

# 多地争享“进博红利”

本报记者 方超 张家振 上海报道

一年一度的中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)已悄然成为各地招商引资的“重要战场”。

11月5日,第七届进博会在上海国家会展中心开幕。公开信息显示

## 多地“扫货”进博会

浙江省采购商将与来自德国、美国、巴西、新西兰等多个国家及地区的优质供应商集中采购签约,采购金额将突破百亿元。

长三角多地派出的专业交易团,正在密集赴沪“扫货”进博会。

“安徽省高度重视进博会参会工作,成立了1个省交易团、16个市交易分团和5个省直交易分团。”安徽省商务厅相关负责人向记者提供的信息显示,经前期广泛宣传、精准对接、重点推进,安徽交易团共有2200余家单位、6200余人注册参会。

“经摸排,目前已有300余家单位、企业报送采购需求,意向采购金额近24亿美元。”安徽省商务厅方面同时表示,“将抢抓进博会带来的综合效益和‘溢出效应’,进一步加大宣传引导,向更多安徽企业推介

## 打响招商引资“竞速赛”

进博会作为全球企业寻觅中国市场机遇的重要舞台之一,外资企业寻求机遇、地方政府重视招商引资,无疑形成了“双向奔赴”。

在纷纷赴沪“扫货”之时,长三角多地也欲搭乘“进博快车”,推动本地企业“走出去”,吸引全球名企“走进来”。

记者从浙江省商务厅获悉,11月6日,浙江省首次在上海组织浙江省外贸企业与国际工程企业、国际采购商对接交流会,搭建外贸企业与对外承包工程企业、国际采购商的交流合作平台。

“此举将帮助企业把握对外承包工程采购机遇,优化升级国际工程供应链,进一步推动浙江省优势产品拓展国际市场。届时,将有50余家国际工程企业及国际采购商和超100家浙江企业进行现场对接交流。”浙江省商务厅方面表示。

示,本届进博会共有来自129个国家和地区的3496家展商参加,参展国别(地区)数和企业数均超上届。

《中国经营报》记者在采访中获悉,长三角多地不仅仅派出规模庞大的省级交易团赴沪,也将开展一系列招商引资活动。例如浙江商务厅方

面表示,争取招引一批高质量外资项目,承接进博会“溢出效应”。

“进博会对于新时代我国扩大对外开放、积极构建更高水平开放型经济新体制具有重要里程碑意义。对于地方而言,利用好进博会平台也是坚持系统思维,突出区域

特色,展示开放经济新实力、构筑开放新优势的关键举措。”南京信息工程大学江北新区发展研究院执行院长、江苏省政府参事室特约研究员丁宏向记者表示,上海市作为进博会的主办地,对长三角区域的“溢出效应”更加明显。

记者日前从南通市商务局方面获悉,南通交易团由1309家企事业单位、5524名专业观众组成,“制造业领域采购商占比超47%,此外还有消费品、软件和信息技术服务业等领域的采购商报名参会”。

“预计技术装备展区仍将是今年南通市采购商最为关注的展区。”南通市商务局相关负责人介绍,“南通交易团每年都围绕发挥产业优势、深化国际合作等目标,精准做好采购商邀请,组织一批重点企业参加,大力开展意向对接,进一步提升进博会期间洽谈、签约成功率。”

记者注意到,自2018年首届进博会举办以来,长三角多地已充分享受到“进博红利”。

据安徽当地媒体报道,在前六届进博会中,安徽省已累计组织约1.32万家采购单位、4.15万名人员参会,累计采购成交金额达123.2亿美元,吸引投资超815.28亿元人民币,涵盖全球30多个国家和地区。

“自首届进博会举办以来,浙江省是历届进博会成功举办的重要参与者、贡献者和受益者。”浙江省商务厅方面表示,浙江省将组织招商部门、开放平台等到进博会现场对接、推介浙江,通过将展商变投资商,争取招引一批高质量外资项目,承接进博会“溢出效应”。

易分团采购意向,浙江省在11月6日组织了“第七届进博会浙江省重点进口平台推介会暨浙江省交易团进口采购集中签约仪式”。

“浙江省采购商将与来自德国、美国、巴西、新西兰等多个国家及地区的优质供应商集中采购签约,采购金额将突破百亿元,采购内容涉及先进设备、能源资源、农产品、消费品、服务贸易等众多领域。”浙江商务厅方面表示。

