

免签政策叠加“非遗春节” 海外旅客爱上中国游

本报记者 郭阳琛 张家振 上海报道

“自从中国对韩国发布免签政策后，预订前往中国旅行的订单增长了2—3倍，其中最热门的城市就是上海市。”韩国一家旅行社负责人朴叙俊（音译）日前在接受《中国经济报》记者采访时感慨道。

在过去的两个多月，上海市的“韩潮”浓度越来越高，“周五下班飞上海”成为韩国旅客的常态。据上海海关统计，2024年12月，上海浦东

韩国旅客扎堆赴沪游

“所以免签政策一经发布，周围就有很多亲朋好友都在计划去中国旅行。”

“上海市真是一座很棒的城市，我去了外滩、新天地、武康路、豫园和张园，还有马路上的大韩民国临时政府旧址，随时随地都能遇到韩国同胞，感觉很亲切。”2025年1月1日，来自韩国首尔的朴艺林（音译）利用2025年元旦假期第一次来到上海市旅行。

据了解，2024年11月8日，中国宣布对包括韩国在内的9个国家持普通护照人员试行免签政策。至2025年12月31日期间，9国持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天，可免办签证入境。

朴艺林告诉记者，此前，韩国人来中国旅行不仅要提前半个月办理签证，还需要花费约6万韩元（约合300元人民币）。“所以免签政策一经发布，周围就有很多亲朋好友都在计划去中国旅行。”

携程统计数据也显示，2024年，韩国入境中国的人数同比增长157%，韩国入境旅客订单量同比增长145%，热门目的地前五名分别为上海市、青岛市、北京市、广州市和

东机场口岸出境韩国籍旅客超13万人次。

这只是中国人入境火热的一个缩影。国家移民管理局统计数据也显示，2024年三季度，中国各口岸入境外国人达818.6万人次，同比增长48.8%。其中，通过免签入境的人数为488.5万人次，同比增长78.6%。

另据上海市文旅局透露，2024年，上海市接待入境旅客超过600万人次，“中国人入境游第一站”的格局逐渐形成。随着免签政策红利逐



免签政策落地以来，韩国来华游客人数激增。图为韩国游客朴艺林（音译）拍摄的上海豫园。 本报资料室/图

延边朝鲜族自治州。

韩国旅游电商平台（Interpark Tour）统计数据也显示，在中国宣布对韩国免签政策的2024年11月，赴华旅游的套餐预订量比10月份增长了104.8%，预订人数增长了86.7%。与2023年相比，预订套餐数量猛增226.1%，预订人数猛增185.4%。

航旅纵横行业发展部总经理赵楠表示，2024年11月8日至2025年1月6日，从韩国飞往中国内地的航班量同比增长约12%，旅客量同比增长约32%。韩国旅客首选目的地是上海市、青岛市、北京市、广州市、

步释放，预计2025年外商和海外旅客人数将进一步增加。

农历乙巳年将至，首个“世界非遗版”春节如约而来，海外旅客纷至沓来体验地道中国年。上海春秋国际旅行社（集团）有限公司董事、副总经理周卫红表示，春秋旅游推出了遍布中国各地的25条春节非遗文化旅游线路产品。2025年春节的预订人次、营收等指标已超去年同期，总预订人次增长17%，总营收增长47%。

来中国过春节正成时尚

入境游人数快速增长，或将是2025年春节期间的中国旅游市场一大亮点。

2024年12月初，“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。这意味着，农历乙巳年将迎来首个“世界非遗版”春节。

最近两周，朴叙俊一直留在中国，走访了苏州市、杭州市和黄山等多个热门旅游目的地。

“中国长三角地区的轨道交通非常方便，从上海市乘坐高铁仅半小时到两小时就能到达这些山有水有城市，我计划拓展一些7天左右的中国长途游产品。”朴叙俊告诉记者，2025年农历新年，韩国多得了一天“临时公休日”，因此可连休6天，不少人已经到旅行社

咨询如何在中国过一个地道的春节。

入境游人数快速增长，或将是2025年春节期间的中国旅游市场一大亮点。携程统计数据也显示，截至目前，春节期间入境游订单已同比增长203%。韩国为第一大客源地国家，韩国入境游订单量已同比增长452%。其他主要客源地国家还包括马来西亚、新加坡、日本、美国、澳大利亚、泰国、英国、俄罗斯和越南等。

周卫红表示，春秋旅游2025年春节的预订人次、营收等指标已超2024年同期，总预订人次增长17%，总营收增长47%。上海市及长三角地区，年夜饭套餐预订人次同比增长近50%。

“春节申遗成功，是很自豪的事情，就像是全世界人民跟我们一起过节，把仪式感拉满。”据周卫红介绍，春秋旅游推出了遍布中国各地的25条春节非遗文化旅游线路产品。与往年相比，文旅方面在延续民俗年味产品的基础上，特地挖掘各地的非遗传承和体验活动，并将其融入文旅产品中。

