# 歼20"飞人"A股 中航系资本证券化衔枚疾进

本报记者 郭婧婷 北京报道

随着军工企业资本证券化不 断加深,人们耳熟能详的航空装 备依次"飞入"A股。

近日,中航电测(300114.SZ) 购买成都飞机工业(集团)有限责 任公司(以下简称"成飞集团") 100%股份事项,获深交所并购重 组委审核通过。

据悉,此次交易金额174亿 元,这是试点注册制以来,深市交

易金额最高、规模最大的重组项 目,也意味着成飞集团即将登陆 A股。

近年来,国务院及相关部委 持续大力推进央企改制上市,积 极支持资产或主营业务资产优良 的企业实现整体上市,鼓励国有 控股公司把优质主营业务资产注 人下属上市公司。

成飞集团官网显示,集团推 出歼5甲、歼7、歼10、歼20等"爆 款"战斗机,交付军机数千架。在 民机方面,与成飞民机公司一道 承担了大型客机 C919、新支线客 机 ARJ21、大型水陆两栖飞机 AG600机头的研制生产,是中国 航空工业集团旗下最后一块尚未 上市的明星资产。

根据公告,中航电测此次发 行的股份数为20.86亿股,占发行 后上市公司总股本的比例为 77.93%,交易完成后,航空工业集 团在中航电测的持股比例从 0.62%上升至78.07%。

"此次交易属于重大资产重 组,但不构成借壳上市。原因在 于交易完成后,虽然航空工业集 团在中航电测的持股比例大幅提 升,但实际控制人并未发生变 化。"北京社会科学院副研究员王 鹏向《中国经营报》记者表示。

记者就此次交易的目的、预 期以及交易达成后业务融合等问 题联系航空工业集团、成飞集团, 对方表示,由于相关重组工作尚 在进行中,目前不便回复。

#### 持股数量 持股比例 持股数量 航空工业集团 1 364.02 0.62% 208,966.20 2 汉航机电 15,359.77 26.00% 15,359.77 汉航集团 14,144.30 23.94% 3 14,144.30 4 中航产业投资 1,207.66 2.04% 1,207.66 5 中航科工 704.36 1.19% 704.3 航空工业集团及下属单位持股 31,780.10 53.80% 240,382.29 其他股东 6 27,295.95 46.20% 27,295.95

数据来源:上市公司公告

## 耗时18个月获批

## 2024年7月11日,深交所并购重组审核委员会对中航电测重组申请进行了审议,最终顺利通过审议。

2014年,成飞集团曾计划借 売上市,但最终并未如愿。

从收购时间线来看,本次重 组已历时18个月。2023年1月11 日,中航电测宣布拟向航空工业 集团发行股份方式购买其持有的 成飞集团100%股权。同年7月, 中航电测披露发行股份购买资产 暨关联交易报告书(草案)。同年 11月初,中航电测重大资产重组 报告书获得深交所受理。

一波三折,由于负责此次重 组的中介机构大华会计师事务所 (特殊普通合伙)被暂停从事证券 服务业务6个月,重组项目中止审 核。中航电测重新聘请大信会计 师事务所(特殊普通合伙)作为本 次重组的审计机构,并已完成相 关审计工作。2024年6月24日, 获得深交所同意恢复审核本次重

组。2024年7月11日,深交所并 购重组审核委员会对中航电测重 组申请进行了审议,最终顺利通 过审议。

成飞集团作为我国航空武器 装备研制生产和出口的主要基地, 其资产证券化一直备受关注。此 次交易旨在通过资本市场平台,优 化资源配置,提升航空工业集团的 整体竞争力和发展质量。

中航电测发行股份购买资产 暨关联交易报告书(以下简称《报 告》)显示,根据经有权国资机构 备案的《评估报告》,以2023年1 月31日为基准日,成飞集团 100%股权的评估值为 240.24亿 元,其中国有独享资本公积65.85 亿元。本次交易成飞集团100%股 权的交易作价为扣除国有独享资 本公积后的174.39亿元。

财务数据方面,作为航空工 业集团旗下优质资产,成飞集团 营收利润表现较为亮眼。《报告》 显示,2021年成飞集团营收533.9 亿元,净利润18.5亿元;2022年营 收 672.91 亿元,净利润 13.13 亿 元。资产方面,成飞集团2022年 和 2033 年总资产分别为 1350.61 亿元和1216.76亿元。

记者注意到,《报告》提到, 2022年、2023年成飞集团资产负 债率分别为91.76%、89.32%,处于 较高水平。

对此,《报告》解释称,主要由 于收取客户大额预付款项导致合 同负债规模较大所致,未因此产 生较大偿债压力。报告期内,成 飞集团流动比率、速动比率整体 较为稳定,息税折旧摊销前利润 及利息保障倍数较高,流动性风 险整体较低。

