亚贸易额十年翻番

贸易投资自由化将提升

本报记者 索寒雪 北京报道

近日,商务部副部长李飞在国新办举行的新闻发布会上透露:“2023年,中国和南亚国家贸易额

经济互补性强

一大批惠民利民的基础设施项目在南亚落地,为当地百姓带来了实实在在的便利和实惠。

《中国经营报》记者了解到,一些企业已经在部分南亚国家建立了办事处。一位农业机械企业的斯里兰卡销售经理表示:“南亚是很重要的市场,我每年在斯里兰卡工作很长时间。”该农业机械企业的总部位于江苏。

2013年,习近平主席提出共建“一带一路”倡议。同年,首届中国—南亚博览会(以下简称“南博会”)落户“春城”昆明。在双方领导人的战略引领下,11年来,中国同南亚国家一道,不断深化各领域务实合作,经贸往来保持良好发展势头,成果惠及双方人民。

据了解,南博会已成为中国与南亚国家开展经贸合作和人文交流的重要平台,在中国与南亚各国深化互利合作过程中,南博会发挥了重要作用,作出了积极贡献。

一大批惠民利民的基础设施项目在南亚落地,为当地百姓带来了实实在在的便利和实惠。

经贸关系迈上新台阶

不断完善贸易畅通、投资合作工作组等机制,提升贸易投资自由化、便利化水平,完善与南亚国家自贸协定安排,进一步释放贸易和投资合作潜力。

近年来,中国与南亚国家一道,秉持开放、合作、包容的精神,推进“一带一路”倡议同南亚国家发展战略对接,深入开展经贸投资合作,共建“一带一路”成果丰硕。

李飞表示:“我们将继续以双方领导人战略共识为引领,坚持以共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续为指导原则,将重点从以下几个方面入手,推动中国与南亚国家经贸关系迈上新的台阶。”

在完善合作机制方面,李飞介

绍道:“以双边经贸联委会为主渠道,加强发展战略对接和经贸政策的协调,凝聚更多合作共识。此外,不断完善贸易畅通、投资合作工作组等机制,提升贸易投资自由化、便利化水平,完善与南亚国家自贸协定安排,进一步释放贸易和投资合作潜力。”

在深化产业合作方面,李飞说:“加强产业政策交流和产业资源有效整合,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的区域产业链供应链体系。加强数字经济、绿色经济等领域合作,提升互联互通水平,破除贸易投资壁垒和不合理限制,打造公平、透明、非歧视的营商环境。”

在支持地方合作方面,商务部鼓励和支持云南等地更好发挥辐射引领作用,继续通过展会、电商等平台,畅通贸易投资渠道,深化同南亚国家经贸合作和人文交往,促进贸易投资融合发展。

第八屆南博会即将召开,云南省商务厅厅长杨沐介绍,目前,报名

色经济等领域合作,提升互联互通水平,破除贸易投资壁垒和不合理限制,打造公平、透明、非歧视的营商环境。”

在支持地方合作方面,商务部鼓励和支持云南等地更好发挥辐射引领作用,继续通过展会、电商等平台,畅通贸易投资渠道,深化同南亚国家经贸合作和人文交往,促进贸易投资融合发展。

第八屆南博会即将召开,云南省商务厅厅长杨沐介绍,目前,报名

色经济等领域合作,提升互联互通水平,破除贸易投资壁垒和不合理限制,打造公平、透明、非歧视的营商环境。”

在支持地方合作方面,商务部鼓励和支持云南等地更好发挥辐射引领作用,继续通过展会、电商等平台,畅通贸易投资渠道,深化同南亚国家经贸合作和人文交往,促进贸易投资融合发展。

第八屆南博会即将召开,云南省商务厅厅长杨沐介绍,目前,报名

卡的红茶、马尔代夫的海产品、阿富汗的松子等,越来越多的南亚国家商品进入中国市场,深受中国消费者喜爱。

据了解,商务部将继续完善



共建“一带一路”倡议提出以来,中国同南亚国家一道,不断深化各领域务实合作,其中一大批惠民利民的基础设施项目在南亚落地。图为巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线地铁列车正在运行,这是中巴经济走廊早期项目之一,为中国造巴基斯坦首条地铁。视觉中国/图

