

航天动力上半年续亏 投资者索赔诉讼金额超1700万元

本报记者 陈雪波 卢志坤
北京报道

8月14日，航天动力(600343.SH)发布2024年半年度报告，公司今年上半年营业收入3.76亿元，同比增长5.87%；归属于上市公司股东的扣非净利润-5524.44万元，同比减少70.22%。该公司解释称，净利润减少系电机产品、变频器产品的业绩拖累所致。

事实上，航天动力的主营业务泵及泵系统的营收在今年上半年实现了增长，但这并没有帮助航天动力净利润回暖。与此同时，航天动力还在面临信息披露违法后的一系列问题。今年3月，航天动力因虚增收入被中国证监会处罚600万元，随后有投资者开始向该公司索赔。到半年报发布时，已经有154名投资者向航天动力申请索赔，涉诉金额超过1700万元。有律师告诉《中国经营报》记者，还有很多受损投资者正在向航天动力提起诉讼。

航天动力在回复记者采访时表示，净利润下滑与电机产品的竞争有关，上述赔偿案件在正常推进中，目前没有对公司造成太大影响。

虚增收入后遗症显现

胡鹏告诉记者，他所在的律所目前已接受合计超过50名投资者委托向航天动力索赔，涉及的赔偿金额不超过500万元。

早在2021年，“隋田力专网通信”大案就一度引发资本市场震动。隋田力被指为多家上市公司背后的实际控制人，涉嫌通过一系列复杂的交易安排，虚增收入和利润，造成上海电气(601727.SH)、凯乐科技(已退市)、宏达新材(002211.SZ)等在内的十余家上市公司超900亿元的财务黑洞，航天动力成为这十余家公司中的一家。

根据今年3月中国证监会《行政处罚决定书》认定的事实，2016—2020年，航天动力及其子公司陕西航天动力节能科技有限公司开展的智能数据模块业务属于专网通信贸易业务，该项业务属于隋田力专网通信自循环业务的一个环节。航天动力开展的专网通信贸易业务，相关交易均为虚假、不具有业务实质，航天动力虚增收

入、利润，导致相关定期报告存在虚假记载。

为此，航天动力需支付罚款600万元，其他相关责任人员根据处罚决定的内容承担支付罚款义务。该公司涉案高管和责任人员朱奇、韩卫钊、任随安、金群被罚款80万—200万元，并被公开谴责和进行从业限制。

随后，4月30日，航天动力发布《关于前期会计差错更正及追溯调整的公告》，对公司2016—2022年的财务数据进行调整。公告显示，仅在2017年，虚增营业收入就达8.54亿元，该业务当期利润1977.61万元，占到当期利润总额的73.84%。更正之后，2017年归属于母公司所有者的净利润从盈利1575.49万元转为亏损402.12万元。但对航天动力来说，这个案件

远未结束。北京盈科(上海)律师事务所律师胡鹏告诉记者，航天动力因其证券虚假陈述行为给投资者造成损失，故此应向投资者承担民事赔偿责任。需要提醒的是，在目前的证券虚假陈述责任诉讼体系下，受损投资者需主动向航天动力提起索赔诉讼，航天动力按最终判决或调解、和解结果向投资者进行赔付。

记者查询《中华人民共和国证券法》注意到，其中第八十五条规定，信息披露义务人未按照规定披露信息，或者公告的证券发行文件、定期报告、临时报告及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，信息披露义务人应当承担赔偿责任；发行人的控股股东、实际控制人、董事、监

事、高级管理人员和其他直接责任人员以及保荐人、承销的证券公司及其直接责任人员，应当与发行人承担连带赔偿责任，但是能够证明自己没有过错的除外。

胡鹏介绍，受损投资者主要通过司法途径向航天动力进行索赔，具体方式为，向有管辖权的法院(西安市中级人民法院)提起对航天动力的证券虚假陈述责任纠纷诉讼并提交起诉状及相关证据等诉讼材料，后续依照法院审理流程逐步推进即可。

航天动力发布的半年报显示，截止到2024年半年报发布时，已经有154名投资者以公司应承担证券虚假陈述责任为由向法院提起诉讼，涉及诉讼金额合计1789.36万元。与此同时，公司上半年计提预计负债586.49万元。

截至2024年6月30日，已计提预计负债1431.49万元，其形成原因系未判决诉讼预估。

还有更多的投资者正在向该公司索赔的路上。胡鹏告诉记者，他所在的律所目前已接受合计超过50名投资者委托向航天动力索赔，涉及的赔偿金额不超过500万元。但大部分案件目前还未提交材料至法院，因此应该也不在航天动力半年报统计口径中。

