

高管“组团”减持上亿元 三一重工能否撑起集团万亿市值梦？

本报记者 方超 张家振 上海报道

“为什么董事长带头，每次在股价刚刚有点起色的时候，就要发减持？管理人员一直减持，自己都不相信自己企业，让股东怎么放心去持有。”日前，有投资者在上证e互动平台向三一重工(600031.SH)发问。

董监高集体减持套现

除减持金额较大外，“组团”减持的三一重工高管职位也颇高。

根据三一重工对外发布的股东及董监高减持股份计划公告，减持计划主要内容为：向文波、周福贵、俞宏福、刘华、刘道君、孙新良、席卿因个人资金需求，拟从2024年10月9日至2025年1月8日，通过集中竞价或大宗交易方式分别减持不超过500万股、75.5万股、90.8万股、42.16万股、19.86万股、16.59万股、10万股，减持价格按市场价格确定。

记者注意到，按三一重工上述公告内容，7名高管拟合计减持不超过754.91万股。按照三一重工9月6日公告日收盘价计算，高管减持金额超过1亿元。

营收跌回2019年水平

今年上半年，三一重工海外收入增速已大幅回落至4.79%。

值得注意的是，在高管集体减持引发股价波动后，三一重工罕见“出手”，披露了月度经营数据。

9月9日晚间，三一重工发布《关于公司近期销售情况的公告》，详细披露了三一重工8月份国内外市场销售情况，以及今年前8个月在非洲市场销售情况。

Wind数据显示，自2012年以来，三一重工仅发布过3份标题带有“销售”字样的公告。除了上述公告外，另外两份公告分别是2012年1月16日发布的《关于2011年挖掘机销售的简报》和2022年10月25日发布的《关于2022年前三季度海外市场销售情况的公告》。

根据最新数据，今年8月，三一重工国内小挖销售台量同比增长51%、中挖增长44%、大挖持平；非挖产品如混凝土机械、起重机械降

投资者表达上述担心的源头，在于三一重工发布的高管减持公告。9月6日，三一重工方面公告称，因个人资金需求，公司7位高管拟通过集中竞价或大宗交易方式合计减持754.91万股，按照公告日收盘价计算，减持金额超亿元。

《中国经营报》记者注意到，在高管“组团”减持背后，是三一

重工业绩近年来呈持续下滑势头。2022—2023年，三一重工营收增速分别为-24.38%、-8.44%，而在2024年上半年，三一重工营收同比下滑1.95%。

作为工程机械行业龙头企业，三一重工2020—2021年连续两年营收突破千亿元，市值最高超过4000亿元，在资本市场有“机械茅”之称。不过，三一重工市值目前已回落至约1342亿元。

三一集团创始人梁稳根也在2022年表示，在三一集团的第五个10年(2026—2036年)里，要实现万亿市值目标。在业绩承压背景下，市值比高峰期已缩减超2000亿元的三一重工能否撑起三一集团万亿市值梦？

需求。”三一重工相关人士表示。

公开资料显示，这并非三一重工高管今年内首次减持股票。8月1日，三一重工发布公告，7月31日，公司股东易小刚、张科分别通过集中竞价方式减持77.3万股、20.97万股。其中，易小刚为三一重工董事、执行总裁，张科为副总裁。

“相关股东将根据市场情况、公司股价等因素自主选择是否实施及如何实施减持计划，减持的数量和价格存在不确定性。公司实时关注资本市场的情况，对企业长期发展有信心。”日前，三一重工在上证e互动平台表示。

在2023年2月28日举行的三一表彰晚会上，对于“第三次创业”的目标，梁稳根强调，将坚定不移地实现“333、366”目标：3000亿元销售额、30000名工程师、3000名工人。工程机械、港口机械、煤矿矿车成为世界第一，风能装备、新能源商用车、石油装备、电池装备、氢能装备、光伏装备成为中国第一，工业互联网、动力电池、光伏产业、建筑工业化、环保装备、投资协同实现破局。

相较于“333、366”目标，梁稳根提出的万亿市值目标更受外界关注。早在2022年，梁稳根再次提及万亿市值目标：在三一集团的第五个10年(2026—2036年)里，集团要实现万亿市值目标。据媒体报道，三一集团方面曾公开对外表示：“万亿目标指三一集团所有上市公司市值总和，包括三一集团现在的上市公

