

多地展开竞逐 谁将问鼎长三角“空中第一城”？

本报记者 杨让晨 张家振 上海报道

“公司已与日韩、中东、东南亚等国家和地区以及国内的客户签订了超过 1000 架的 eVTOL (Electric Vertical Takeoff and Landing, 电动垂直起降飞行器) 订单。”日前，峰飞航空相关负责人告诉《中国经营报》记者，货运版机型凯瑞鸥已与顺丰、中通快递等公司开展合作，预计将在今年年底开始进行批量商业交付。

竞逐“天空之城”

作为长三角地区的重要城市，杭州市也希望在低空经济“争夺战”中分一杯羹。

在全新的“风口”面前，长三角地区多座城市均已发布低空经济相关利好政策和产业发展规划，争当“天空之城”。

上海市发改委日前印发的《深化推动新城高质量发展的若干政策举措》提出，在青浦、南汇等有条件的新城试点推动低空经济基础设施建设，支持在物流配送、特色文旅、应急救援、智慧城市、低空通勤等场景开展商业应用。

除上海市外，无锡市、苏州市、杭州市等地也在谋篇布局发展低空经济。“无锡航空航天产业园希望打造一个专业的产业园区，围绕国家在‘两机’（航空发动机与燃气轮机）方面提出的重要使命，全面布局商业航天、大飞机和低空经济产业链关键环节。”江苏省无锡市惠山高新区管委会副主任肖志成日前表示，当地希望通过 5 到 10 年时间的不懈努力，把无锡航空航天产业园打造成为特色鲜明的精密智造谷和研发试验场，打造成为长三角航空航天产业协同的承载地和创新活力区。

作为长三角地区的重要城市，杭州市也希望在低空经济“争夺战”中分一杯羹。《杭州市支持低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》提出，未来，杭州市将从强化企业主体培育、鼓励企业技术创新、夯实场景应用基础、加强综合要素保障四大方面入手，推动低

据不完全统计，目前，长三角地区包括上海市、杭州市、无锡市和苏州市等在内的多座城市正加入到“空中第一城”的争夺战中，通过加快推进低空经济相关政策出台落地，吸引 eVTOL 相关企业落户发展。7 月 15 日，常州市发布的《常州低空经济高质量发展三年行动方案（2024—2026）》明确提出，到 2026 年，常州市力争集聚产业链相关企业 150 家，其中高新技术企业超 50 家，产业规模超过

300 亿元。

对于长三角地区多地竞逐“空中第一城”的原因，戴德梁行董事、华东区策略发展顾问部主管符锦滔在接受记者采访时表示，低空经济作为新兴产业，其落户有助于推动地方产业结构优化和升级，提高地方经济的竞争力和可持续发展能力。同时，低空经济企业的落户有助于引进先进的技术和管理经验，促进地方企业在技术研发、产品创新等方面的进步。



在世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议(WAIC 2024)上，峰飞航空 eVTOL 展示公司产品。

空经济高质量发展。

根据杭州市的政策，对于在杭州市新落户（在本市经营不满 1 年）的低空经济企业，符合相关条件即可获得最高不超过 1000 万元的奖励。

多座城市为何不约而同地向“天空”要生产力？仲量联行华南区研究部总监曾丽告诉记者，低空经济产业链条很长且附加值高，产业辐射面极大，涉及飞行器研发制造、空域监管、应用场景拓展等领域，能够带动相关产业链上下游企业协同发展，形成产业集群效应。

“低空经济在推动城市空间利用方式变革方面具有重要作用，是构建智慧城市、提升公共服务效能的关键组成部分。”曾丽进一步表

示，地方政府希望通过发展低空经济，提升公共交通运行效率和城市管理效率，优化城市空间布局、增强城市竞争力；通过吸引低空经济企业落户，推动本地产业结构升级和实现经济转型。

“此外，低空经济还能促进税收增长和创造大量就业机会，吸引高科技人才和资本，推动本地区科技创新，提升地区在产业链和经济循环中的地位。”曾丽告诉记者。

符锦滔在接受记者采访时也表示，吸引低空经济企业落户，会带动相关产业链发展，从而创造更多的就业机会，提高当地居民的收入水平。同时，企业落地运营和发展，也会为地方政府带来可观的税收收入。