"这一指标反映了成飞集团 较高的财务杠杆水平,可能对其 融资能力和财务稳定性产生一定 影响。"王鹏表示。

成飞集团主营业务为航空装 备整机及部附件研制生产,主要 产品包括航空防务装备和民用航 空产品。航空防务装备以歼击机 等为主要产品,民用航空产品主 要为国内外民机零部件。

据了解,成飞集团的主要客 户为特定用户及国内外民机制造 厂商。航空装备的销售价格依据 国家相关规定确定或根据市场情 况协商确定,客户、产品产销量及 销售价格整体较为稳定。近两 年,成飞集团向前五名客户销售 金额合计占营业收入的比例分别 为 99.33%和 99.14%。

## 重组打开想象空间

## 借助资本市场平台,成飞集团将进一步提升其在航空装备领域的市场竞争力,推动技术创新和产业升级。

中国歼20需要上市吗? 成飞 集团和中航电测的结合将打开怎 样的想象空间?

据了解,中航电测专注于电 子技术和航空电子产品的研发、 生产与销售,是一家中国航空工 业电子技术有限公司。

本次交易完成前,中航电测 控股股东为汉航机电,实际控制 人为航空工业集团。本次交易完 成后,上市公司控股股东、实际控 制人均为航空工业集团。

记者注意到,中航电测资产 总额交易前为39.74亿元,交易后 将达到1256亿元。

中航电测方面表示,本次交 易完成后,上市公司归属于母公 司所有者净资产及净利润规模显 著增加,每股收益及净资产收益 率提升,本次交易有利于提升上 市公司中航电测持续经营及盈利

航空工业集团旗下有多家上 市公司,为何选择由中航电测出 面收购成飞集团?

在王鹏看来,上市公司现有 业务部分应用于航空装备整机生 产,与成飞集团为产业链上下游

《报告》提到,本次交易完成 后,成飞集团将成为中航电测全 资子公司,上市公司的主营业务 变更为航空装备整机及部附件研 制生产,并主要通过成飞集团及 其子公司开展。成飞集团作为我 国重点航空装备承制单位,持续 经营能力较强。交易完成后,将 实现上市公司主营业务转型升 级,增强上市公司抗风险能力及 持续经营能力。

"上市公司将凭借自身规范 化管理经验,协助成飞集团进一

步完善符合上市公司运作规范 和市场发展要求的管理体系,成 飞集团的业务发展将纳入上市 公司的统一规划,科学制定发 展战略,共享采购及销售渠道, 互相借鉴生产管理经验,优化 生产计划和流程,协调利用技术 研发资源,充分发挥品牌知名 度,提升上市公司整体经营业绩 和盈利能力,实现上市公司股东 价值最大化。"谈及成飞集团和 中航电测业务融合,《报告》中如 是提到。

"上市公司中航电测将依托 成飞集团,进一步将现有航空防 务产品应用到主机厂配套服务, 建立技术优势,加速创新发展, 拓展应用范围和应用市场。推 动传感器产品在军品市场的应 用,构建适应全机型、多领域应 用的传感器平台。同时,上市

公司将充分借助成飞集团的场 景和数据,进一步突破现有工 业软件业务在航空、航发、兵器 等军工企业市场的应用,打造 新的经济增长点。"王鹏向记者

在王鹏看来,于成飞集团而 言,通过重组并购上市,成飞集团 将实现资产证券化,拓宽融资渠 道,降低融资成本;借助资本市场 平台,成飞集团将进一步提升其 在航空装备领域的市场竞争力, 推动技术创新和产业升级。

"通过重组并购上市,成飞集 团将获得新的资本注入,有助于 降低其资产负债率,提升财务稳 定性。"王鹏进一步表示,交易完 成后,成飞集团将拥有更多的融 资渠道和方式,可以根据自身需 求灵活选择融资工具,降低融资 成本。

### 本次交易前 本次交易后 序号 股东 持股比例 78.07% 5.74% 5.28% 0.45% 0.26% 89.80% 10.20% 合计 59,076.05 100.00% 267,678.24 100.00%

本次资产重组交易前后中航电测股权结构变动 单位:**万**服

### 中航系资本证券化提速

中航系资本运作与资产整合提速,航空工业集团旗下中航电测、 中直股份、中航沈飞、中航电子、中航重机这5家核心军工上市平 台,在资产整合方面动作频频。

匿名受访人士表示,此次交 易也是国企改革的重要一环,是 航空工业集团响应国家国企改革 和军工资产证券化政策的重要举 措,有助于推动航空工业集团的 优化布局和高质量发展。

2022年5月,国务院国资委 印发《提高央企控股上市公司质 量工作方案》,对提高央企控股上 市公司质量工作作出部署,要求 推动上市平台布局优化和功能发 挥,以优势上市公司为核心,通过 资产重组、股权置换等多种方式, 加大专业化整合力度,推动更多 优质资源向上市公司汇聚,引导 上市公司切实发挥资本市场服务 企业发展和优化资源配置的功 能,实现产业经营与资本运营融 合发展、相互促进,助力做强做精 主业。

去年8月,航空工业集团相关 负责人对外透露资产证券化进 展,作为唯一人选国有资本投资 公司试点的军工央企集团,中航 系上市公司已达到25家,近3年 开展资本运作13项,总计融资200 余亿元,资产证券化率超过71%。

军工企业进行资本市场运作 有哪些特别考量?