贸易畅通、投资合作工作组等机制,提升贸易投资自由化、便利化水平,完善与南亚国家自贸协定安排,进一步释放贸易和投资合作潜力。

立平说:“中国与巴基斯坦正在打造中巴经济走廊‘升级版’,共建绿色经济走廊;中马友谊大桥、帕德玛大桥等一系列践行绿色发展理念的项目,有力带动了当地经济发展和民生改善;中国企业积极参与孟加拉国家数据中心、中国—尼泊尔跨境地光光缆等南亚数字基础设施建设,重视当地的数字化人才培养,助力当地缩小数字鸿沟。”

另一方面,双方合作基础好。王

立平说:“中国与巴基斯坦正在打造中巴经济走廊‘升级版’,共建绿色经济走廊;中马友谊大桥、帕德玛大桥等一系列践行绿色发展理念的项目,有力带动了当地经济发展和民生改善;中国企业积极参与孟加拉国家数据中心、中国—尼泊尔跨境地光光缆等南亚数字基础设施建设,重视当地的数字化人才培养,助力当地缩小数字鸿沟。”

另一方面,双方合作基础好。王

立平说:“中国与巴基斯坦正在打造中巴经济走廊‘升级版’,共建绿色经济走廊;中马友谊大桥、帕德玛大桥等一系列践行绿色发展理念的项目,有力带动了当地经济发展和民生改善;中国企业积极参与孟加拉国家数据中心、中国—尼泊尔跨境地光光缆等南亚数字基础设施建设,重视当地的数字化人才培养,助力当地缩小数字鸿沟。”

另一方面,双方合作基础好。王

立平说:“中国与巴基斯坦正在打造中巴经济走廊‘升级版’,共建绿色经济走廊;中马友谊大桥、帕德玛大桥等一系列践行绿色发展理念的项目,有力带动了当地经济发展和民生改善;中国企业积极参与孟加拉国家数据中心、中国—尼泊尔跨境地光光缆等南亚数字基础设施建设,重视当地的数字化人才培养,助力当地缩小数字鸿沟。”

农业农村部探索受灾农业设施纳入保险保障

本报记者 索寒雪 北京报道

近年来,洪涝灾害对农民、农业的影响备受关注。虽然农业保险可弥补农民收入部分损失,但是受损的农业设施却不在保障范围内。

未来这一情况将会发生改变,

农业保险可保收入

据了解,2024年以来,中央财政已下达农业防灾减灾和水利救灾资金22.46亿元(其中湖南2.76亿元),支持受灾地区积极应对低温雨雪冰冻灾害、农作物重大病虫害等灾害影响,开展农作物改种补种、农业畜牧渔业设施灾损修复相关工作,并明确各地可结合灾情实际,加强对受灾严重偏远山区支持力度,支持相关受灾地区加快恢复农业生产。

除了救灾政策之外,农业保险也可以减少农民的损失。近年来,农业农村部协调配合财政部、

受灾农户曾获赔数十万元

农业保险让农民收益更有保障,实现“旱涝保收”。

廖岷向媒体算了一笔账。一位农户朋友种了100亩水稻,化肥、农药、种子等直接投入再加上地租、人工等,每亩成本假设是1500元,总成本就是15万元,如果没有保险,遭遇到了大灾绝收了,那么这15万元就全部损失了,这对农户家庭来说,损失就很大了。如果投了完全成本保险,每亩可以赔1200元,加上其他农业直接补贴,基本上可以把这15万元的投入补贴回来,解决了种粮的后顾之忧。同时,在财政补贴下,农民每亩自己才交10元左右