记者还从浙江省商务厅方面获悉,截至目前,浙江省已组织专业采购观众超4.3万人,专业采购观众注册数量和意向采购金额均居全国前列。不仅如此,根据前期排摸各交

易分团采购意向,浙江省在11月6日组织了“第七届进博会浙江省重点进口平台推介会暨浙江省交易团进口采购集中签约仪式”。

“浙江省采购商将与来自德国、美国、巴西、新西兰等多个国家及地区的优质供应商集中采购签约,采购金额将突破百亿元,采购内容涉及先进设备、能源资源、农产品、消费品、服务贸易等众多领域。”浙江商务厅方面表示。

记者还从浙江省商务厅方面获悉,截至目前,浙江省已组织专业采购观众超4.3万人,专业采购观众注册数量和意向采购金额均居全国前列。不仅如此,根据前期排摸各交

易分团采购意向,浙江省在11月6日组织了“第七届进博会浙江省重点进口平台推介会暨浙江省交易团进口采购集中签约仪式”。

“浙江省采购商将与来自德国、美国、巴西、新西兰等多个国家及地区的优质供应商集中采购签约,采购金额将突破百亿元,采购内容涉及先进设备、能源资源、农产品、消费品、服务贸易等众多领域。”浙江商务厅方面表示。

# 最高奖励2亿元 江苏无锡缘何“钟爱”低空经济?

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

日前,江苏省无锡市发布《无锡市支持低空经济高质量发展的若干政策措施》(以下简称《低空经济措施》),提出共计20条支持保障政策,给予低空经济企业最高2亿元的奖励。

《中国经营报》记者采访了解到,这也是继发布《无锡市低空经济高质量发展三年行动方案(2024—2026年)》半年后,无锡市再度以真金白银政策助推低空经济发展。

早在今年4月,无锡市便提出,将围绕“465”现代产业集群,系统构建“5+X”未来产业发展体系。低空经济便是其中之一。对于无锡市而言,低空经济是塑造新竞争优势、引领未来产业增量的新动能。

无锡市为何如此看重低空经济?在刚刚发布的《无锡市低空经济发展白皮书》(以下简称《白皮书》)中,通过一组数据或许可以窥见答案:2023年,无锡市“465”产业集群营收1.99万亿元,其中低空经济产业约50亿元;到2035年,无锡市“465+X”产业集群营收预计达到5万亿元,低空经济产业规模有望突破2000亿元。

无锡低空经济发展专家智库成员、国家空管委原副局长杜强表示,低空经济横跨第一、二、三产业,建议无锡市向宽处而行,发挥制造产业优势,为更多的通勤航空、旅游航空、货物运输提供服务;让更多的公共服务空中化,提升城市现代化治理水平和应急救援能力。

## “政策礼包”不断加码

日前,记者从无锡市交通运输局了解到,《低空经济措施》突出了无锡市低空经济产业发展的重点领域和关键环节,考虑市区联动,按照“阶段推进、精准补贴”的原则,提出了招引培育、技术创新、应用场景、配套环境、要素保障五个方面,共20条具体措施。

“与国内其他城市相比,无锡市《低空经济措施》20条充分借鉴并活用了各地扶持政策的优点,又

## 聚焦两大发展主线

“推动行业产业‘链新’,以‘一条链’深化低空项目引育。”上述无锡市交通运输局负责人表示,无锡市把产业和项目作为主攻方向和主要赛道,重点引进低空经济头部企业,已成立亿航江苏总部和低空运营公司,并推动丰翼科技、云圣智能、历正科技、航景创新等一批龙头企业落地。

航景创新主要的产品是无人直升机。该公司相关负责人表示,之所以选择落地无锡市,一方面是考虑到可以借助京沪沿线的供应

## 逐步丰富应用场景

今年3月,无锡市“空中赏樱”航线正式首航,以此探索“低空+文旅”新发展模式。赏樱专线穿梭于双虹园、双虹桥、宝界山公园、鼋头渚、渤公岛、渔父岛、蠡湖中央公园等知名景区景点。