2023年11月15日,深交所下 发的《关于中航电测仪器股份有 限公司发行股份购买资产申请的 审核问询函》其中提到,审批程序 是否符合《涉军企事业单位改制 重组上市及上市后资本运作军工 事项审查工作管理暂行办法》相 关规定。

王鹏告诉记者,军工企业在资 本市场运作过程中,需要严格遵守 国家保密法规,确保涉密信息的安 全;由于军工企业涉及国家安全和 战略利益,其资产估值和定价需要 充分考虑国家利益和市场需求:军 工企业的资本运作需要经过严格 的监管审批程序,以确保符合国家 法律法规和政策要求。

记者整理相关公告发现,近两 年,中航系资本运作与资产整合提 速,航空工业集团旗下中航电测、 中直股份、中航沈飞、中航电子、中 航重机这5家核心军工上市平台, 在资产整合方面动作频频。

具体来看,2023年1月9日, 中航工业集团旗下的直升机领域 优质资产昌飞集团 100%股权和哈 飞集团100%股权,宣布将注入中 直股份(600038.SH),以实现直升 机业务的整体上市。同年3月16 日,中航电子发行A股股票换股吸 收合并中航机电(002013.SZ)并募 集配套资金暨关联交易事项获 批。2023年8月2日,中航重机 (600765.SH)发布定增预案修订 稿,拟向特定对象发行股票募集 资金不超过22.12亿元,其中13.18 亿元用于收购宏山锻造80%股权 项目。2023年8月8日,中航沈飞 (600760.SH)披露了《关于筹划向 特定对象发行A股股票的提示性 公告》,12月26日召开的董事会 上,审议通过了《关于中航沈飞 2023年度向特定对象发行A股股 票预案的议案》,宣布拟向包括航 空工业集团和航空投资在内的不 超过35名(含)的特定投资者,增 发募资不超过42亿元。

谈及提速原因,王鹏分析,一 方面来自国家政策推动,近年来, 国家持续推动国企改革和军工资 产证券化进程,为中航系资本运 作与资产整合提供了有力支持。 另一方面来自市场需求驱动,随 着军民融合战略的深入实施和航 空装备需求的不断增长,中航系 企业需要加快资本运作和资产整 合步伐,以满足市场需求。当然 也离不开内部发展需要,中航系 企业也需要通过资本运作和资产 整合来优化资源配置、提升竞争 力和实现高质量发展。

## 服务新质生产力赋能"硬科技"科创板改革再出发

## 本报记者 吴婧 上海报道

2024年7月22日,科创板迎来 开市5周年。科创板5周年前夕, 中国证监会发布了《关于深化科创 板改革服务科技创新和新质生产 力发展的八条措施》(以下简称"科 创板八条")。"科创板八条"的出台 意味着科创板将进一步深化改革, 提升对新产业、新业态、新技术的 包容性,发挥资本市场功能,从而 更好服务中国式现代化大局。

清华大学经济管理学院创新 创业与战略系主任、教授程源对 《中国经营报》记者表示,高质量发 展是全面建设社会主义现代化国 家的首要任务,科技创新则是高质 量发展的基础。党的二十届三中 全会公报强调发展新质生产力体 制机制,表明发展高科技、高效能、 高质量的先进生产力是推动高质 量发展的重要着力点,科技创新正 是新质生产力的重要支撑。

上交所数据显示,科创板目前 已拥有超570家上市公司,重点支 持新一代信息技术、高端装备、新 材料、新能源、节能环保以及生物 医药等高新技术产业和战略性新 兴产业企业。其中有341家国家级 专精特新"小巨人"企业、49家制造 业单项冠军企业。

## "科技创新"主体地位显著提升

我国科技创新正在从"量"的 积累迈向"质"的飞跃。从党的十 八届三中全会到二十届三中全 会,政策关于"科技创新"的表述 从"驱动发展新引擎"转变为"中 国式现代化的基础性和战略性支 撑",科技创新的主体地位和战略 性显著提升。

一位专注半导体芯片的科创 企业合伙人对记者坦言,"科技创 新"在国家战略层面的优先级持 续强化,是新一轮科技革命及大 国博弈复杂局势交织下的结果。 结合2035年"科技强国"目标,未

