

涉事标段施工方上海建工系建筑行业排头兵

起底上海地铁塔吊侵入事故

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

上海地铁11号线因遭外部施工塔吊侵入,造成线路设施和列车受损而备受外界关注。

据悉,导致此次侵入事故的塔吊属于沪嘉高速—嘉闵高架联络线新建工程施工2标(以下简称“施工2标”),施工现场紧邻上海地铁11号线。沪嘉高速—嘉闵高架联络线工程是连接S5沪嘉快速路和嘉闵高架的重大工程项目,将上跨上海地铁11号线,按计划将于2025年具备通车条件。

施工现场公示牌信息显示,施工2标施工单位为上海建工集团股份有限公司(以下简称“上海建工”,600170.SH),以及上海隧道工程股份有限公司(以下简称“隧道股份”,600820.SH)旗下的上海公路桥梁(集团)有限公司(以下简称“上海路桥”)。

“这个项目不是我们公司施工的,标段不一样。”日前,隧道股



沪嘉高速—嘉闵高架联络线新建工程施工2标项目现场,紧邻上海地铁11号线。

本报资料室/图

份董秘办工作人员在接受《中国经营报》记者采访时表示,施工2

标由上海建工负责,隧道股份负责的是沪嘉高速—嘉闵高架联络

线新建工程施工1标。

上海建工官网此前发布的一篇文章也明确提出,施工2标由上海建工四建集团负责施工。对

此,记者多次致电上海建工方面求证,但电话均无人接听。同时,记者向上海建工邮箱发送了采访提纲,截至发稿尚未收到回复。

涉事项目计划2025年通车

施工2标是由上海建工负责建造的,隧道股份负责的是沪嘉高速—嘉闵高架联络线新建工程施工1标。

12月22日,由于外部塔吊施工侵入线路,造成上海地铁11号线线路设施和列车受损,现场无人员伤亡。

据报道,接报事故后,应急管理部派出工作组赶赴现场指导处置,并要求上海市相关行业领域开展安全检查。上海市应急管理局提级调查该起重大涉险事故,分析原因,追查责任,并对工程总包单位和分包单位进行通报批评。

据记者了解,涉事塔吊为施工2标工程设备。沪嘉高速—嘉闵高架联络线新建工程全长约2.6公里,包含沪嘉高速2个Y型立交、联络线地面辅道、沪嘉高速

陈翔路匝道三部分。其中,施工2标全长约534米,红线宽度为45米至53米。

施工现场公示牌信息显示,施工2标建设单位为上海公路投资建设发展有限公司;设计单位为上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司;监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司;施工单位为上海建工和上海路桥。

官网资料显示,上海建工是中国建筑行业的先行者和排头兵,旗下拥有多个行业领先企业。其中,上海市政设计总院在全国市政设计领域排名第一,建材科技集团商品混凝土年产量全

国第三、世界第五,园林集团连续5年位居全国城市园林绿化企业榜首,装饰集团在中国装饰行业百强企业中排名第二。

上海路桥系国家特级施工企业,为隧道股份旗下的大型总承包企业。隧道股份董秘办工作人员在接受记者采访时表示,施工2标是由上海建工负责建造的,隧道股份负责的是沪嘉高速—嘉闵高架联络线新建工程施工1标。

上海建工官网今年4月发布的一篇文章也指出,施工2标由上海建工四建集团负责施工。施工中SW20立柱顺利应用竖向预应力张拉新工艺。这是上海市首次在超高立柱上大面积使用

该工艺。

“新工艺的成功应用,不仅是技术层面的跨越性突破,更为上跨11号线区域的预应力立柱施工奠定了坚实基础,也为未来上跨11号线连续钢箱梁的吊装创造了条件。”上述文章阐释道。

此外,记者从上海市嘉定区新闻办方面了解到,沪嘉高速—嘉闵高架联络线工程是连接S5沪嘉快速路和嘉闵高架的重大工程项目,对于完善嘉定区快速路网结构,改善区域通行条件具有重大意义。2024年7月以来,该项目建设连续突破关键节点。按照施工计划,沪嘉高速—嘉闵高架联络线将于2025年具备通车条件。