司以及未来可能会上市的一些公司，是一个长期的目标。”

记者梳理发现，目前，三一集团旗下共有3家上市公司，分别是三一重工、三一重能(688359.SH)、三一国际(00631.HK)。作为三一集团旗下龙头企业，三一重工无疑是三一集团冲击万亿市值梦的重点所在。

彼时，三一集团官网文章称：“数据显示，2020年以来，三一重工股价已累计上涨135%，总市值从1500亿元翻番至3500亿元，增速跑赢行业平均涨幅及三大指数上涨幅度。相较于2019年1月2日的股价7.79元，涨幅则超过了400%。”

但截至2024年9月19日，三一重工市值已回落至约1342亿元，三一重能市值为280.72亿元，三一国际市值为131亿港元(约119亿元)。也就是说，三一集团旗下3家上市公司目前总市值仅为1741.72亿元，离万亿市值目标相差甚远。其中，和高峰期相比，三一重工市值已跌去超2000亿元。

对于如何提振股价、董监高减持频率有所提升等问题，记者9月11日致函三一重工方面。9月19日，三一重工相关工作人员表示，相关领导可能在出差，会转告领导。截至记者发稿，未获进一步回复。

“公司大股东及众高管集体在大盘如此低位减持是为什么，仅仅是为了个人资金需要吗？”

对于高管“组团”减持原因，三一重工相关人士在接受媒体采访时回应称：“第一，公司目前生产经营都是正常的，不存在未披露的重大信息。第二，每年领导只能减持25%，前期领导有减持想法的时候，我们这边已经尽可能往后延迟了一部分。”

“现在把减持放到了最后3个月，因为领导个人有资金需求，如果再不披露今年就没有机会了。从领导的角度，减持跟公司经营没有太大关系，就是因为个人自身有资金

需求。”三一重工相关人士表示。

公开资料显示，这并非三一重工高管今年内首次减持股票。8月1日，三一重工发布公告，7月31日，公司股东易小刚、张科分别通过集中竞价方式减持77.3万股、20.97万股。其中，易小刚为三一重工董事、执行总裁，张科为副总裁。

“相关股东将根据市场情况、公司股价等因素自主选择是否实施及如何实施减持计划，减持的数量和价格存在不确定性。公司实时关注资本市场的情况，对企业长期发展有信心。”日前，三一重工在上证e互动平台表示。

五篇声明回应百余封“小说举报信”

东风公司“反腐记”

本报记者 杨让晨 石英婧 上海报道

连发5篇郑重声明，东风公司或迎来“反腐风暴”。

日前，东风公司纪委通过其微信公众号“廉洁东风”连续发布了5篇关于反腐相关的声明。在上述声明中，东风公司直指律师熊某为了维护其弟弟，向东风公司纪委寄送100余封“小说材料”

百余封“小说举报信”

“一封又一封的小说材料，让东风公司的相关干部受到无尽的调查，严重影响了干事创业的积极性，同时又使真正的腐败分子得不到及时查处，严重影响了东风公司一些下属企业的生产经营。”东风公司在声明中表示，熊某的举报内容丰富翔实，细节生动具体，但是没有提供具体证据。

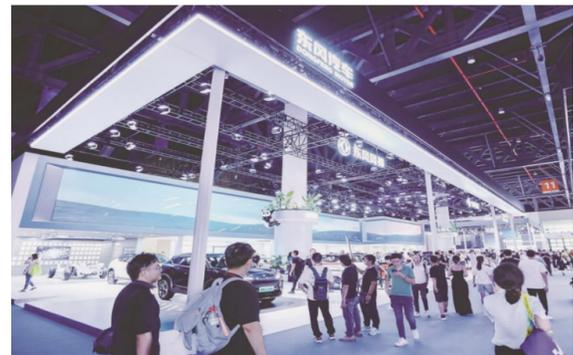
据相关资料，熊某的弟弟在汽车行业工作20余年，曾任东风公司旗下东风启辰汽车市场部副部长，2017年东风启辰独立后开始担任东风启辰市场部副部长。