本次投资者索赔是否影响到了公司经营？航天动力在回应记者采访时表示，在收到处罚通知之后，公司在推进后续工作，目前案件是在比较平稳的过渡阶段，但还未到中级人民法院层面，所以还没有到最后的赔偿阶段，还只是一个预估的赔偿金额。这方面暂时还没有对公司经营产生较大影响。

扣非净利润连亏七年

从2017年开始，该公司扣非净利润就由正转负，当年扣非净利润为亏损1326.76万元，随后扣非净利润再未回正。

从航天动力发布的半年报来看，今年上半年，该公司营业收入实现增长，但归母净利润和扣非净利润双双下滑。回顾航天动力历年业绩可以发现，从2017年开始，该公司扣非净利润就由正转负，当年扣非净利润为亏损1326.76万元，随后扣非净利润再未回正。

Wind数据显示，2018—2023

年，该公司的扣非净利润分别为-976.30万元、-1157.18万元、-3809.21万元、-2.16亿元、-4783.69万元、-1.85亿元，直到今年上半年亏损已超过5000万元。

记者了解到，航天动力的控股股东为陕西航天动力高科技股份有限公司，公司主营业务包括泵及泵系统、电机产品、变频器产品

等。该公司在回应记者采访时表示，净利润下滑，主要是本期电机产品受市场影响，收入减少，毛利率降低；变频器产品市场竞争激烈，同质化低价竞争严重，所以本年度主营业务利润较上年同期下降。其中，乘用车变频器产品处于产能提升阶段，暂时没有实现规模化效益。

从公司半年报中可以了解到，航天动力的主营业务涉及泵及泵系统、液力传动系统的研发、生产、销售以及工程项目的承揽，业务涉及矿山、能源、化工、水利、电力、冶金、消防、交通和军工等多个行业领域。

从各产品的业绩来看，今年上半年，公司新签合同5.6亿元，同比

增长22%。泵类产品新签合同2.7亿元，同比增长5%；电机产品受市场需求及竞争加剧等影响，新签合同0.9亿元，同比下滑30%；变频器产品上半年实现订单1.55亿元，同比增长100%，主要是乘用车变频器产能释放，批产交付能力大幅提升；节能工程及机加配套业务订单0.45亿元。

转型路再生波折 华东重机终止60亿元投资项目

本报记者 庄灵辉 卢志坤 北京报道

华东重机(002685.SZ)仍在业务转型的路上。

上一轮数控机床业务转型“包袱”尚未成功卖出，华东重机近日宣布终止原计划投资60亿元的光伏扩产项目，并再度抛出GPU芯片领域的收购计划。

《中国经营报》记者注意到，华

受光伏行业价格下滑影响

官网资料显示，华东重机创始于1989年，是全球港口装卸设备知名供应商，其港机产品覆盖了国内各大主要港口码头，并出口到全球几十个国家和地区。

华东重机自2012年上市，除上市后两个年度业绩有所下滑外，此后直至2019年业绩整体呈上涨态势。但2020年以来，华东重机已连续4个年度亏损，究其原因，与其近年来的持续转型不无关系。

除港机主业外，华东重机自2016年以来已先后在传媒影视、数控机床、光伏电池片及GPU芯片等领域发布投资计划。

其中光伏领域投资起于2023年，当年3月底，华东重机与江苏沛县经济开发区管理委员会签署《投资合同书》，拟在当地投资建设10GW高效太阳能电池片生产基地项目，该项目计划固定资产投资20亿元。

截至2023年年末，华东重机沛县高效太阳能电池片项目已累计投入约5.59亿元，累计实现收益约9782.01万元。对于该业务，华东重机在年报中表示，报告期内公司主要处于新基地建设及产能爬坡阶段，进入2023年四季度，光伏产业链价格整体下滑严重，电池片价格快速下降，该业务板块尚未对报告期提供业绩支持，盈利能力短期承压。

相关数据显示，2023年度，华东重机光伏制造业务实现营收7720.25万元，营收占比为11.50%，但该业务当期毛利率为-63.74%。

不仅如此，华东重机在2024年半年度业绩预告中也表示，报告期内受光伏产业链价格整体下滑严重并持续走低，电池片价格持续处于低位的影响，公司光伏电池组件业务亏损。

在此背景下，华东重机近日宣布，公司召开董事会议，同意公司

东重机此次终止的光伏项目筹划于2023年7月，至其宣布终止累计投入117.98万元。同时，近年来华东重机多次谋求业务转型，除光伏领域外，其对外投资计划还涉及传媒影视、数控机床及GPU芯片等多领域。但无论是光伏还是数控机床，华东重机目前已切入的投资领域均未有较大突破，至今仍对其业绩有所拖累。