发展潜力巨大

在出行成本方面，eVTOL 航空器预计在实现规模化运营后，可以媲美专车的费用。

多地出手争抢低空经济企业的背后，折射出低空经济自身及其产业链对促进区域经济发展方面的巨大潜力。

据了解，以 eVTOL 为主要载体的低空经济能够提升出行效率，缓解地面交通压力。“对于类似上海市这种国际超大城市，从机场到市中心的交通接驳是非常典型的应用场景。未来，采用 eVTOL 航空器，从浦东国际机场直接快速抵达市中心核心区域，可将 60—90 分钟的地面车程缩短至 10 分钟，有助于极大地缓解交通拥堵，提升出行效率。”峰飞航空相关负责人告诉记者，在出行成本方面，eVTOL 航空器预计在实际规模化运营后，可以媲美专车的费用。

和传统的直升机相比，eVTOL 在价格、安全性等方面也具

有优势。据上述峰飞航空相关负责人介绍，eVTOL 售价相对便宜，在运行时的噪音也较小。“当 eVTOL 升空后，上方的螺旋桨就会停止运行，进入固定翼巡航模式，靠尾部的螺旋桨推进，可以极大地减少噪音污染。”

与此同时，eVTOL 具有很高的安全可靠性能。“以‘盛世龙’为例，总共拥有 13 个独立的动力单元，安全性和容错率都得以提升，加之‘盛世龙’有升力和尾推两套动力系统，在巡航状态遇到空速异常时，升力动力系统可以立即启动介入，帮助航空器稳定姿态，而后再实现缓降。这就相当于是一个大号的电子降落伞，可以使飞行器的安全系数更高。”峰飞航空负责人表示。

在曾丽看来，低空经济作为一种组合型的经济形态，其核心

是飞行器和各种产业形态的融合。符锦滔也表示，低空经济的应用场景丰富多样，涵盖了多个领域和行业，如应急救援、城市管理服务、交通运输、物流配送、文体旅游、农业植保、工业巡检、环境保护等，具有广泛的社会价值。

记者注意到，除了载人外，用于应急救援、农林牧生产、物流等也是低空经济产业主要发展方向之一。今年落户上海市青浦区的飞侠智能已开发出单旋翼直升机 5A、垂起复合翼 1A 和固定翼 2A 等多款产品。

据介绍，飞侠智能明星产品 5A09-R 多用途有人驾驶直升机操作简单、悬停稳定、振动小、安全性高、飞行舒适性强；无人机在设计上具有创新性，更在功能上实现了多样化，满足了不同应用场景的需求。

需多方携手并进

低空经济的各种基础设施、监管政策等也需要航空器在实际场景中“飞起来、用起来”。

值得注意的是，低空经济发展还面临包括技术、应用场景、基础设施、监管政策等在内的多重阻碍，需要企业、政府等多方携手并进。

“目前，eVTOL 还缺少常态化的真实应用场景，进行常态化飞行，以突显社会效益和经济效益。”峰飞航空相关负责人对记者表示，公司的 2 吨级 eVTOL 有能力在真实的应用场景中飞行，低空经济的各种基础设施、监管政策等也需要航空器在实际场景中“飞起来、用起来”，低空经济产业才能得到更好地完善和发展。

符锦滔分析认为，低空经济在商业化运营过程中还存在法律法规不完善、空域资源稀缺、资金投入不足等方面的阻碍。

“当前，相关法规的制定进度

相对滞后，无法满足低空经济快速发展的需求。法律法规不完善，也导致一些低空经济活动缺乏明确的法律依据，存在一定的法律风险。”符锦滔进一步表示，空域资源不足也可能限制低空经济活动的规模和范围，影响其发展速度和市场前景。同时，低空经济领域的资金投入相对不足，难以满足快速发展的需求。

在曾丽看来，各级地方政府可以主动开展低空经济试点示范，在具备条件的城市和地区开展城市空中交通、低空物流等各类低空经济应用场景试点。“这些试点不仅可以作为展示低空经济发展潜力的窗口，也将成为吸引相关企业投资的‘磁石’，加速多元应用场景从概念到实践的转化。”