在杜强看来,以低空经济加持传统服务业,能够把无锡市的文化底蕴深厚、旅游资源丰富的资源优势,转化为发展胜势。

“现在,低空经济的应用场景越来越广泛。”中国香港无人机总会主席、香港特区政府无人机条例

结合无锡市发展实际,覆盖了低空产业发展的全部链条,基本做到了‘集大成者’。”无锡市交通运输局相关负责人表示,上述政策含金量高,特别注重真金白银的扶持方式,20条政策均明确提出了现金奖励、贴息奖励等形式的资金扶持。

《低空经济措施》特别提出,对在无锡市新建或成功重组的全国重点实验室(基地),分阶段给予最高2亿元奖励;新认定的国家级和

省级技术创新中心、产业创新中心、制造业创新中心,分别给予最高5000万元和1000万元奖励。

同时,《低空经济措施》注重支持本土企业发展壮大,分别从梯度培育、设备更新、兼容转产、公共服务采购等方面制定了4条政策措施予以支持;为吸引链上优质企业落户,有关部门将根据企业落户3年内的综合发展情况,通过评审后,由所在市(县)、区给予最高3000万元

潜力、更有实力在全国范围内先行先试,打造低空经济发展高地。

正因如此,越来越多的低空经济企业集聚无锡市。记者了解到,在近日举办的“2024太湖湾无锡低空经济创新发展大会”上,8家无锡市低空经济产业基金签约,规模约153亿元;聚焦低空经济领域复合材料、算法、系统、关键零部件等,72个无锡市低空经济重点产业项目签约,签约总金额302亿元。

此外,无锡市按照“产业园区+创新载体+产学研合作+成果转化”空+交通“低空+物流”“低空+城乡治理”“低空+应急救援”五大场景落地。

据《白皮书》介绍,在物流领域,无锡市以服务“急、难、险、贵”货物运输为切入点,逐步构建与地面运输有机协同的物流配送、即时配送低空物流网。例如在物流配送中,使用中、大型无人机,聚焦高价值密度、高附加值产品的生产性物流需求,以及医疗物资、同城快件、“跑腿”急送等高时效同城物流,试点跨区域、同城B2B、B2C“空

点对接、推介浙江,通过将展商变投资商,争取招引一批高质量外资项目,承接进博会“溢出效应”。

“进博会对于新时代我国扩大对外开放、积极构建更高水平开放型经济新体制具有重要里程碑意义。对于地方而言,利用好进博会平台也是坚持系统思维,突出区域

特色,展示开放经济新实力、构筑开放新优势的关键举措。”南京信息工程大学江北新区发展研究院执行院长、江苏省政府参事室特约研究员丁宏向记者表示,上海市作为进博会的主办地,对长三角区域的“溢出效应”更加明显。

记者日前从南通市商务局方面获悉,南通交易团由1309家企事业单位、5524名专业观众组成,“制造业领域采购商占比超47%,此外还有消费品、软件和信息技术服务业等领域的采购商报名参会”。

“预计技术装备展区仍将是今年南通市采购商最为关注的展区。”南通市商务局相关负责人介绍,“南通交易团每年都围绕发挥产业优势、深化国际合作等目标,精准做好采购商邀请,组织一批重点企业参加,大力开展意向对接,进一步提升进博会期间洽谈、签约成功率。”

记者注意到,自2018年首届进博会举办以来,长三角多地已充分享受到“进博红利”。

据安徽当地媒体报道,在前六届进博会中,安徽省已累计组织约1.32万家采购单位、4.15万名人员参会,累计采购成交金额达123.2亿美元,吸引投资超815.28亿元人民币,涵盖全球30多个国家和地区。

“自首届进博会举办以来,浙江省是历届进博会成功举办的重要参与者、贡献者和受益者。”浙江省商务厅方面表示,浙江省将组织招商部门、开放平台等到进博会现场对接、推介浙江,通过将展商变投资商,争取招引一批高质量外资项目,承接进博会“溢出效应”。