赵楠进一步表示，随着免签“朋友圈”越来越大，赴中国旅游的便利度越来越高，外国旅客正掀起来华旅游热潮，近期机票预订量仍保持快速增长势头。在春秋季节，国内气候宜人，更适合出行游玩，各地优美的自然风光或将吸引更多外国旅客来华旅游。

如何接好入境游“泼天流量”？

面对入境游的“泼天流量”，现有的服务还存在缺口。

无论是坐地铁、打车，还是日常消费、预约景点，一部手机都能“包圆”，这让朴艺林觉得很方便。

随着入境的旅客不断增多，各地政府也在着力提升入境游的效率、便捷性和产品品质。记者了解到，位于上海浦东国际机场的外籍人员一站式综合服务中心，从支付、文旅、通信、交通等方面为外籍人员提供便利化服务。

而在湖南省张家界市，冬天原本是当地的旅游淡季，韩国旅客填补了这一空档。相关数据显示，2024年11月8日以来，湖南张家界荷花国际机场入境旅客约3万人次，其中韩国旅客2万余人次，同比增长

204%，且韩国旅客基本都为免签入境。

2025年1月11日，湖南省发布《促进湖南入境旅游发展的十二条措施》，聚焦资源、客源、服务三大要素，包括打造世界级旅游品牌、加强入境旅游国际传播和海外推广、强化签证和通关服务保障等多个方面。

不过，面对入境游的“泼天流量”，现有的服务还存在缺口。周卫红分析，上海市入境旅游高质量发展正面临着一个突出矛盾：入境旅游恢复迅速，但满足市场发展的优秀入境导游人才缺口巨大。

“这主要表现在入境导游供给不足，小语种导游尤为缺乏。

部分头部旅游企业在招募入境游领队、全陪时，不得不在全国范围进行选聘，但即便如此仍然无法招聘到合格的人才，大大限制了旅游企业的接待能力。”周卫红感慨道。

“在上海市的导游队伍中，外语导游约占1/3，且骨干力量多集中在40岁—45岁之间。”在中欧国际工商学院院长汪泓看来，应尽快出台外语导游人才奖励政策，加强政策支持力度，将外语导游人才纳入人才引进的相关政策体系；支持和鼓励有关用人单位加强与对口院校的联系；通过“订单式”培养，如定向签约、定向服务等方式，扩大外语导游人才的培养规模。

能干就上天：浙江台州民营经济转型 从“地上跑”向“天上飞”

本报记者 郭阳琛 张家振 台州报道

在浙江省台州市台州湾新区，《中国经济报》记者穿上防静电服、戴上防尘头盔、通过风淋室，终于进入浙江时空道宇科技有限公司（以下简称“时空道宇”）旗下卫星超级工厂生产车间，各类巨大的精密仪器映入眼帘。2021年9月，浙

“民营造车第一城”的转变

台州市，“汽车自主一哥”吉利的起家之地。1998年8月8日，第一辆吉利汽车“豪情”在首座工厂——吉利台州临海制造基地下线，开启了吉利进军家用汽车市场的征程。

以此为开端，汽车产业成为台州市的支柱产业和城市名片，这里拥有汽车及零部件企业6000多家、上市公司12家，台州市也由此获得了“民营造车第一城”的美誉。

目前，吉利正加速向电动化、智能化、网联化、共享化转型。与之相比，台州市汽车产业更亟待转型，撑起当地汽车产业基本盘的仍是传统产业，产量大利润却日益缩减。2023年，台州汽车制造业

户均销售金额1139.49万元，同比下降8%；同时，台州市汽车销售金额已连续5年下降。

《台州市未来汽车城发展规划》明确指出，台州市整车产线、产品有待进一步向新能源转型，“三电”系统、车联网等关键零部件配套能力有待提升，新能源关键核心技术攻关有待加强。

动力电池是新能源汽车产业链上的核心“赛道”，而台州市此前在新能源动力电池这一关键领域可谓“一穷二白”。近年来，台州市持续引进动力电池行业头部企业，做强电芯制造和模组集成等板块。

“2022年夏天，台州市政府领导联系我们，亲自到公司总部洽谈合作事宜。当年10月，黄岩区政府承接下这个项目，更是多次主动上门协商。仅1个月后，双方签署合作协议，台州清陶能源科技有限公司（以下简称“台州清陶”）正式成立。”台州清陶总经理马健男回忆道。

据介绍，台州清陶系清陶（昆山）能源发展集团股份有限公司（以下简称“清陶能源”）全资子公司。清陶能源项目是台州市重点招引的重大新能源产业项目，总投资100亿元，两期项目全部完成建设后，总产能将达20GWh，有望推动台州市汽车制造支柱产业的新能源转型进程。

典型的例子。该公司总经理蔡锡荣表示：“公司早期主要生产洗衣机和汽车零部件，后来跟随主要客户的转型步伐，在2000年前后开始进入航空航天领域。”