据东风公司2022年通报，2013—2020年，熊某弟弟在重要节日期间，多次收受管理服务对象所送现金红包、高档酒水、手表等礼品礼金，折合共计约18.7万元。同时，熊某弟弟还存在其他严重违法违纪问题。

熊某弟弟于2020年11月辞职，2022年3月受到开除党籍处分，其涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。2023年4月，一审法院依法作出判决，2023年

一样的举报信，将东风公司纪委和相关地方纪检监察机关、公安机关等几乎所有的参与熊某弟弟案件的办案人员都“反反复复告了个遍”。

对此，《中国经营报》记者联系东风公司方面采访，东风公司相关负责人表示，由于涉及整个公司的纪检流程，目前公司没有掌握更



近年来，东风公司反腐力度开启高压模式，持续打造“廉洁东风”。图为东风汽车成都国际车展展台。 本报资料室/图

多相关信息。同时，该负责人也表示，公司纪检部门会按照合法、合规的流程推进相关事宜。

事实上，近年来东风公司反腐力度不断加大。记者注意到，自去年下半年至今年4月，东风公司已有超20人被查，生产、销售和研发方面都有人员涉及其中。

“熊某的行为干扰了东风公司纪委办案工作，对纪检监察干部造成严重不良影响，对东风公司纪委反腐败工作造成伤害，公司对熊某予以强烈谴责！任何妄图以一己私利阻碍东风公司纪委反腐败工作都是徒劳！”东风公司方面表示。

司的反腐工作造成一定影响。对此，东风公司方面表示，熊某作为律师，应该以法律规定的合法方式依法维护其弟弟的合法权利，而不应该以对办案人员诬告陷害的方式公然为腐败分子张目。

“熊某的行为干扰了东风公司纪委办案工作，对纪检监察干部造成严重不良影响，对东风公司纪委反腐败工作造成伤害，公司对熊某予以强烈谴责！任何妄图以一己私利阻碍东风公司纪委反腐败工作都是徒劳！”东风公司方面表示。

熊某的这一举动也为东风公

反腐力度不断加大

相关资料显示，自2019年起，东风公司的反腐力度就开启高压反复模式，截至2022年，东风公司纪委就已经立案551件、处分629人、留置75人。另据公开信息，2022年1月—2023年1月，东风公司已对“一把手”开展提醒、函询、诫勉，累计达到36人次，查处各级“一把手”问题33件、处分38人。

记者了解到，2023年至今，东风公司的反腐力度仍未减弱。在纪委声明五连发后，东风公司纪委又发布了东风公司原副总工程师方驰涉嫌严重违法违纪，目前正接受东风公司纪委和湖北省十堰市纪委监委纪律审查和监察调查的通报。

据不完全统计，2023年下半年至今今年4月短短半年时间内，就有27名东风公司高管落马。其中东风雷诺、东风雪铁龙等合资车企成为腐败的重灾区。

销量业绩承压

据东风公司日前公布的8月产销快报，截至今年8月，东风公司今年的累计产销量较上年同期分别下降8.2%和9.3%，达到98.7万辆和96.3万辆。

具体来看，东风系合资车企的销量均较上年同期有所下滑。其中东风本田、郑州日产的累计销量分别较上年同期下滑19.05%和27.15%，达到27.59万辆和2.4万辆。另一东风系合资车企神龙汽车的累计销售量也较上一年同期下降16.25%，达到4.79万辆。

在盘古智库高级研究员江瀚看来，合资品牌是东风公司的现金奶牛，但这些品牌目前并不景气。“这些品牌在合资品牌中曾经具有较强的竞争力和市场地位。例如，东风本田、东风日产和神龙汽车等



近日，三一重工核心高管集体减持引发市场关注。图为三一重工厂区。本报资料室/图

市值跌去超2000亿元

作为三一集团旗下龙头企业，三一重工无疑是三一集团冲击万亿市值梦的重点所在。

三一集团官网信息显示，1986年，梁稳根带领创业团队，成立了涟源茅塘焊接材料厂，即三一集团前身，将焊接材料做到市场第一。

“1994年，三一集团开始第二次创业，从涟源到长沙，从特种材料到装备制造，三一重工完成股权改革，驰援智利与福岛，收购普迈，成为全球建机三强。”三一集团官网显示。

在2023年2月28日举行的三一表彰晚会上，对于“第三次创业”的目标，梁稳根强调，将坚定不移地实现“333、366”目标：3000亿元销售额、30000名工程师、3000名工人。工程机械、港口机械、煤矿矿车成为世界第一，风能装备、新能源商用车、石油装备、电池装备、氢能装备、光伏装备成为中国第一，工业互联网、动力电池、光伏产业、建筑工业化、环保装备、投资协同实现破局。