图为浙江省在进博会上设置的人文交流展区,以“灵动浙江”为主题。 本报资料室/图

## 持续加大吸引外资力度

作为内陆省份,安徽省利用外资水平不及长三角地区其他省份,但近年来已呈现快速增长势头。

在持续加大招商引资力度的背后,外资对长三角地区经济发展的贡献度也受到外界关注。

记者在采访中获悉,外资企业在江苏省、上海市等长三角省(市)经济发展中贡献颇多。以江苏省为例,据当地媒体报道,江苏省现有外资企业超过4.3万家。截至2024年年初,外资企业以占江苏省法人企业总数1.3%的比重,贡献了江苏省约五成进出口总额、二成税收和一成城镇就业。

在此情形下,长三角多地更是多措并举,持续优化外商投资环境。

2023年5月,浙江省人民政府办公厅《关于印发更大力度吸引和利用外资工作若干措施的通知》对外发布,浙江针对重大外资项目不多、制造业外资项目占比不高的短板,对符合条件的先进制造业项目、跨国公司或世界500强总部项目等,给予超常规落地奖补,引导各地招大引强,不断优化利用外资结构。

同年11月,安徽省人民政府《关于印发进一步优化营商环境加大吸引外商投资力度若干措施的通知》出台,提出要“进一步优化外商投资环境,提高投资促进水平,更大力度吸引和利用外资”。

在优化外商投资服务方面,安徽省提出强化外商投资

项目和企业服务。建立完善省领导联系外资重点企业工作机制,发挥省重点外资项目工作专班作用,常态化开展全省外向型企业上门服务,及时收集和回应企业在生产经营中的各类诉求,协调解决项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题。

作为内陆省份,安徽省利用外资水平不及长三角地区其他省份,但近年来已呈现快速增长势头。

公开数据显示,截至2023年年底,已有累计近5000家外资企业在安徽省扎根,其中日资企业170多家。今年1—7月,安徽省实际使用外资增速居全国第7位、长三角第2位、中部六省第1位。

丁宏向记者表示,长三角区域可以发挥进口的产业链补齐和引领示范作用,围绕现代产业体系发展方向,加快先进技术和关键核心零部件的进口,吸引和集聚高端国际人才、先进技术和优质国际资本等资源,加快推进产业结构转型升级,形成发展新质生产力。

“作为上海市毗邻区域,苏浙皖等地可以考虑设立进口博览会联动区,做好东道主,提升要素资源流动效率,着力构建国际贸易中心新平台,更好实现上海与本地的同城效应,通过进博会吸引更多全球优质要素参与区域高质量发展。”丁宏建议。

的奖励,并在空间保障、场地建设、设备购置等方面予以综合支持。

上述无锡市交通运输局负责人告诉记者,实操性好也是此次新政的一大特点。《低空经济措施》以“既有政策引用为基础、低空专项补贴为补充”,其中10条引用了无锡市既有相关政策,保持了政策的稳定性、一致性;新增了10条低空经济发展专项政策,主要涉及低空取证、应用场景、基础设施等

方面,实现了政策的有效延伸、靶向扶持。

据介绍,《无锡市低空经济发展促进条例》也已列入立法议程,下一步,无锡市将细化、实化具体措施,确保支持低空经济高质量发展的若干政策措施落到实处、取得实效。同时,无锡市将全力推动条例立法,更好发挥法治的引领、规范、保障作用,实现立法制规与低空经济发展的“双向奔赴”。

的发展路径,大力推动招投并举、串点成链、延链成群。

无锡市交通运输局相关负责人表示,无锡市正在推动梁溪区提速建设65万平方米的低空经济总部产业园;推进宜兴丁蜀低空经济产业园加快发展低空通航领域科技创新,打造“智造”聚集区和“研学”富矿区;协调推动滨湖区山水东路科创谷低空经济生态园建设;积极为惠山航空产业园申报空域,建设玛格努斯企业试飞场和园区低空试飞服务基地等。

“随着低空经济日渐繁荣,空域资源无疑会变得更加紧张,加强空域管理势在必行。”杨景赏表示,应当将低空飞行器合理分布在不同的空域,比如高度120米以下的

空域主要用于民用和一般娱乐用途;120—150米空域主要用于物流运输;载人飞行器空域安排在更高的空域中。

杨景赏建议,为更好地促进低空经济发展,国家应当建立全国统一的标准。“以低空物流为例,美团和顺丰都有自己的机队和监控系统,但两家企业的系统并不兼容。随着‘人局者’越来越多,需要国家相关部门统一进行监管,否则难免会出现空中交通堵塞问题。”