据了解，中航工业和中国商飞是航空航天领域的两大央企，与中航工业合作多年让华荣航空名声在外，由此成为中国商飞C919国产大飞机复合材料工艺装备的主要供应商之一。

“在2010年左右，我们就参与了工装模具的设计和研发，是第一批进入C919国产大飞机供应链的

期稳定在第5。

但由于产业转型乏力，2019年，台州市GDP被嘉兴市超越，滑落至第6位。

相关数据显示，2000—2020年，台州市GDP由747.51亿元增长至5262.70亿元，20年间虽然增长了6.04倍，但增幅位列浙江省内最后1名。

改变正在发生。日前，记者在台州市走访调研发现，从“引领者”变为“追赶者”，台州市不再沉浸于过去的辉煌，在加快以汽车产业为代表的传统支柱产业转型升级的同时，正开足马力发展算力、氢能、低空经济、合成生物、机器人、泛半导体等六大未来产业，推动产业结构从“地上跑”向“天上飞”转型蝶变。

清陶能源创始人、董事长冯玉川也表示，台州市已成为清陶能源制造体系中的关键一环。围绕整车供应，清陶能源计划在产能和研发上持续发力，为新能源汽车产业和新质生产力发展贡献新的力量。

除清陶能源项目外，比亚迪刀片电池、通益氢燃料电池、弗迪电池等重大项目也已纷纷落地，台州市新能源汽车产业链正逐步形成。台州市统计局数据显示，2024年前三季度，台州市汽车制造业和新能源分别同比增长11.1%和15.2%。在龙头产业带动下，实现规模以上工业增加值1215.11亿元，同比增长7.9%。

企业。”蔡锡荣表示，华荣航空也在自主研发小型低空无人机，应用于植保、养殖、消防等场景，一架无人机售价几十万元，载重50千克可以单次飞行100千米。

“在低空经济产业链拓展方面，民营企业发挥着关键作用。”上述台州湾新区负责人进一步指出，民营企业不仅涉足航空制造、航空物流等核心环节，还积极拓展低空旅游、航空应急救援等新兴服务领域，可以提供更多的就业机会，促进服务业向高品质、高效率方向转型升级。



浙江省台州市的吉利卫星超级工厂自动化生产线。 郭阳琛/摄影

制造底蕴托起空天产业

作为普通地级市，台州市为何能在低空经济和空天产业先发制人？记者在采访过程中多次问及这一问题，最终得到了较为一致的答案：制造业强势，供应链完备。

在蔡锡荣看来，台州市制造业基础扎实，仅在黄岩区，民营企业购买的数控机床就有2000余台，就连最为先进的五轴数控机床也有600余台。“发展航空航天这样的高端制造业，数控机床是关键。”

雄厚的制造业底蕴，也为新兴产业发展打下了坚实的“地基”。2019年，吉利控股集团旗下商业航天企业——时空道宇落地台州湾新区，在这里建设起卫星超级工厂，正式踏上了“造星之路”。

“当初把卫星超级工厂放到台州市，主要也是想将卫星制造与汽车制造的经验相结合。吉利在汽车生产制造方面的能力和经验，对于制造卫星来说是很有借鉴价值的，包括制造检测工艺、零配件基础等。”吉利控股集团高级副总裁杨学良向记者阐释道。

成本是摆在商业航天企业面前的第一道难题。时空道宇副总经理刘勇告诉记者，吉利卫星超级

工厂正是借鉴汽车产业智能化、自动化等大规模量产制造模式，实现了卫星量产AIT（总装、集成、测试）的颠覆性创新，采用流水线并行生产的方式，把卫星的设计生产周期和成本大幅压缩。

“台州市的政策支持也是时空道宇选择这里的重要原因。”刘勇进一步表示，台州市政府对高新技术产业给予了大力支持，提供了多项优惠政策，这些措施有助于降低企业的运营成本，吸引企业投资。

近年来，台州市打造了空天“万亩千亿”新产业平台、未来产业先导区，聚集了一批高端装备制造企业，在产业链、供应链配套上，制造集群可互为支撑。

最新统计数据也显示，2024年1—11月，仅台州湾一个省级新区，便实现低空经济产业链规模以上工业总产值156.45亿元。据台州湾新区负责人介绍，台州湾新区已建成约35万平方米的低空经济产业园和约28万平方米的空天产业创新服务综合体、航空主题馆。同时，无人机场空小镇预留可用地达2000余亩，可用于引进产业链关键环节相关企业。

央企民企共拓低空经济

2024年被称为“低空经济元年”，而台州市的探索始于9年前。

早在2016年，同属全国军用无人机前身的航天彩虹无人机股份有限公司（以下简称“航天彩虹”）和北京北航天宇长鹰无人机科技有限公司（以下简称“北方长鹰”）分别落户台州湾新区；2020年7月，首架“台州造”大型无人机成功下线。

2024年3月，台州湾新区机场正式启用。“绿色通道建成后，无人机可以直接牵引或者滑行到机场，只需10分钟。据初步估算，在台