来较长时间内,政策加强对关键 技术突破创新的支持力度或将持

2024年7月21日,党的二十 届三中全会审议通过的《中共中 央关于进一步全面深化改革、推 进中国式现代化的决定》全文正 式发布。"构建支持全面创新体制 机制"单列成章,政策表述的变化 体现出科技创新在改革框架中的 优先级在不断提升。

程源认为,在工业革命的历 史进程中,第四次工业革命表现 出不同的特征,技术的变革已经

不再是线性的变化,而是指数级 的变革,相应的对经济和社会的 影响也是巨大的。放眼全球,最 有价值的企业正由过去能源、金 融等行业向科技行业转变。

"目前科创板是科创企业极 好的出路。"在前述科创企业合伙 人看来,"科创板的设立调动了大 家的积极性,投资方和员工都强 烈希望能够在科创板上市。当 然,在资本赋能科技的过程中,做 技术和做企业的思路偶有分歧, 都是在探索着前进。"

国元证券首席总量分析师杨

为敩对记者坦言,科创板确实为 有潜力的科创企业提供了一个资 本融资的平台,极大地提高了我 国多层次资本市场的包容性。对 成长期的科创企业而言,科创板 上市是非常重要的机会。

安永硬科技行业中心审计主 管合伙人汤哲辉对记者表示,科 创板将改革"试验田"的作用发挥 得淋漓尽致,一系列的创新制度 在此落地生根,形成了完善丰富 的制度供给,为中国资本市场高 质量发展先行探路。

5年来,试点注册制的科创板,

在上市审核、发行承销、持续监管、 交易、退市、再融资、并购重组和投 资者保护等方面有着诸多创新,为 众多科创企业提供了直接融资支 持,激发了中国科技创新的活力。

上交所相关负责人表示,下 一步,将以强监管、防风险、促高 质量发展为主线,加强对人工智 能、商业航天、低空经济等战略性 新兴产业和未来产业新赛道的系 统性研究,提升科创板行业领域 覆盖面和多样性,支持更多新质 生产力领域"硬科技"企业登陆科 创板。

## 促进"科技-资本-产业"良性循环

纳斯达克助推了美国第三次 工业革命的繁荣,科创板在第四次 工业革命的重要历史关口应运而 生。2019年7月22日,伴随着黄浦 江畔一声锣响,科创板正式开市。

5年来,科创板共受理了1146 单IPO申请,上市公司573家,首 发募资总额达9107.89亿元,总市 值超过5.22万亿元。

在汤哲辉看来,"硬科技"的孵 化需要对研发长期的资金投入,对 于从事"硬科技"的企业,经营压力 和资金压力较大。比如新能源、新 材料、高端装备制造、生命科学、人 工智能等行业,企业的产品和技术 发展需要多年积累和不断地更迭。

前述科创企业合伙人坦言: "科创企业是很烧钱的,我们公司 是做半导体的,公司员工200人,每 个月工资支出就要千万元以上,产 品推出周期在3年左右。要是再 使用先进工艺节点,一次投片就是 千万美元的量级,非常费钱。"

值得一提的是,科创板设置 了多元包容的发行上市条件,在 第二至五套上市标准中取消了盈

利指标要求,有力地支持了生物 医药、集成电路等领域一批具备 较强科技创新能力、暂时未盈利 或者未实现收入的企业上市。

根据上交所统计的数据, 2023年,科创板公司全年合计实 现营业收入13977.8亿元,全年平 均毛利率达到41.7%。2019年以 来的营业收入和净利润的复合增 长率分别达到 23.3%和 24.4%。 2023年,科创板公司研发投入金 额合计达到1561.2亿元,同比增 长14.3%,研发投入占营业收入比 例中位数为12.2%。

程源认为,衡量科技创新的一 个重要指标就是研究开发的投 人。只有达到一定水平的研发投 人比例,才有可能在未来科技和经 济的主战场上体现更高的价值。

截至2024年7月25日,据记 者不完全统计,科创板企业中,科 创主题为"新一代信息技术产业" 的公司共有237家、"生物产业"共 有109家、"高端装备制造产业"共 有94家。5年来,围绕新一代信息 技术、生物产业、集成电路等新兴 产业,科创板发挥板块集聚效应, 助力科技创新实现由"点的突破" 向"系统提升"的良序发展。

总之,科创板多元化、包容性 的发行上市规则,为"硬科技"企业 带来了重大发展机遇。以中微半 导体设备(上海)股份有限公司为 例,作为科创板首批上市的25家 企业之一,2023年公司营业收入和 归母净利润均创历史新高,分别达 到62.64亿元和17.86亿元,是2019 年销售额和利润的3倍和9倍。

下转ЫB4