受灾害破坏的农业设施也有可能纳入保障范围内。

7月9日,针对全国人大代表宁芬芳关于将农业附属设施建设纳入国家政策性补贴及农业保险的建议,农业农村部经商财政部、国家发展改革委后给出答复。

金融监管总局等有关部门,推动农业保险快速发展,并将三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围扩大到全国所有产粮大县,推动了中央财政在全国实施对地方优势特色农产品保险以奖代补政策。

近日,财政部副部长廖岷在国新办向在场记者介绍,目前农业保险有三个层次。第一个是“物化成本”,也就是“物的成本”,在农业里指的是化肥、种子、地膜这些生产过程中的直接投入,对这些直接投入进行保障的农业保险

就是“物化成本保险”,也就是“基本险”。第二个是“完全成本”,也就是“全成本”。廖岷说:“在物化成本的基础上再加上地租和人工的投入,这就得到了总的生产成本。这是对总成本进行保障的农业保险。”第三个是“种植收入”,也就是农民种粮食的收入,根据能打多少粮食、能卖什么样的价格,测算出一个目标收入,如果最后的实际收入没达到,保险就能给它提供一定的补偿,这就是种植收入保险。

农业投入除了种子、化肥和农药等,农业设施也是一笔不小的投入,例如温室大棚、仓储、冷链等,这些还未能实现保险保障。

记者采访一家中小型专业农业保险公司,其只在安徽、河南等中部省份开展业务。该公司人士表示:“对于温室大棚,我们在一些省份是可以并入到农业保险进行投保的。但是也有一些省份是不能进行投保的,需要工作人员具体看一下现场的情况。”他强调,每个省的保障范围都不一样。

足“三农”领域日益增长的风险保障需求。

一家中小型专业农业保险公司向《中国经营报》记者表示:“根据地区现场状况不同,温室大棚之类的农业设施在个别地区可以纳入保险。”

他介绍,2023年我国钢铁产量达到2.26亿吨,占粗钢产量的22.1%,钢铁产品不仅量大面广,而且关系到国计民生。钢丝绳是国民经济建设中的基础工业材料,广泛应用于煤炭、索道、电梯、石油、化工、建筑、航空、船舶等重要领域。截至2023年年底,钢丝绳生产企业超200家,产量约300万吨。

近年来,电梯坠落事件时有发生。他表示:“其中‘井提升用钢丝绳、电梯用钢丝绳、索道用钢丝绳’是重要用途钢丝绳的代表产

带动以旧换新

今年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,明确提出坚持标准引领、有序提升,结合产业发展实际,加快制定修订环保、安全等领域标准。工信部也希望新标准的执行能积极推进企业生产设备、用能设备、运输配电设备等老旧设备更新和技术改造,不断提升企业技术装备、数字化、绿色化水平。

张海德表示:“前期,工信部印发《推动工业领域设备更新行动方案》,组织地方上报项目,并向金融机构推荐了第一批项目,后续还会继续推荐,鼓励钢铁企业积极申报项目,争取资金支持。”

电梯钢丝绳、钢筋生产将强制执行国家标准

本报记者 索寒雪 北京报道

由于灾害而导致建筑垮塌事件以及住房电梯安全事故不断发生,同时钢筋作为混凝土结构的骨架材料,广泛应用于房屋、桥梁、铁路、公路、隧道等各领域,但是这些钢材的生产并没有强制性标准,长期以来,厂家只按照推荐标准的下限进行生产。

“曾有调查,国内几个省农村地区的建筑钢材标准接近40%不合格。”中国钢筋标委会负责人向《中国经营报》记者表示,“之前的标准没有强制性,现在国家强制要求都必须达到较高的标准。”

1%的利润生死线

2024年,国家市场监督管理总局联合工信部等7个部门印发《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》,实施新一轮标准提升行动,将电梯用钢丝绳、热轧带肋钢筋等6项国家标准列入重要标准研制任务清单。

张海德说:“现在由推荐性国家标准转为强制性国家标准,由工信部组织全国钢标准化技术委员会开展修订工作。此6项国家标准涉及建筑、电梯、索道、矿井等领域,转化为强制性国家标准更有利于发挥强制性标准‘兜底线’作用,充分体现了‘以人为本’的安全观。”

