水乡乌镇何以变身吸金"顶流"

本报记者 杨让晨 张家振 乌镇报道

"收获超出预期,内容质量也 很高,参与分享的都是行业领军 企业家。"在咖荟间隙,来自长三 角地区的某汽车产业链企业工作 人员吴典在做完笔记后兴奋地告 诉《中国经营报》记者。

2024世界互联网大会在乌镇 举办期间,白天共安排24场分论 坛和多个地级市组织召开的各类 招商对接会,时间和行程都较为

紧凑。但当夜幕降临,乌镇舒缓 的另一面也慢慢揭开面纱。

在乌镇景区内的酒吧、咖啡 厅内,嘉兴市、桐乡市、海宁市等 地方政府邀请汽车、智能制造、人 工智能等行业的企业家、投资人 组织咖荟,在品茶、喝咖啡的轻松 氛围中,可能随时会吸引企业落 地投资。

相关资料显示,在世界互联 网大会期间,类似的咖荟在乌镇 共举办了34场。依托这样的平

台,乌镇所在的嘉兴市共签约5个 项目,签约金额约148亿元;全国 各地共有63个项目达成合作,签 约总金额超1000亿元。

"招商引资本身就是一个相 互吸引和探索合作的商业过程。" 戴德梁行中国区项目及企业服务 部总裁魏超英告诉记者,不同企 业对赛道有不同的认识,各地聚 焦的产业也各有侧重,类似咖荟 这种交流形式有助于地方政府、 企业和投资人互相增进了解。

齐聚乌镇招商引资

桐乡市对企业端的产品探索和商业化迭代非常支持。

在世界互联网大会举办期 间,乌镇的夜晚热闹非凡。

"希望已经落户的企业,能在 2025年加快投产;即将签约的项 目,大家要赶快下手。大家都在 高质量发展道路上奔跑,下手慢 了土地资源不一定能得到保障。' 在一场以智能网联汽车发展为主 题的咖荟上,桐乡经济开发区党 工委书记蓝亚明笑着说道。

近年来,诸多和汽车电子相 关的项目逐步落子乌镇所在的嘉 兴市桐乡市,汽车电子产业生态 正加速构建。以智能网联汽车电 子咖荟为例,仅这一场咖荟就汇 集了智己汽车、麦格纳光能、比博 斯特等20余家汽车产业链企业人 士参与,涵盖整车制造、智能芯 片、智能底盘等领域,相关企业大 多来自江苏省苏州市、浙江省宁 波市和上海市等地。

"公司今年7月才落地桐乡 市。"尚元智行总裁冯曙在咖荟现 场告诉记者,公司此前在宁波市, 但最终还是决定搬到桐乡市。"宁 波市政府给予公司的政策很好, 但更看重桐乡市政府对车路云智 能网络相关的政策支持,这也是 公司搬过来的原因。"

冯曙进一步告诉记者,桐乡 市对企业端的产品探索和商业化 迭代非常支持。"公司的无人观光 车后期会在乌镇长期运营,先行



在世界互联网大会期间,乌镇咖荟共举办了34场。

杨让晨/摄影

先试,迭代完成后会在其他地区 市场大力推广。"

记者在一场与汽车主题相关 的咖荟现场注意到,除了桐乡市 副市长和政府各职能部门负责人 外,还请来了37家相关企业参与, 其中不乏特斯拉、小马智行等业 内明星企业。

事实上,在世界互联网大会 举办期间,除了东道主乌镇和桐 乡借机发力招商引资外,其他地 方政府也在乌镇积极对接企业, 开启招商引资系列活动。

在乌镇互联网之光博览中心 G馆,宁波市经信局和嘉兴市经信

局共同邀请包括浪潮集团、中航 信等在内的多家企业参与产业洽 谈会。洽谈会结束后,多个企业 高管、政府人士打开微信,面对面 建群,气氛轻松愉快。

在洽谈会现场,嘉兴市经 信局一位工作人员告诉记者, 乌镇从来都是开放的平台,欢 迎各地政府、企业来到嘉兴、来 到乌镇招商引资。"相较于论坛 而言, 咖荟的氛围更加活跃, 没 有那么严肃。"该工作人员进一 步表示,小型的会议更能拉近 距离,企业与政府对接起来也 更加高效。

江南水乡华丽蜕变

车正变得越来越"聪明",桐乡市也要造"聪明的车"。

时光流转千年,乌镇为何能从 古朴的江南水乡,蜕变成商界关注 的焦点?