斩获近六成上海重大工程

上海建工披露的最新数据显示,今年前三季度,集团房产开发业务新签订单52.94亿元,同比下降54.33%。

长久以来,上海建工在中国乃至世界工程建设史上都留下了浓墨重彩的一笔。

据了解,上海建工已连续多年位列美国《工程新闻记录》(ENR)全球最大250家承包商前10。2024年,公司位居《财富》世界500强第354位和《财富》中国500强第89位。

不过,自2024年以来,上海建工业绩有所放缓。财报数据显示,截至今年前三季度,上海建工实现营业收入2140.13亿元,同比下降4.05%;归母净利润13.51亿元,同比增长4.30%;扣非净利润7.89亿元,同比增长0.21%。经营活动产生的现金流量净额为-214.94亿元,同比减少158.96亿元。

其中,上海建工的建筑施工、设计咨询、建材工业和房产开发业务分别实现营业收入1921.60亿元、22.77亿元、107.29亿元和31.98亿元,毛利率分别为6.76%、26.07%、12.85%和7.50%。

上海建工一直是上海市重大工程建设的“主力军”。在2024年三季度业绩会上,上海建工副总会计师沈广军表示,报告期内,集团积极顺应市场变化,围绕核心业务,聚焦重大区域、重点领域、重要客户项目,累计新签合同2778亿元,其中上海市场达2053亿元,占比74%。

“上海建工中标10亿元以上重大工程施工项目22项,累计金额553亿元;中标5亿元以上项目72项,累计金额909亿元。承担上海市重大工程111项,占全市比例为58%。”沈广军进一步表示。

上海建工也感受到了房地产行业下行带来的寒意。上海建工披露的最新数据显示,今年前三季度,集团房产开发业务新签订单52.94亿元,同比下降54.33%,仅占新签合同总额的1.91%。

此前,上海建工时任总会计师尹克定曾透露,上海建工地产子公司的业绩有望在2025年扭转。同时,集团对恒大的应收账款、合同资产约34亿元,累计计提减值准备近半。会进一步加强诉讼和商务谈判,同时积极协助项目公司债权债务重组,多措并举提高资金回收比例。

“上海建工加快推进工程款回收,截至三季度末应收账款下降14.84亿元,随着‘化债’政策落地及房地产市场止跌回稳政策效应释放,现金流有望进一步改善。”沈广军补充道。

值得一提的是,近年来,上海建工大力发展城市更新、智慧运维、生态环保、水利水务、新基建等新兴业务,持续培育“种子工程”和未来产业。财报数据显示,截至今年三季度末,上海建工业绩新签合同总额约702亿元,占新签合同总额的25%。

全国化发展也是上海建工的重要战略。在2024年第六次国内市场会议上,上海建工业委书记、董事长杭迎伟表示,当前,集团正处于市场经营的攻坚期和转型升级的关键期,要持续深化“立足大上海,聚焦长三角,深耕万亿GDP城市”全国化发展新格局。在体制机制调整上,要打造具有全国化管理视野和区域支撑能力的两级总部。

百亿级数据科技央企“打头阵” 锚定降低全社会物流成本目标

本报记者 杨让晨 张家振 上海报道

中央经济工作会议明确提出,将实施降低全社会物流成本专项行动。日前,交通运输部和国家发展改革委联合印发的《交通物流降本提质增效行动计划》,也从结构性、系统性、制度性、技术性等多层面推进物流降本提质增效,以形成政策合力。

在打通实体经济物流“筋络”方面,国内首家数据科技央企——中国数联物流信息有限公司(以下简称“中国数联物流”)日前在上海成立,注册资本达100亿元。该公司将搭建国家级物流大数据平台,整合公路、铁路、水路、航空以及口岸等领域数据资源,通过数据共享、开发利用来提升产业运营效率,降低全社会物流成本。

复旦大学管理学院管理科学系教授、上海市物流研究院院长徐以汎告诉《中国经营报》记者,从国家层面来看,如果能够大范围地掌握较为全面的数据,对经济发展将大有裨益。“这也是上海市成立中国数联物流这一国家级数据平台的目的之一,有望成为降低全社会物流成本的重要抓手。”