终止投资建设亳州年产10GW N型高效太阳能电池片生产基地项目，并注销项目公司华东光能科技(亳州)有限公司。相应事项尚需提交股东大会审议。

华东重机此次终止的亳州项目筹划于2023年7月，计划总投资约60亿元。对于终止原因，华东重机表示，因受光伏产业链价格整体下滑严重并持续走低，电池片价格持续处于低位的影响，继续投资将不能达到合同订立时的商业目的。公司拟终止相应投资是为减少光伏业务亏损。

“2024年原为项目筹建布局期及投入期，终止该项目将会减少本年度原本因投资该项目发生的费用支出，不会对公司现有的业务、生产经营和财务状况构成负面影响。”华东重机方面表示，公司及项目公司因该项目累计投入117.98万元，主要是项目筹备期间发生的开办费及其他合理正常的费用。同时本次终止投资项目预计不会影响公司的正常生产经营活动，对公司财务状况及经营成果不会产生重大影响。

瞄向芯片业务

宣布此次光伏项目投资终止前不久，华东重机才宣布将进军GPU芯片领域。

华东重机披露称，拟以不超过3亿元的投前估值收购厦门锐信图芯科技有限公司(以下简称“锐信图芯”)股权，并以不超过3000万元认购锐信图芯新增的注册资本33.67万元。

相应交易完成后，华东重机将持有锐信图芯43.18%股权，成

剥离机床业务

除光伏业务外，华东重机近年的业务转型还成功切入了数控机床业务，但相应业务对华东重机的业绩拖累似乎尤甚于光伏业务。

2017年，华东重机耗资29.5亿元收购了广东润星科技有限公司(以下简称“润星科技”)100%股权，切入数控机床领域。

彼时这宗交易也设置了业绩承诺，润星科技承诺，2017—2019年累计实现扣非归母净利润9.1亿元，相应承诺如约完成。但在业绩承诺期满后，润星科技业绩“变脸”，2020—2023年连亏4年，净利润分别为-2.36亿元、-1.58亿元、-1.4亿元、-3.31亿元，累计亏损约8.65亿元。

同时，2020—2023年，华东重机已连续亏损4年。相关数据显示，2020—2023年，华东重机归母净利润分别为-10.73亿元、-14.08亿元、-1.79亿元、-8.11亿元，4年

合计亏损约34.71亿元。在此背景下，华东重机选择剥离该项亏损业务，但过程并不顺利。

2023年9月，华东重机首次挂牌转让润星科技100%股权，挂牌价格与当时资产评估价值一致，约为9.37亿元，但未成功转让。9月底，华东重机将价格下调15%至7.97亿元再度挂牌，仍未能征集到意向受让方。

直至第三次挂牌，华东重机才披露称，广东元元科技有限公司(以下简称“广东元元”)提出有意以7亿元收购标的资产。同时由于第三次挂牌转让未果，润星科技100%股权作价7亿元转让给广东元元。

值得注意的是，广东元元实际控制人周文元，同时为华东重机持股5%以上的股东，并曾是润星科技实控人。2017年华东重机收购润星科技时，周文元是交易

对手方之一。上述7亿元的股权转让协议签署于2023年10月。根据双方约定，广东元元需于相应协议签署后10日内，向华东重机支付2000万元保证金。

此外，相应交易款支付分三期进行，第一期为总价款的20%，需在相应协议生效后10个工作日内支付；第二期为总价款的31%，需在协议生效后的30个工作日内支付，华东重机需在收到第二期股权转让价款后10个工作日内办理标的资产过户；第三期为总价款的49%，需于资产交割日后的12个月内支付。