日前,浙江省委、省政府出台 《关于支持乌镇世界互联网大会永 久举办地建设的若干意见》(以下 简称《意见》),全面支持乌镇世界 互联网大会永久举办地建设,举全 省之力支持乌镇高质量发展。

《意见》共提出20条具体举 措,明确从会展、科创、产业、开放、 生活五大试验区出发,支持乌镇打 造"五个之城"。

其中,浙江省将支持乌镇打造 "会展之城"。加强与国际国内会 展组织合作,常态化举办中国企业 家领袖年会、全球新能源与智能汽 车供应链创新大会等高端论坛、专 业展览、大型赛事各类活动,打造 乌镇会展品牌。

浙江省还将支持乌镇打造"数 实融合之城"。建设乌镇高性能智 能计算产业基地,发展"人工智 能+"装备制造,加强"车路云一体

化"国家示范城市建设,加快建设 包括乌镇柔性电子材料园在内的 一批标志性重大产业项目,融合赋 能一、二、三产业发展。

"桐乡市一直有造车的梦想。" 桐乡市副市长姚富强在咖荟现场 曾表示,车正变得越来越"聪明", 桐乡市也要造"聪明的车"。

在今年举办的世界互联网大 会上,桐乡市离这一梦想更近了一 步。据了解,本届大会期间,桐乡 市签下了4个智能网联汽车、半导 体芯片和新材料领域的项目,签约 总金额超百亿元。其中,浙江新吉 奥控股集团智能网联房车生产基 地项目计划总投资58亿元,主要 从事高端旅居房车整车及汽车零 部件的研发、生产及销售。

在魏超英看来,无论是招商还 是引资,都是创造需求,推动相互理 解、建立信任,相互赋能、相依相存 的过程。企业与政府都希望长期合 作,一同发展壮大。"从招商的视角 来看,在国内资源相对集中的商业

环境和背景下,企业家非常注重与 地方主要决策者之间的交流。企业 家可能不一定对每一座城市或市场 都非常了解,但他们更注重城市决 策主官对企业所属产业的供应链、 产业链和生态环境的理解和认可。"

咖荟正是这样一种可以直接 交流的方式。"乌镇就像一座桥梁, 连通着企业和政府。"一位参加咖 荟的企业高管告诉记者,处于产业 链不同环节的企业都参加,能够比 较自由地分享看法,还可以同时了 解桐乡市的产业政策优势。

"企业和政府都希望构建起可 以相互赋能、相互支持的政商关 系。"在魏超英看来,企业和政府都 非常务实,关键在于双方能否达成 一致意见。科技企业面临的核心 挑战是产业化和商业化落地能 力。由此可见,当地的市场环境和 产业环境对吸引企业落地至关重 要。很多科技企业的应用场景和 端口,都得益于政府部门或国企平 台提供的场景和资源。

如何成为下一个"乌镇"?

很多城市在推动产业发展方面会积极引进各行业的头部企业、"链主"企业。

得益于政策加持和世界互联网 大会带来的影响力,乌镇吸引了全 球关注的目光。但在多位业内人士 看来,乌镇模式并非不可复制。

"对于区域经济和产业发展而 言,每个城市都有不一样的基因、历 史和产业集聚能力。"在魏超英看 来,乌镇模式不是一个特例。"目前, 国内竞争激烈,特别是长三角地区 参与竞争的城市有很多。例如苏州 市、无锡市、杭州市、宁波市等江浙 城市,在经济基础、营商环境、产业 发展等方面的表现都很好。"

仲量联行华东区战略顾问部 董事俞志英也告诉记者,在具备一 定产业基础、产业生态和人才生态 的情况下,符合未来发展趋势的产 业,是各地政府的发展重点,也是 推进产业升级转型和发展新质生

产力的重要方向。

那么,对于地方政府而言,如 何才能成为下一个"乌镇"? 俞志 英告诉记者,一方面,地方政府应 当放大联动,横向延伸;另一方面, 应当软硬分工,识别方向。

以新能源产业基础良好的江 苏省常州市为例,俞志英表示,常 州市应当放大联动。"汽车智能网 联系统很大一部分搭载在新能源 汽车上,当地可以以此为依托,研 究拓展从新能源化向智能化延伸 的方向。"

"对于高能级城市和高能级产 业板块而言,可以依托自身的信息 互联网、图像识别、语音识别或智 能芯片等相关产业基础,以及较好 的创新研发氛围和人才吸引能力, 进一步往技术层、大模型、系统解

决方案等方向发展。"俞志英进一 步表示,对于一些城市而言,产业 可能以制造业为主,软件信息方面 的人才基础较弱,可以考虑继续向 智能家居、可穿戴设备、智能汽车 零部件等智能硬件方向升级。

在魏超英看来,地方的产业基 础很重要,很多城市在推动产业发 展方面会积极引进各行业的头部 企业、"链主"企业,以此来驱动更 多的上下游企业落地。

"一些企业更看重市场准人、人 才集聚、上下游产业链,以此打造完 整的生态圈,而另一些企业则看重 政府对营商环境的营建。"魏超英进 一步表示,如果能兼顾人才、产业链 引进,并合理利用资本助力推动,相 信更多的地方政府能成功复刻具有 "乌镇影响力"的商业模式。