推进物流数据资源整合

作为第99家批准成立的央企,中国数联物流将通过数据科技来降低全社会物流成本。

在成立大会现场,国务院国资委相关负责人表示,中国数联物流的成立,是推进中央企业与地方优势物流数据资源整合,更好服务现代流通体系建设、畅通国民经济循环的重要举措。

据介绍,未来,中国数联物流要服务实体经济,聚焦物流降本、提质增效,深化数据资源开发利用,持续推动全社会物流成本实质性下降。

中国企业资本联盟中国区首席经济学家柏文喜告诉记者,成立中国数联物流是为了响应国家对数字经济重视和物流行业面临的转型升级需求,也标志着我国在物流行业的数字化转型迈出了坚实的一步。“此举有助于推动传统物流模式的转型升级,通过数字化技术提高物流效率,减少资源浪费,降低成本,从而为实体经济的

深化物流领域体制机制改革

事实上,中国数联物流的成立,也是目前我国推进降低全社会物流成本的一个缩影。

日前召开的中央经济工作会议提出,将实施降低全社会物流成本专项行动。11月27日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》指出,将从深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络等多个方面,对降低物流成本进行系统部署。

根据目标,到2027年,我国全社会物流总费用与GDP比率要降至

发展注入新动力。”

相关资料显示,中国数联物流将引入招商局集团、中国保利集团、中国物流集团、中国民航信息集团、上海国盛(集团)有限公司、上海数据集团作为战略投资者。

对于股东注资情况和经营计划等问题,记者通过企查查显示的中国数联物流电话联系采访,一位工作人员向记者表示:“过段时间再找其他联系方式联系中国数联物流。”

据了解,尽管已宣布引入战略投资者,但国家企业信用信息公示系统和企查查、天眼查等渠道目前显示的中国数联物流股东信息尚未更新,仍为中国农垦集团持股100%。上述公开电话共关联6家企业,其他5家均与中国农垦集团相关企业。

多家头部央企战略投资中国数联物流的原因何在?对此,徐以汎告诉记者,一方面,入股中国数联物流有利于助力相关央企未来发展;另一方面,相关央企入股也有助于

推动中国数联物流更好发展。

柏文喜也告诉记者,中国数联物流作为首家数据科技央企,相关央企入股具有国家战略意义和市场潜力,可以参与到国家级物流大数据平台的建设中,共享数据资源,优化物流决策,提高物流运营管理的效率和精准度。

作为首家数据科技央企,中国数联物流将以公路、铁路、水路、航空、口岸等领域数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,构建国家级物流大数据平台,以数字技术提升产业运营效率,服务实体经济发展,有效降低全社会物流成本。

中国数联物流也具有央企背景和基因。据企查查数据,中国数联物流的前身为中国华信信息技术开发有限公司,股东为中国农垦集团。中国数联物流的首任董事长既是央企出身,也有数据科技行业背景。

相关资料显示,中国数联物流首任董事长张建在履新之前,曾于

委联合印发的《交通物流降本提质增效行动计划》也提出,到2027年,交通物流降本提质增效取得显著成效,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

在建设全国交通物流统一大市场,推进制度性降本提质增效的同时,还将加快推进多式联运信息互联互通。制定多式联运数据共享清单,推动经营主体加强数据交换共享,稳步推进交通物流公共数据资源开发利用,形成可持续发展模式。制定全国统一的交通运输领域相关电子证照清单和应用管理规范,加快推进“跨省通办”。



作为首家数据科技央企,中国数联物流将以数据资源共享和开发利用为核心,构建国家级物流大数据平台。

视觉中国/图

2019年1月至2024年10月担任招商局集团首席数字官(CDO)及数字化中心主任。在此期间,招商局集团在人工智能、大数据等领域发展迅速。

从数据科技角度来看,中国数联物流未来将如何发挥作用?徐

以汎告诉记者,成立中国数联物流的目的在于降低物流总成本,并在某些领域发挥关键作用。“收集的数据涵盖各个方面,需要对不完整、有缺陷的数据进行整理,并保证数据安全,因为这涉及企业核心机密。”

动和提质增效,推进物流数据开放互联。”柏文喜告诉记者,降低全社会物流成本要依据大数据规划最优路线与方式组合,平衡“公铁水”联运比例,实现资源高效配置;推动企业数字化转型,建立统一信息平台,减少信息“孤岛”,以智能化决策替代人工经验判断,降低人力与时间成本。

“通过上述措施,可以构建一体化物流生态系统,深化企业物流全流程优化,挖掘运输、保管、管理环节的内在联系与协同潜力,实现全社会物流成本的系统性、全方位降低。”柏文喜表示。