“希望地方政府牵头打造常

态化的应用场景，并给予运营方相应的支持。公司相信，典型的、有代表性的场景，一定会促进低空经济和相关产业的发展。”上述峰飞航空负责人向记者表示。

对于企业而言，随着越来越多的竞争者进入赛道，同质化竞争或将不可避免。“企业研发需深入调研不同领域、不同场景下的市场需求，明确目标客户群体和市场需求特点，形成差异化的竞争优势，提高产品和服务的市场竞争力。”曾丽告诉记者，企业应保持对市场趋势的高度敏感性，不断探索和拓展低空经济的应用边界，更好地匹配市场需求。

“企业可以通过技术创新加大研发投入，加快市场拓展，挖掘应用场景，创新服务模式等方式，进一步在低空经济领域发力。”符锦滔建议。

顶尖人才最高补助1亿元 “最强地级市”苏州全方位出手抢人

本报记者 方超 张家振 上海报道

“7 月 2 日提交申请，4 日就审核通过了，入住苏青驿站的过程很便捷，住宿不仅免费，环境也挺好的。”日前，赴江苏省苏州市求职的 2024 届大学毕业生韩浩（化名）这样向《中国经营报》记者介绍自己入住吴中区青年人才驿站的体验。

免费向前来求职的应届毕业生和青年人才提供住宿，正是有“最强地级市”之称的苏州市全方位抢人的一个缩影。公开资料显示，自 2022 年 5 月起，苏州市全面启动“苏青驿（站）”青年人才驿站项目，为赴当地求职的大学生提供免费住宿，最长入住时间可达 14 天。

在此基础上，苏州市进一步打出了一套招才引智“组合拳”，集成推出了“1+8”最新人才政策。在第十六届苏州国际精英创业周上，苏州市发布《关于苏州市人才友好型城市建设的若干意见》（以下简称《意见》），提出 5 个方面共 18 条举措，全力招揽人才。针对顶尖人才，苏州市《苏州市顶尖人才计划实施办法》（以下简称《实施办法》）提出，将给予 3000 万元—1 亿元的项目资助。

在打造人才高地的同时，苏州市亦在加速汇聚创新资源，推动经济高质量发展。记者在采访中获悉，在 7 月 12 日举行的第十六届苏州国际精英创业周签约仪式上，苏州已完成签约项目 2277 个，同比增长 8.53%，签约数量再创新高。

“苏州市将搭建人才创新创业的精彩舞台，构筑人才成长成才的一流生态，打造人才安居乐居的舒心环境，全力建设‘创新之城、创业之都、创富之地’，努力实现城市与人才的双向奔赴、共同成就。”江苏省委常委、苏州市委书记刘小涛在讲话中强调。

打造引才引智“金字招牌”

作为招才引智的“金字招牌”，苏州国际精英创业周至今已连续举办十六届。

公开信息显示，苏州国际精英创业周是苏州市委、市政府重点打造的重大招才引智活动，已累计吸引 4 万余名全球高端人才，落户项目近 1.3 万个。

记者注意到，7 月 10 日，2024 年（第十六届）苏州国际精英创业周暨第五届苏州科学家日开幕。创业周主会场和 10 个县级市（区）

分会场共有来自 40 多个国家和地区的 3125 名人才嘉宾携带 3082 个项目参加。

以苏州市下辖的县级市常熟为例，7 月 11 日，2024 年（第十六届）苏州国际精英创业周（常熟分会场）活动暨 2024 常熟昆承湖·胡润 U30 中国创业先锋活动（以下简称“常熟创业周活动”）在当地举办，主要聚焦低空飞行器、人形机器人等前沿赛道。

“当前，常熟市因地制宜大力

顶尖人才可享亿元项目资助

在全国大力发展新质生产力的背景下，苏州市多地正结合自身特色产业，按下招揽人才、引进项目的“加速键”。

以吴中区为例，当地正围绕打造“全国机器人产业集群第一区”目标，大力招才引智。在今年举办的苏州国际精英创业周吴中分会场活动现场，当地发布了“机器人+人工智能”领域创新产品应用场景 445 个、产业链关键技术合作需求 63 项、企业高端人才岗位