第三大股东精准减持 海宁皮城业绩承压急谋转型

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

在获得中国证监会注册批复 百天后,海宁中国皮革城股份有限 公司(以下简称"海宁皮城", 002344.SZ)发行公司债券融资事项 迎来了最新进展。

根据海宁皮城12月3日最新公 告,12月2-3日,公司债券(第一 期)正式发行,发行规模为4亿元。 根据证监会批复,海宁皮城将公开 发行不超过15亿元(含)公司债券, 首期募集的4亿元资金拟将全部用 于偿还有息负债。

在"借新还旧"背后,海宁皮城 近年来主业获利能力及盈利水平 有所下滑,现金流承压。财报数据 显示,2023年,海宁皮城实现营业 收入12.2亿元,同比下降6.91%;实 现归母净利润1.77亿元,同比下降 34.29%。今年前三季度,海宁皮城 实现营收约7.08亿元,同比下降 8.91%;归属于上市公司股东的净利 润约7212万元,同比下降46.27%。

"(业绩下滑)主要还是租金问 题。"日前,海宁皮城董秘办工作 人员在接受《中国经营报》记者采 访时表示。近几年,虽然市场在 慢慢复苏,但商户经营还是比较 难,租金无法达到此前的最高峰 水平。同时,由于近两年房地产 行业较为低迷,物业销售也受到了

成都海宁皮革城项目便是最 为典型的项目。记者多方采访了 解到,该项目起步于2010年,一期 项目于2012年开始试运营,占地超 42亩的二期项目却空置了近8年。 直到2020年,海宁皮城引入2家海 宁市当地企业作为合作方,二期项 目才得以盘活。不过,二期项目住 宅部分目前尚未售罄,商业和体育 会场部分也还未营业。

成都项目开发周期超14年

相关资料显示,海宁皮城旗 下的"海宁中国皮革城"是目前全 球最具规模、中国最具影响力的 皮革专业市场,也是全球唯一一 个提供全产业链服务的皮革专业 市场。

但海宁皮城的业绩较为低 迷。记者梳理多年财报发现,造 成海宁皮城业绩下滑的核心原因 之一,便是成都海宁皮革城二期 项目商铺及配套物业销售下滑。

时间拨回至2010年1月,为进 一步贯彻实施"外延式扩张"发展 战略,稳步推进全国布点,海宁皮 城与成都市新都区政府签订《投 资协议书》,拟参与成都市新都区 北部商城内一地块的土地整理, 面积约200亩。为此,海宁皮城投 资总额6000万元,为新都区政府 完成该地块土地整理工作提供资

2012年9月,成都海宁皮革城 一期建成试营业。据悉,一期项 目总建筑面积45.6万平方米,其 中市场部分建筑层高4层,销售和 租赁情况较为火爆。早在当年5 月,海宁皮城出售商铺"收金"便 达到4.68亿元,租赁部分出租率 近九成,第一年租期总租金 8393.77万元,远超出预期。

尽管如此,成都海宁皮革城 二期项目却停摆了近8年。"基于 一期的皮革市场已满足当地对皮 革服装市场的需求,同时近年来 受宏观经济、行业形势及线上购 物对实体商业经营的影响以及当 地商业环境的变化,二期后续项 目一直未建,约42.21亩用地未开 发。"海宁皮城方面解释道。

直到2020年1月,为有效盘活 存量资产,海宁皮城对成都海宁 皮革城二期项目的开发内容和模 式进行调整,决定从海宁市引入 鸿翔控股集团和浙江恒地实业两 大"帮手",共同出资设立合资公 司,合作开发建设二期万朵城文 商体旅综合体项目,项目投资约7 亿元。海宁皮城在合资公司的持 股比例仅为21%。

记者了解到,万朵城商业部 分正在进行招商,预计2025年开 始运营。同时,该项目引进了成 都国际轮滑运动中心,今年11月 刚刚竣工,计划2025年年初投入 运营。而住宅部分早在2020年便 实现首开,目前已"熬"成现房,三

期尾盘在售。

"毛坯7000多元/平方米,加 上精装修约1.1万元/平方米。"万 朵城项目置业顾问告诉记者,住 宅三期一共7栋楼,目前主推3号 和5号两栋楼,销售比例在七成左 右,"下个月项目就将整体交付"。

对此,上述海宁皮城董秘办 工作人员坦陈,公司有一小部分 可售物业,由于近两年房地产行 业较为低迷,物业销售受到影 响。当记者追问成都海宁皮革城 二期项目进展情况时,该人士表 示"不清楚"。