近日,国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)发布了GB 1499.1-2024《钢筋混凝土用钢第1部分:热轧光圆钢筋》、GB 1499.2-2024《钢筋混凝土用钢第2部分:热轧带肋钢筋》、GB 13788-2024《冷轧带肋钢筋》、GB 8903-2024《电梯用钢丝绳》、GB 26722-2024《索道用钢丝绳》、GB 33955-2024《矿井提升用钢丝绳》。

一位参与标准制定的专家向记者表示:“遇到山体滑坡和地震,房屋大面积倒塌,甚至爆炸,我们认为除了加强管理之外,得有一些措施从标准层面提高安全生产和老百姓住宅安全水平。”

增加电梯钢丝绳直径

冶金工业信息标准研究院党委书记、院长张龙强向记者介绍道:“钢铁工业是我国的重要基础原材料产业,在支撑国民经济发展过程中发挥了重要作用。此次发布的6项强制性国家标准涉及钢筋和钢丝绳产品,是重要的钢铁产品。”

他介绍,2023年我国钢铁产量达到2.26亿吨,占粗钢产量的22.1%,钢铁产品不仅量大面广,而且关系到国计民生。钢丝绳是国民经济建设中的基础工业材料,广泛应用于煤炭、索道、电梯、石油、化工、建筑、航空、船舶等重要领域。截至2023年年底,钢丝绳生产企业超200家,产量约300万吨。

近年来,电梯坠落事件时有发生。他表示:“其中‘井提升用钢丝绳、电梯用钢丝绳、索道用钢丝绳’是重要用途钢丝绳的代表产

带动以旧换新

今年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,明确提出坚持标准引领、有序提升,结合产业发展实际,加快制定修订环保、安全等领域标准。工信部也希望新标准的执行能积极推进企业生产设备、用能设备、运输配电设备等老旧设备更新和技术改造,不断提升企业技术装备、数字化、绿色化水平。

张海德表示:“前期,工信部印发《推动工业领域设备更新行动方案》,组织地方上报项目,并向金融机构推荐了第一批项目,后续还会继续推荐,鼓励钢铁企业积极申报项目,争取资金支持。”

记者了解到,与国计民生相关的6种钢材生产将进入到强制性标准时代。

7月5日,工信部原材料工业司副司长张海登在“钢筋及钢丝绳6项重点产品强制性国家标准宣贯会”上表示:“强制性国家标准事关人民群众生命财产安全、国家安全和生态安全,是市场准入的技术底线,具有强制性、约束性作用,保护人民生命安全和身体健康可以不惜一切代价。”

记者了解到,会上同时要求强制达标才能在市场进行销售的品类还有电梯用钢丝绳。

此前,一些建筑涉及的钢材标准属于推荐性标准,不具备法规强制性,因此企业可以弹性对待生产标准。

记者了解到,之前采取的推荐性标准,一项标准的执行偏差为正负3%。“大家为了降成本永远选负3%,不会选正3%,这一正一反的差距空间就是6%,所以现在把幅度进一步加严进一步收窄,为安全生产提供了保障,我认为是有明显的安全保障驱动作用。”前述专家补充道。

“因为产品每升高一个百分点的标准,就可能是钢材成本的生死线,因此一些中小企业都是按照推荐性标准的最低限生产。”前述专家表示,“现在,我们提高并明确了标准,违规的企业不会再有可乘之机。”

该专家还向记者透露:“在标准制定过程中,工信部的领导提出执行偏差加宽1%,这个问题引起了激烈的讨论。”

因为房地产市场不好,所以部分螺纹钢的生产企业已经处于生死存亡的边界点。未来提高产品利润“是通过提高产品品质、客户黏度、产品档次来保障企业的利润,而不能仅仅靠低成本”。他解释道:“而且必须要使用强制性标准,否则大家不愿执行高标准。”