127 个，最高年薪达 150 万元。

无独有偶，在苏州国际精英创业周相城分会场，当地聚焦先进新材料产业，推动产业链协同合作。“功能聚合物新材料产业链协同创新中心”项目和“高强韧铝合金新材料产业链协同创新合作”项目已正式启动。

7 月 13 日，“苏州发布”官方微信公众号信息显示，在今年苏州国际精英创业周期间，当地已完成签约项目 2277 个，其中，新

助力经济加速转型升级

持续加码人才支持政策，也进一步助力苏州经济迈上新台阶。

在工业发展方面，苏州统计局公布的数据显示，今年 1—5 月，苏州全市规模以上工业增加值同比增长 10.0%；全市规模以上工业总产值 18116.5 亿元，同比增长 6.3%。

作为“最强地级市”，苏州市无疑对工业经济发展有着更高的追求。记者注意到，苏州 2024 年“新年第一会”即为“全市推进新型工

业化工作会议”。会议提出了总体发展目标：用 3 年左右时间，力争形成电子信息、高端装备、先进材料、新能源 4 个万亿级主导产业，规上工业总产值达 5 万亿元，实现质的有效提升和量的合理增长，推动 GDP 迈上 3 万亿元台阶。

为实现这一目标，苏州市仍需进一步发力。相关统计数据显示，2023 年，苏州市实现 GDP 24653 亿元，按可比价计算同比增长 4.6%，规模以上工业总产值达

到 4.43 万亿元，增加值增长 3.6%。目前，苏州市已拥有高端装备、电子信息 and 先进材料三个万亿级产业。

而在经济增长从资源驱动向创新驱动转变的当下，科技人才与创新人才无疑是推动经济发展的核心因素。屠立峰告诉记者：“人口负增长的确定性趋势，人口老龄化和人口稀缺问题、传统经济转型升级和新经济增长动力转换对科技创新人才需求增加等，

1124 个优质项目在当地生根发芽。其中，英华特已在创业板上市，并涌现出了 11 家苏州市“独角兽”培育企业，9 家国家级专精特新“小巨人”企业，聚复科技、英特模、京创先进等已成长为行业细分领域龙头企业。

除常熟市，苏州国际精英创业周在苏州市下辖的昆山市、张家港市等地举办的分会场也看点十足。例如，张家港市举办人才基金“以投带引”合作大会，推出

校企双聘制度。给予来苏州求职面试的青年人才一次性交通补贴和最长 14 天青年人才驿站免费住宿。”

在给予顶尖人才项目资助方面，《实施办法》则明确：“按照 A 档 5000 万元—1 亿元、B 档 3000 万—5000 万元给予项目资助。特别优秀的，可给予上不封顶的特殊支持。”

对于苏州市对科技人才“情有独钟”的原因，东吴智库副院长、苏州大学商学院副教授屠立

总规模 4.5 亿元的人才一号母基金二期，并升级推出助力人才企业上市的“攀峰计划 2.0”政策。

“张家港市已签约了一批优质投资项目，开展了众多高层次人才合作项目，举办了一系列对接洽谈活动。”张家港市主要负责人表示，这些举措落地见效，将为张家港市未来高质量发展注入澎湃动能，也将为苏州市成为“发展新质生产力的强劲增长极”提供有力支撑。

峰向记者分析称：“科技人才是人才资源中最富创造力、最为稀缺的部分，是推动苏州市实现建设‘具有全球影响力的产业科技创新中心主承载区’目标的重要动力源泉。”

公开资料显示，截至目前，苏州全市人才总量达 390 万人，高层次人才总量达 42 万人，留学回国人员超过 6.3 万人。苏州全市已立项顶尖人才和重大创新团队 56 个，支持姑苏创新创业领军人才 3458 人。

引智还需要具备“对话式”思维，将部分权利让渡给年轻人，将年轻人纳入城市发展的“命运共同体”之中。屠立峰建议，可建立政府与年轻人的对话机制，畅通人才参与城市建设发展的通道。“通过政策创新，将一部分‘管理界面’向年轻人打开，让年轻人敞开心扉，在参与城市建设的同时，提升其在城市中的归属感，同时也可以通过给予年轻人一定的创造空间，激活其创造力。”