变更控股股东谋转型

在业绩压力面前,海宁皮城 也在加速推进转型步伐。

11月14日晚间,海宁皮城方 面公告称,拟进行国有股权无偿 划转,控股股东将由海宁市资产 经营公司变更为海宁市潮升科 技产业投资集团有限公司(以下 简称"潮升产投集团")。实际控 制人未发生变化,仍为海宁市人 民政府国有资产监督管理办公 室。具体而言,控股股东海宁市

资产经营公司拟将其持有的1.54 亿股公司股份(占公司总股本 12%)无偿划转给潮升产投集团, 持股5%以上股东海宁市市场开 发服务中心有限公司拟将其持 有的2.36亿股公司股份(占公司 总股本18.36%)无偿划转给潮升 产投集团。

股权结构显示,潮升产投集 团为海宁皮城间接控股股东海宁 市国有资本投资运营有限公司全 资子公司。海宁皮城方面表示, 本次国有股权无偿划转事项有利 于优化治理架构,提升管理水平。

此后的11月20日,海宁皮城 新增"创投"概念。据了解,今年2 月,海宁皮城方面便宣布,其全资 子公司海宁中国皮革城投资有限 公司与浙江坤鑫投资管理有限公 司签订《海宁潮鑫股权投资合伙 企业(有限合伙)合伙协议》,共同 投资设立"海宁潮鑫股权投资合 伙企业(有限合伙)"。

公告显示,上述合伙企业将 主要投资于本公司未来产业转型 发展相关的行业,包括但不限于 新材料、高端装备制造、高端时尚 产业等优势产业,及前沿新材料、 半导体、航空航天、人工智能、生 命健康等新兴产业。"本合伙企业 亦可投资首发企业战略配售项 目、上市企业定向增发项目、并购 重组项目以及国家未来倡导鼓励 的产业项目、其他私募基金等。"

海宁皮城方面表示,依托在 自身产业领域的资源与优势,通 过与专业投资机构合作设立基金 的方式,投资于符合公司战略发 展方向、未来产业转型发展相关 的行业和项目,有助于推进产业 价值链拓展,进一步完善公司业 务布局,促使公司业务经营和资 本运营达到良性互补,提升公司 综合竞争力。

宏达高科苦等10年高位减持

值得关注的是,在股价上涨 时,海宁皮城第三大股东宏达高 科控股股份有限公司(以下简称 "宏达高科",002144.SZ)趁机选择 了高位减持。

11月27日,宏达高科方面公 告称,近日,公司抓住市场机会,出 售了部分持有的海宁皮城股票。 此次减持股份共计1115万股,成交 均价 6.4268 元/股,成交金额 7165.89万元(已扣除印花税及交 易佣金),顺利在股价高点"解套"。

据悉,本次减持后,宏达高科 仍持有海宁皮城无限售股份共计 1915万股,占该公司总股本的 1.49%,仍是海宁皮城第三大股东。

在此后的11月25—27日,海宁 皮城连续3个交易日收盘价格跌幅 偏离值累计达到20%以上。其中,11 月25—26日连续2天跌停,11月27 日大跌8.79%,报收于4.88元/股。

事实上,宏达高科的减持计 划"蓄谋已久"。根据公告,宏达 高科在2014年度股东大会上审议

通过了《关于授权董事长处置可 供出售金融资产的议案》,同意授 权沈国甫根据市场行情择机处置 公司持有的海宁皮城无限售股份 3030万股,直至所有海宁皮城股 票减持完毕为止。

在业绩下滑压力面前,海宁 皮城决心稳步推进产业创新转 型,实现主业巩固和时装业态培 育两手抓,进一步优化业态布局, 打造"秋冬高端时尚之都"。

记者注意到,仅在今年11月,

海宁皮革城品牌便亮相新加坡国 际时尚周和第29届Fashion Source 时尚之源深圳展两大盛会。12 月,海宁皮城还将举办中国国际 皮革裘皮时装设计大赛。

上述海宁皮城董秘办工作人 员告诉记者,海宁皮革城此前以皮 毛服饰为主,近2年入驻企业在冬 装设计上狠下功夫,一些具有设计 感的毛呢大衣和带有皮毛元素的 羽绒服卖得也不错。同时,针对春 季和夏季需求,海宁皮革城主要在 开拓以毛衣为代表的品类,但相对 冬季还需要再巩固发展。

海宁皮城方面进一步表示, 在新的发展时期,要通过技术改 造、数字化赋能、绿色化升级等创 新,助力产业高端化、智能化、绿 色化转型,加快培育新质生产力, 努力化解市场风险带来的冲击。 "公司将不断谋求转型发展,通过 线上线下多渠道发展、强化数字 经济与实体经济的融合等新模 式,保障市场平稳运营。"