相较于“333、366”目标，梁稳根提出的万亿市值目标更受外界关注。早在2022年，梁稳根再次提及万亿市值目标：在三一集团的第五个10年(2026—2036年)里，集团要实现万亿市值目标。

据媒体报道，三一集团方面曾公开对外表示：“万亿目标指三一集团所有上市公司市值总和，包括三一集团现在的上市公

司以及未来可能会上市的一些公司，是一个长期的目标。”

记者梳理发现，目前，三一集团旗下共有3家上市公司，分别是三一重工、三一重能(688359.SH)、三一国际(00631.HK)。作为三一集团旗下龙头企业，三一重工无疑是三一集团冲击万亿市值梦的重点所在。

彼时，三一集团官网文章称：“数据显示，2020年以来，三一重工股价已累计上涨135%，总市值从1500亿元翻番至3500亿元，增速跑赢行业平均涨幅及三大指数上涨幅度。相较于2019年1月2日的股价7.79元，涨幅则超过了400%。”

但截至2024年9月19日，三一重工市值已回落至约1342亿元，三一重能市值为280.72亿元，三一国际市值为131亿港元(约119亿元)。也就是说，三一集团旗下3家上市公司目前总市值仅为1741.72亿元，离万亿市值目标相差甚远。其中，和高峰期相比，三一重工市值已跌去超2000亿元。

对于如何提振股价、董监高减持频率有所提升等问题，记者9月11日致函三一重工方面。9月19日，三一重工相关工作人员表示，相关领导可能在出差，会转告领导。截至记者发稿，未获进一步回复。

“公司大股东及众高管集体在大盘如此低位减持是为什么，仅仅是为了个人资金需要吗？”

对于高管“组团”减持原因，三一重工相关人士在接受媒体采访时回应称：“第一，公司目前生产经营都是正常的，不存在未披露的重大信息。第二，每年领导只能减持25%，前期领导有减持想法的时候，我们这边已经尽可能往后延迟了一部分。”

“现在把减持放到了最后3个月，因为领导个人有资金需求，如果再不披露今年就没有机会了。从领导的角度，减持跟公司经营没有太大关系，就是因为个人自身有资金

需求。”三一重工相关人士表示。

公开资料显示，这并非三一重工高管今年内首次减持股票。8月1日，三一重工发布公告，7月31日，公司股东易小刚、张科分别通过集中竞价方式减持77.3万股、20.97万股。其中，易小刚为三一重工董事、执行总裁，张科为副总裁。

“相关股东将根据市场情况、公司股价等因素自主选择是否实施及如何实施减持计划，减持的数量和价格存在不确定性。公司实时关注资本市场的情况，对企业长期发展有信心。”日前，三一重工在上证e互动平台表示。

在2023年2月28日举行的三一表彰晚会上，对于“第三次创业”的目标，梁稳根强调，将坚定不移地实现“333、366”目标：3000亿元销售额、30000名工程师、3000名工人。工程机械、港口机械、煤矿矿车成为世界第一，风能装备、新能源商用车、石油装备、电池装备、氢能装备、光伏装备成为中国第一，工业互联网、动力电池、光伏产业、建筑工业化、环保装备、投资协同实现破局。

相较于“333、366”目标，梁稳根提出的万亿市值目标更受外界关注。早在2022年，梁稳根再次提及万亿市值目标：在三一集团的第五个10年(2026—2036年)里，集团要实现万亿市值目标。

据媒体报道，三一集团方面曾公开对外表示：“万亿目标指三一集团所有上市公司市值总和，包括三一集团现在的上市公

司以及未来可能会上市的一些公司，是一个长期的目标。”

记者梳理发现，目前，三一集团旗下共有3家上市公司，分别是三一重工、三一重能(688359.SH)、三一国际(00631.HK)。作为三一集团旗下龙头企业，三一重工无疑是三一集团冲击万亿市值梦的重点所在。