但于今年7月23日，上述交易中，广东元元仅完成第一期股权转让款支付。

“广东元元筹集资金进度有所延迟，经确认周文元及广东元元将遵守相关约定，继续积极通

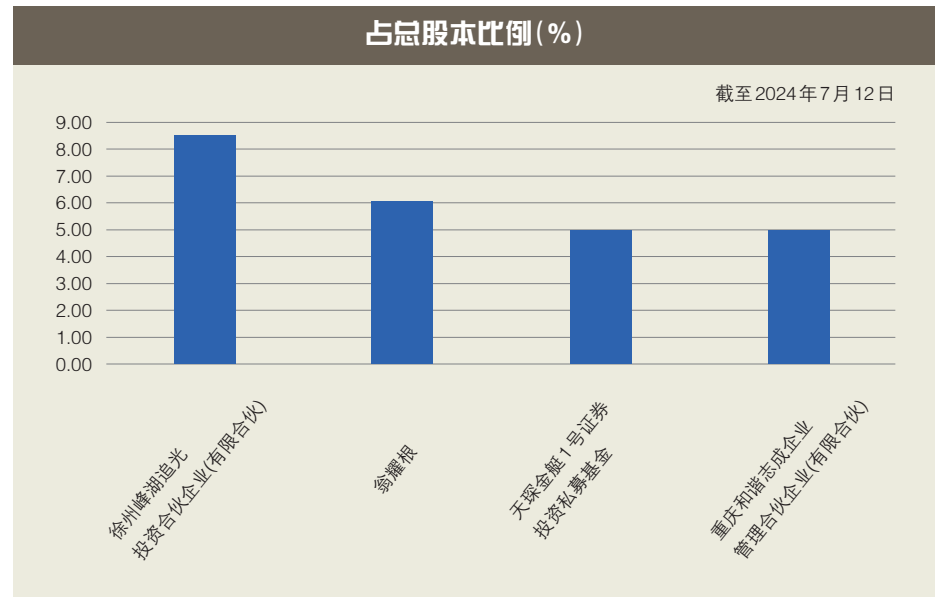
的推进和实施情况而定。

由于相应交易的审计评估工作尚未完成，因此尚未确认最终交易对价。不过，此次交易设有业绩承诺。锐信图芯承诺，在2024年度、2025年度、2026年度合并报表中归母净利润分别不低于1200万元、2100万元、3000万元；同时，在2024年度、2025年度、2026年度产生的应收账款现金回款率分别不低于90%。

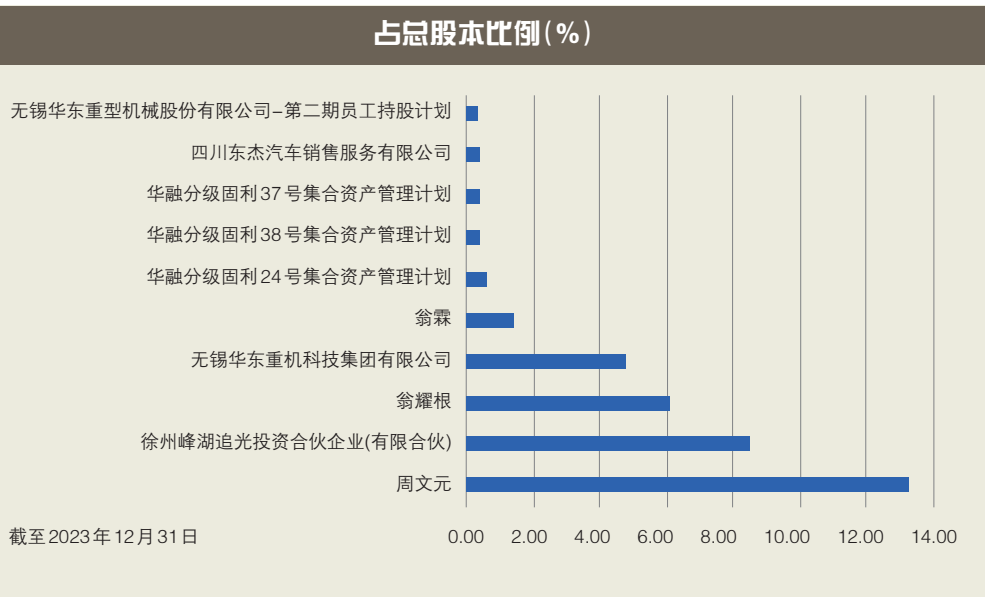
过减持股票、个人及金融机构融资等多种方式筹集资金，尽快推进款项支付。”华东重机方面表示，周文元已通过协议转让的方式共减持华东重机10%股权，交易金额合计3.93亿元，将专项用于履行此次交易对价的支付。

Wind数据显示，2023年年报披露时周文元持有华东重机13.26%的股权，为第一大股东。但最新披露的截至2024年7月12日的前四大股东中已无周文元，华东重机的第四大股东为重庆和谐志成企业管理合伙企业(有限合伙)，持股5%。

对于剥离数控机床业务，华东重机方面曾表示有助于拓展光伏电池组件生产制造新业务。就数控机床业务出售进展较慢及对新老业务转型影响等问题，记者致电致函华东重机方面采访，截至发稿未获回复。



Wind数据显示，2023年年报披露时周文元持有华东重机13.26%的股权，为第一大股东。但最新披露的截至2024年7月12日的前四大股东中已无周文元。



刘洋/制图